

GRZEGORZ BALAWENDER
rzeczoznawca

Biurow Usług i Analiz Technicznych
balawender.rzeczoznawca@gmail.com

Ocena techniczna -wycena numer: 0003/2026

z dnia: 2026/01/02

Rzeczoznawca : Grzegorz Balawender RS001428

Zleceniodawca: VB LEASING SPÓŁKA AKCYJNA w restrukturyzacji

Adres: Fabryczna 6, 53-609 WROCŁAW

Zlec. pismo, znak: 4080926

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1 Zlecenie właściciela pojazdu

2 Oględziny pojazdu przeprowadzono na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych

Leasy Car S.A. ul. Fabryczna 24 55-080 Pietrzykowice.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] I-2026

Rodzaj pojazdu: **Ciągnik rolniczy ***

Marka: **POLARIS**

Grupa: **Czterokołowce Sportsman**

Model: **Sportsman XP 1000 S**

VIN: **T A P S L S 9 5 2 M J 0 6 1 6 3 6**

Nr rejestracyjny: **SK390R**

Nr Info-Ekspert:

Rok produkcji: **2021**



Wskazanie drogomierza	2208 km
Data pierwszej rejestracji	2021/03/24
Data ważności badania technicznego	2027/10/16
Opis rodzaju pojazdu	QUAD
Przeniesienie napędu	wał przegubowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	952 ccm / 61kW (83KM)
Rodzaj chłodzenia	ciecz
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	2 / pionowy/stojący
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	4	Wspomaganie układu kierowniczego EPS
2	Reflektor przedni LED	5	Wyciągarka 3500 lbs
3	Tarcze kół aluminiowe 14"	6	Zderzak tylny wzmocniony

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Listwa świetlna LED
2	Pakiet Komfort
	Osłony dłoni
	Kufer tylny
	Zderzak przedni wzmocniony

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*DURO POWER GRIP V2 27x9R14 63N		20
Przednie prawe:	*DURO POWER GRIP V2 27x9R14 63N		20
Tylne lewe:	*DURO POWER GRIP V2 27x11R14 81n		20
Tylne prawe:	*DURO POWER GRIP V2 27x11R14 81n		20

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 14% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 2208 km.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Pojazd do wyceny przedstawiono mocno zabrudzony.
Liczne zarysowania poszyc zewnetrznych
Poszycie przodu (pokrywa górna) złuszczenie powłoki lakierowej.
Ramiona lusterek rozkręcone



WW

Poszycie kanapy popękane.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Silnik o zapłonie iskrowym uruchomiono z zewnetrznego źródła zasilania.
Silnik po uruchomieniu pracował równo.
Brak widocznych wycieków olejowych.
Akumulator rozładowany - zużyty.



UKŁAD NAPĘDOWY

Sprawdzono podczas jazdy na terenie parkingu.



UKŁAD KIEROWNICZY

Bez uwag

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Przyspieszenia pojazdu	BEZ UWAG
3	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
4	Głośność bloku napędowego	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
6	Działanie drogom. i szybkościomierza	BEZ UWAG
7	Wskaźnik temperatury silnika	BEZ UWAG

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Zakupiony w Polsce
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN odczytano z natury i porównano z zapisem w dowodzie rejestracyjnym
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Przebieg odczytano z natury i nie weryfikowano jego autentyczności.

Klauzule ograniczające:

1. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.

3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami,którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.

4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te? ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.

5. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ewentualne braki wyposażenia.

6. Powyższa wycena nie jest ekspertyza techniczna przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



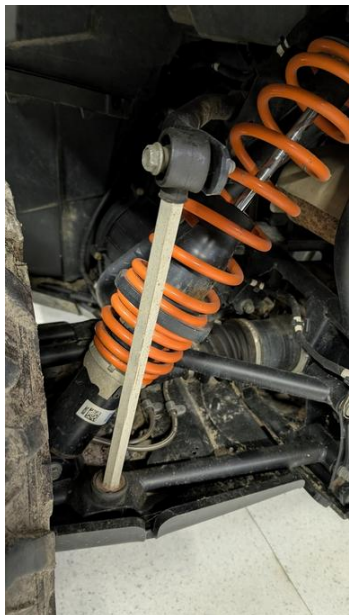
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



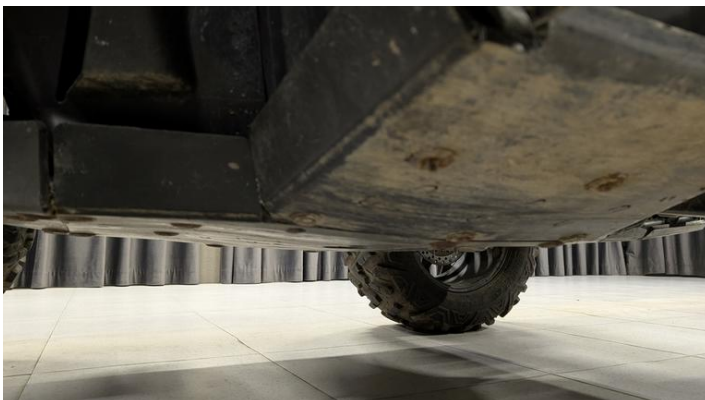
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Klauzule ograniczające:

1. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ewentualne braki wyposażenia.

6. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu