

Zleceniodawca:

VB Leasing S.A.
Strzegomska 42b
53-611 Wrocław

Firma rzeczoznawcza:

Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] XI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	XL RTE H 41 00 G 3 5 8 0 0 0
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	WGM8697C
Model pojazdu:	XF 450 MR`18 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	214-02399
Wersja:	FT Super Space Cab Low Deck	Rok produkcji:	2021
Wskazanie drogomierza	393021 km		
Data pierwszej rejestracji	2021/08/03		
Data ważności badania technicznego	2025/09/20		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)		
Dop. masa całkow.	18000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki / poduszki / 3800 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	10837 ccm / 330kW (449KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Data oględzin	2025/11/21		
Miejsce oględzin	ul. Fabryczna 24, 55-080 Pietrzykowice		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 *Dach regulowany elektrycznie
- 3 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 4 *Immobilizer
- 5 *Kabina sypialna
- 6 *Klimatyzacja
- 7 *Leżanka
- 8 *Lodówka
- 9 *Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 10 *Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 11 *Ogrzewanie niezależne

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 12 *Radioodtwarzacz CD
- 13 *Spoiler dachowy
- 14 *Spoilery boczne
- 15 *System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 16 *System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 17 *Szyby regulowane elektrycznie
- 18 *Tachograf
- 19 *Tempomat
- 20 *Zamek centralny
- 21 *Zawieszenie tylne pneumatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Zwalniacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*TAURUS ROADPOWER 315/70 R22,5	8,5	54
Przednie prawe:	*TAURUS ROADPOWER 315/70 R22,5	8,5	54
Tylne LZ:	*GOODYEAR FUELMAX D 315/70 R22,5	11,0	37
Tylne LW:	*GOODYEAR FUELMAX D 315/70 R22,5	11,0	37
Tylne PZ:	*GOODYEAR FUELMAX D 315/70 R22,5	11,0	37
Tylne PW:	*GOODYEAR FUELMAX D 315/70 R22,5	11,0	37

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ**

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:**Stan utrzymania i dbałość o pojazd**

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych

(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/11/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 52 mies.

Regionalna sytuacja rynkowa

(-)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowań rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Sprzedaż wymuszona	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

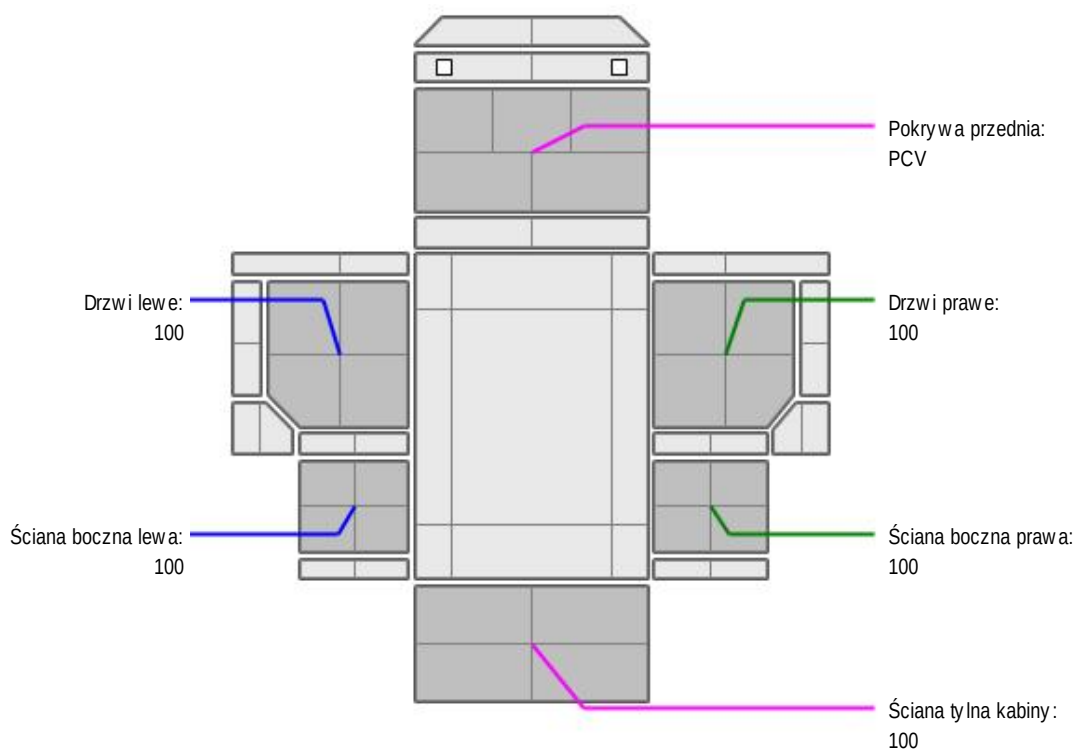
Pokrywa P – brak możliwości otwarcia

Ściana prawa zarysowana

Ściana tył odkształcona, korozja,



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		PCV	
2	Drzwi	L	100	
3	Ściana boczna	L	100	
4	Drzwi	P	100	
5	Ściana boczna	P	100	
6	Ściana tylna kabiny		100	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Lusterka – nie działa elektryczna regulacja
 Stopień PP dolny pęknięty
 Listwa ściany prawej zarysowana
 Nadkola tył połamane
 Lusterko L zarysowane



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Tapicerka zabrudzona,
 Wyświetlający się komunikaty: usterka silnika, usterka pedału przyspieszenia, usterka układu wydechowego



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Silnik – rozruch i praca prawidłowe.
 Akumulator rozładowany i niesprawny, silnik uruchomiono przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania.



UKŁAD NAPEŁDOWY

Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.

JAZDA KONTROLNA

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.
 Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.
 Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	kpl.
2	Dowód rejestracyjny	TAK

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założeń, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



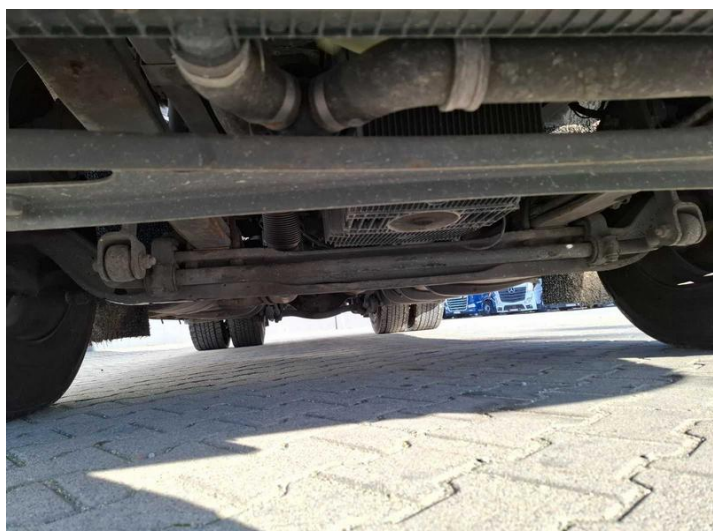
Fot. nr 2



Fot. nr 3



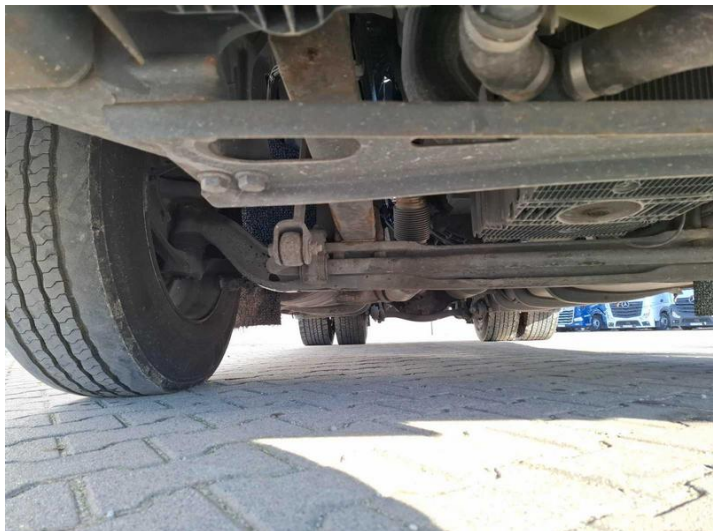
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



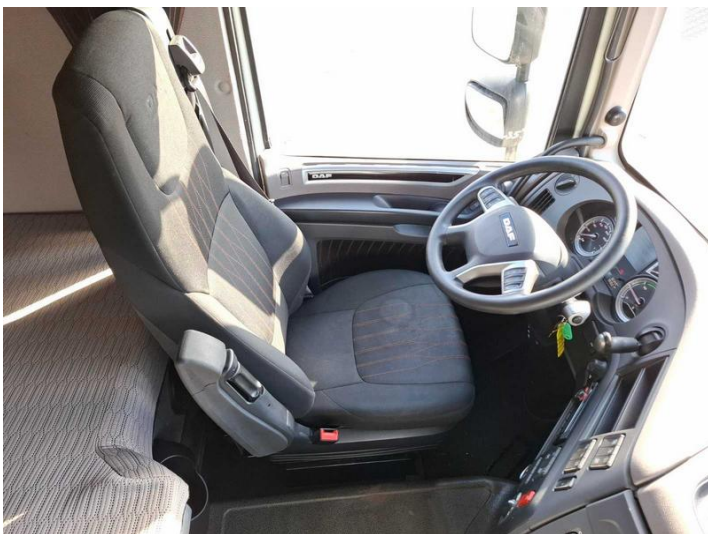
Fot. nr 24



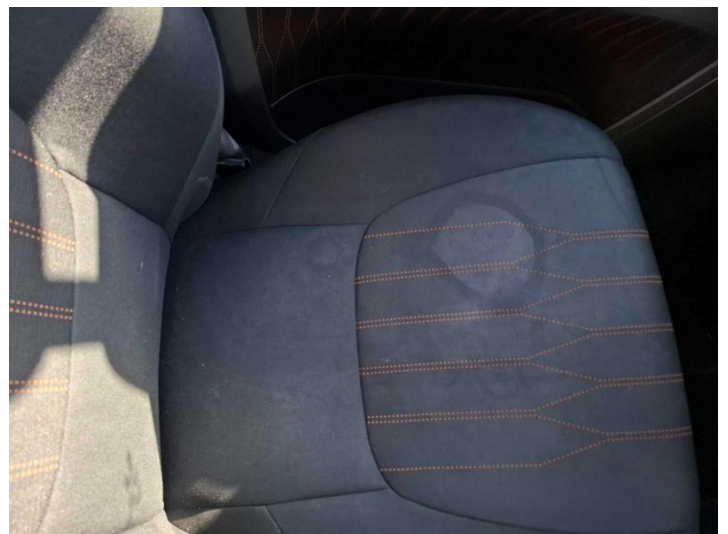
Fot. nr 25



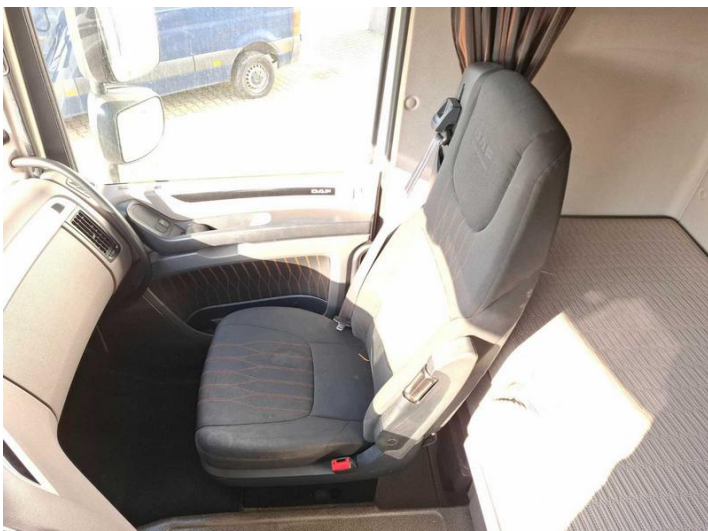
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



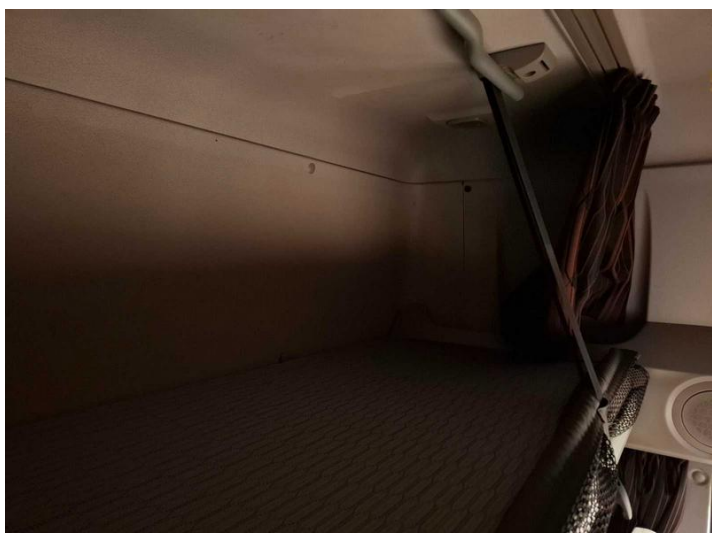
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu