

GRZEGORZ BALAWENDER
rzeczoznawca

Biurow Usług i Analiz Technicznych

balawender.rzeczoznawca@gmail.com

Ocena techniczna -wycena numer: 0007/2026

z dnia: 2026/01/08

Rzeczoznawca : Grzegorz Balawender RS001428

Zleceniodawca: VB Leasing Spółka Akcyjna Automotive S.K.A. w restrukturyzacji

Adres: Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Zlec. pismo, znak: 4125548/AT-KON

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1 Zlecenie właściciela pojazdu

2 Oględziny pojazdu przeprowadzono na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych

Leasy Car S.A. ul. Fabryczna 24 55-080 Pietrzykowice.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

Marka: **FORD**

Model pojazdu: **FT Connect 210 L2 1.5 TDCi MR`18 E6.2 2.3t**

Wersja: **Trend**

VIN: **WF0SXXWPGSMC84373**

Nr rejestracyjny: **EL4EM73**

Nr Info-Ekspert: **011-10668**

Rok produkcji: **2021**



Wskazanie drogomierza 293642 km

Data pierwszej rejestracji 2021/12/22

Data ważności badania technicznego 2026/12/22

Rodzaj nadwozia furgon 4 drzwiowy 2 osobowy

Dop. masa całkow. / Ładowność 2285 kg* / 680 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi 3062 mm

Oznaczenie silnika EcoBlue

Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika 1498 ccm / 88kW (120KM)

Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy

Norma spalin E6.2

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

BIAŁY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	System Start/Stop
2	Immobilizer	13	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
3	Klimatyzacja	14	System wspomagania nagłego hamowania EBA
4	Kolumna kierownicy regulowana	15	Szyba przednia ogrzewana
5	Kołpaki kół	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Komputer pokładowy	17	Światła p/mgielne przednie
7	Poduszka powietrzna kierowcy	18	Tarcze kół stalowe 16"
8	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna z uchyloną klapą	19	Tuner radiowy cyfrowy DAB
9	System kontroli trakcji ESC	20	Wykładzina przestrzeni bagażowej
10	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW	21	Zamek centralny
11	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC	22	Zderzak przedni w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Drzwi boczne prawe i lewe przesuwne Drzwi boczne lewe przesuwne Drzwi boczne prawe przesuwne
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
3	Radioodtwarzacz CD/MP3 Sterowanie radiem w kierownicy Głośniki 6 szt. Radioodtwarzacz CD + MP3 Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" Złącze "USB" Złącze "AUX"

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

1	+Fotel kierowcy podgrzewany
2	Hak holowniczy
3	Pakiet Vision (dopłata) Światła p/mgielne przednie Światła mijania włączane automatycznie Ogranicznik prędkości Tempomat Kierownica pokryta skórą Czujniki cofania Wycieraczka z czujnikiem deszczu System doświetlania zakrętów

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GT RADIAL 205/60 R16 96H WINTER RW2	5,0	52
Przednie prawe:	*GT RADIAL 205/60 R16 96H WINTER RW2	5,0	52
Tylne lewe:	*GT RADIAL 205/60 R16 96H WINTER RW2	5,0	52
Tylne prawe:	*GT RADIAL 205/60 R16 96H WINTER RW2	5,0	52

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 112 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 180 942 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -30,36%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Opisane w OT

Silnik

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Pojazd posiada okleinę reklamową i odblaskową, możliwe przebarwienia lakieru po zdemontowaniu folii.

Pojazd po długotrwałym postoju, widoczne wykwyty mchu.

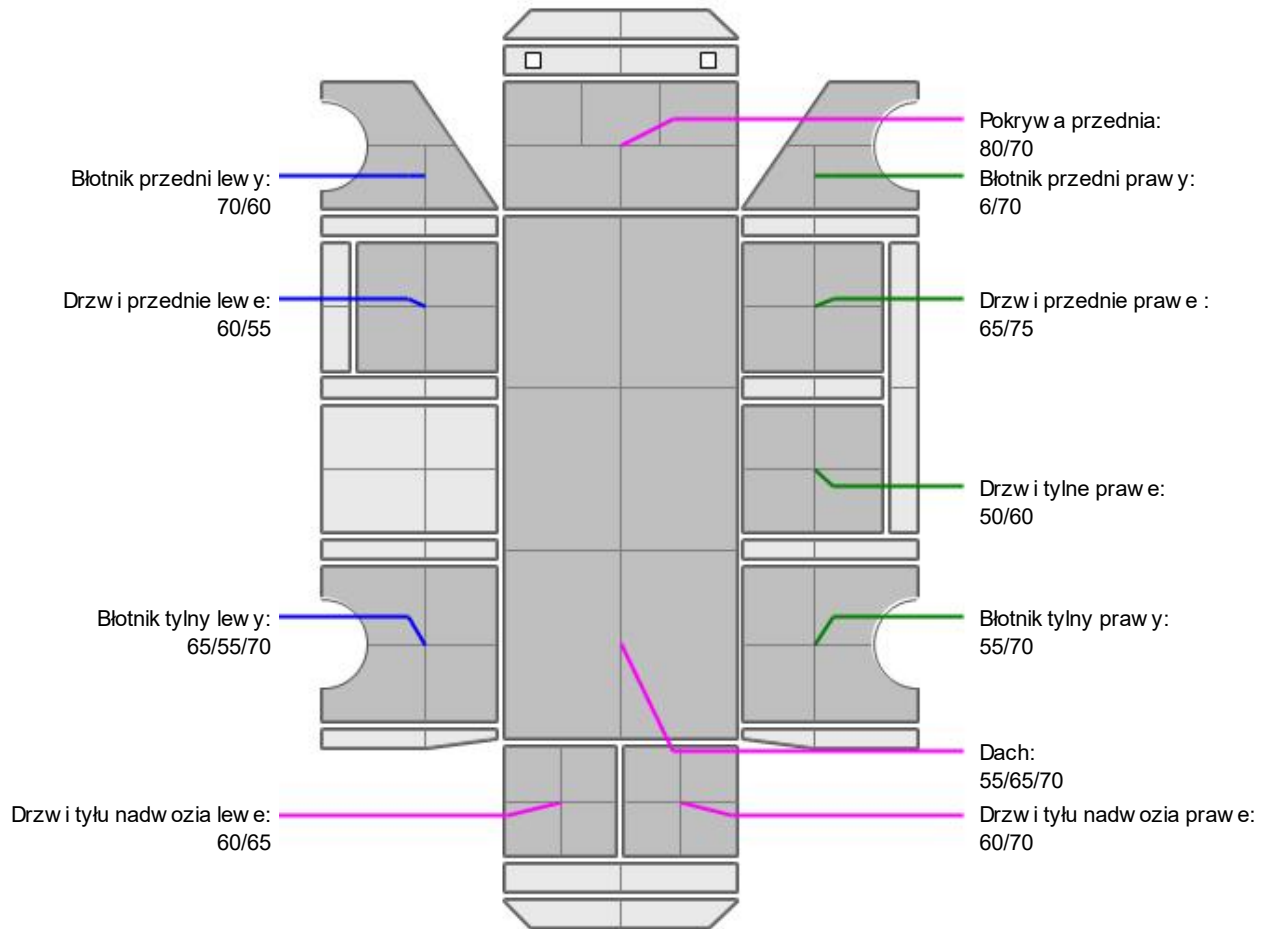
Drzwi skrzydłowe lewe wgniezione.

Poszycie dachu ogniska korozji, zarysowania powłoki lakierowej.

Dziury po zdemontowanych belkach świetlnych.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80/70	
2	Dach		55/65/70	
3	Błotnik przedni	L	70/60	
4	Drzwi przednie	L	60/55	
5	Błotnik tylny	L	65/55/70	
6	Drzwi tyłu nadwozia		60/65	
7	Błotnik przedni	P	6/70	
8	Drzwi przednie	P	65/75	
9	Drzwi tylne	P	50/60	
10	Błotnik tylny	P	55/70	
11	Drzwi tyłu nadwozia		60/70	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie zderzaka przedniego		Zarysowane		
2	Poszycie zderzaka tylnego		Zarysowane, dziury po zdemontowanych światłach ostrzegawczych		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zdemontowany		
2	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zdemontowana lewa przysłona		
3	Akumulator		Rozładowany/zużyty		
4	Wnętrze		Zabrudzone		
5	Wykładzina ściany tylnej	P	Zdemontowana		
6	Ściana grodziowa komory ładunkowej		Brak		

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Silnik o zapłonie samoczynnym nie uruchomiono.

Brak turbosprężarki

Brak filtra cząstek stałych wraz z kolektorem wydechowym.

Zdemontowana osłona paska rozrządu, możliwe uszkodzenie zablokowanie silnika.

Możliwe inne braki wyposażenia silnika i układu zasilania.

**UKŁAD NAPĘDOWY**

Brak możliwości weryfikacji

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

zstępowa weryfikacja stanu zużycia eksploatacyjnego elementów zawieszenia kół możliwa do wykonania w warunkach serwisowych lub na SKP

**UKŁAD KIEROWNICZY**

Brak możliwości weryfikacji poprawności działania

**UKŁAD HAMULCOWY**

Brak warunków do weryfikacji stanu zużycia okładzin ciernych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	Brak historii serwisowej
2	Kluczyki (ilość sztuk)	2
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Faktura (rachunek) zakupu	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
6	Podnośnik samochodowy	NIE
7	Instrukcja obsługi	NIE
8	Gaśnica	NIE
9	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
10	Apteczka	NIE

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Zakupiony w Polsce od dealera

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN odczytano z natury i porównano z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Przebieg odczytano z natury i nie weryfikowano jego autentyczności.

Klauzule ograniczające:

1. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te? ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ewentualne braki wyposażenia.
6. Powyższa wycena nie jest ekspertyza techniczna przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu