

GRZEGORZ BALAWENDER
rzeczoznawca

Biuro Usług i Analiz Technicznych
balawender.rzeczoznawca@gmail.com

Ocena techniczna -wycena numer: 0001/2026

z dnia: 2026/01/02

Rzeczoznawca : Grzegorz Balawender RS001428

Zleceniodawca: VB Leasing Spółka Akcyjna Automotive S.K.A. w restrukturyzacji

Adres: Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Zlec. pismo, znak: 4166966/AT-KON □

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1 Zlecenie właściciela pojazdu

2 Oględziny pojazdu przeprowadzono na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych

Leasy Car S.A. ul. Fabryczna 24 55-080 Pietrzykowice.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

Marka: **TOYOTA**

Model pojazdu: **ProAce City 1.5 CRD MR`20 E6.2 2.4t**

Wersja: **Long Active (1000) S&S**

VIN: **YAREFYHYCGJ938923**

Nr rejestracyjny: **WGM6101H**

Nr Info-Ekspert: **037-03286**

Rok produkcji: **2020**



Wskazanie drogomierza 131160 km

Data pierwszej rejestracji 2020/11/26

Data ważności badania technicznego 2026/11/21

Rodzaj nadwozia furgon 4 drzwiowy 2 osobowy

Dop. masa całkow. / Ładowność 2375 kg* / 889 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi 2975 mm

Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika 1498 ccm / 75kW (102KM)

Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy

Norma spalin E6.2

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) BIAŁY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujnik zmiernych	11	System kontroli ciśnienia w oponach
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	System powiadamiania ratunkowego (eCall)
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	13	System stabilizacji toru jazdy VSC
4	Fotel pasażera regulowany manualnie	14	System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
5	Immobilizer	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Klimatyzacja	16	Światła do jazdy dziennej
7	Kolumna kierownicy regulowana	17	Tarcze kół stalowe 15"
8	Poduszka powietrzna kierowcy	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Poduszka powietrzna pasażera	19	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
10	Przygotowanie do montażu haka holowniczego		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2Fotel kierowcy z regulacją wysokości + odcinka lędźwiowego + podłokietniki
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietniki fotela kierowcy
- 3Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4Radiodbiornik + Bluetooth + USB
Radioodtwarzacz
Złącze "USB"
System Bluetooth
- 5Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1Wyłożenie ścian bocznych panelami polipropylenowymi, panele dolne drzwi tylnych

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*ROAD RXMOTION 205/60R1696V ALL-SEASON	5,0	52
Przednie prawe:	*ROAD RXMOTION 205/60R1696V ALL-SEASON	5,0	52
Tylne lewe:	*ROAD RXMOTION 205/60R1696V ALL-SEASON	7,0	24
Tylne prawe:	*ROAD RXMOTION 205/60R1696V ALL-SEASON	7,0	24

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 139 300 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 8 140 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,47%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Opisane w OT

Możliwe usterki silnika i skrzyni

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

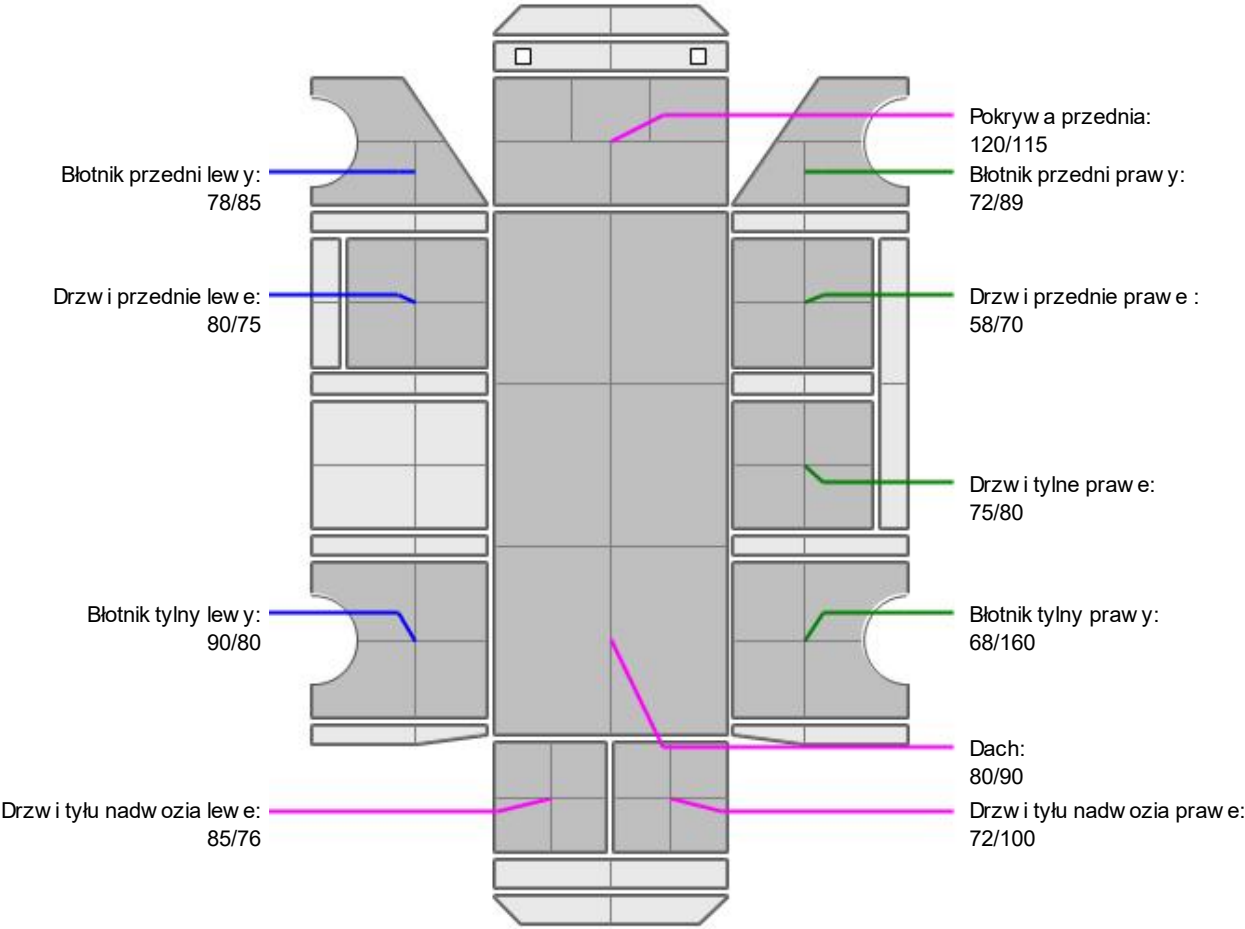
 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Ściana boczna nadwozia	L	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
4	Szkielet boku tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Szkielet boku tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Pojazd do wyceny przedstawiono z zabrudzoną powłoką lakierową, możliwe ujawnienie drobnych zarysowań i punktowych wgnieceń po umyciu samochodu.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		120/115	
2	Dach		80/90	
3	Błotnik przedni	L	78/85	
4	Drzwi przednie	L	80/75	
5	Błotnik tylny	L	90/80	
6	Drzwi tyłu nadwozia		85/76	
7	Błotnik przedni	P	72/89	
8	Drzwi przednie	P	58/70	
9	Drzwi tylne	P	75/80	
10	Błotnik tylny	P	68/160	
11	Drzwi tyłu nadwozia		72/100	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Porysowany		
2	Zderzak tylny		Porysowany		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, zdeformowane siedzisko		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
4	Wnętrze		Zabrudzone, drobne zarysowania wyposażenia wew. wykonanego z tworzyw sztucznych.		
5	Obudowa przełącznika sterowania szyby drzwi	P	Połamana		

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Silnik o zapłonie samoczynnym nie uruchomiono.
Rozrusznik podejmuje pracę, układ korbowo-tłokowy obraca się, silnik nie podejmuje pracy.
Widoczny wyciek oleju napędowego z przewód paliwowych.

UKŁAD NAPĘDOWY

Brak możliwości weryfikacji poprawności działania.

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kołpaki kół		Brak		

Zabrudzone, drobne zarysowania wyposażenia wew. wykonanego z tworzyw sztucznych.

UKŁAD KIEROWNICZY

Brak możliwości weryfikacji poprawności działania.

UKŁAD HAMULCOWY

Brak warunków do weryfikacji stanu zużycia okładzin ciemnych.

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości przeprowadzenia

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	Brak historii serwisowej
2	Kluczyki (ilość sztuk)	2 (obudowa kluczyka składanego uszkodzona)
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Faktura (rachunek) zakupu	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
6	Podnośnik samochodowy	NIE
7	Instrukcja obsługi	TAK
8	Gaśnica	NIE

9	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
10	Apteczka	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Zakupiony w Polsce
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN odczytano z natury i porównano z zapisem w dowodzie rejestracyjnym
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Przebieg odczytano z natury i nie weryfikowano jego autentyczności.

Klauzule ograniczające:

- 1. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
- 2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
- 3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te? ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
- 5. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ewentualne braki wyposażenia.
- 6. Powyższa wycena nie jest ekspertyza techniczna przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 12



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu