

MAN Truck & Bus AG

Techniczny zakres dostawy



Dane główne

Numer zlecenia: 606095077
Numer pojazdu: 37E5816
Wariant pojazdu: TGS 35.440 8x4 BB CH
Pojazd główny: L37E AA 03

MAN Code: QGS9SX1R
VIN: WMA37EZZ5SP322766
Numer silnika: 51572861907294

Ciężary

Masa całkowita: 34000 / 37000 / 37000
1. Oś przednia: 8000 / 8000 / 8000
2. Oś przednia: 8000 / 8000 / 8000
3. Oś przednia: 0 / 0 / 0
Oś dodatkowa: 0 / 0 / 0
1. Oś tylna: 9500 / 13000 / 13000
2. Oś tylna: 9500 / 13000 / 13000
Oś nadążna: 0 / 0 / 0
Ukrywanie bez kodów: Tak

Dodaj / Usuń Kod Opis

Aktualny techniczny zakres dostawy

Charakterystyka pojazdu

Cechy podstawowe

OP1Z7	TG3
OP3M3	MAN
OP3MA	Samochód ciężarowy
OP3M8	NHMR
OP2U9	Podwozie
OP2UC	Klasa podwozia, ciężka
OP3I1	Kraj docelowy Polska (PL)
OP8LL	Tonaż handlowy 35 t
OPLSI	Podstawowa konstrukcja pojazdu, wersja standard
OPLSB	Obszar zastosowania, drogi średnio-trudne (R2)
OP2TQ	Rodzaj budowy, średnio-wysoka
OP2UT	Typ pojazdu betonomieszarka (TM)
OP3AS	Pojazd z układem kierowniczym z lewej strony
OP3F5	Ruch prawostronny
OP2LM	Dokumentacja pojazdu w języku polskim
OP8NP	Oznakowanie w języku polskim
OTOC7	Type truck 37E
OP6DL	D26R6S_EURO6_L
OP6US	TM_NN_3205_1250
OPGDK	NN_S

Dodaj / Usuń Kod Opis

OPHBE Położenie kabiny 640 mm (odległość od dolnej krawędzi ramy do podłogi kabiny)

Rejestracja

OP3JS Homologacja pojazdu, kategoria N3G

OP2UJ Ogranicznik prędkości maksymalnej, 90 km/h, elektroniczny, sterowanie silnikiem

OPJPC Spełnione wymogi rozporządzenia (UE) 595/2009, Euro 6e (emisje samochodów ciężarowych)

OPGTA Maksymalny poziom hałasu pojazdu, 79 dB, zgodnie z EKG-R 51.03 ONZ

OPHA1 Wysokość nad dachem kabiny, bez obciążenia do 4000 mm

OPHDB Odchylenie tyłu pojazdu do 800/1000 mm z podniesioną lub kierowaną ostatnią osią

OPKAW Klasyfikacja pojazdu zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858

OPKYA UN/ECE-R 141 (system monitoringu ciśnienia w oponach) – spełnione

OPKYC UN/ECE-R 151 (asystent martwego pola) – spełnione

OPKYE UN/ECE-R 155 (ochrona pojazdu przed cyberatakami (CSMS)) – spełnione

OPKYG UN/ECE-R 156 (system zarządzania aktualizacją oprogramowania (SUMS)) – spełnione

OPKYI UN/ECE-R 158 (asystent cofania) – spełnione

OPKYM Rozporządzenie (UE) 2021/1243 (wyposażenie do montażu immobilizera wrażliwego na działanie alkoholu (blokada alkoholowa)) – spełnione

OPKYQ Rozporządzenie (UE) 2021/1958 (inteligentny asystent prędkości (ISA)) – spełnione

OPKY0 Rozporządzenie (UE) 2021/1341 (system ostrzegania o zmęczeniu i obniżonej koncentracji kierowcy (DDAW)) – spełnione

OPKYK UN/ECE-R 159 (system ostrzegania przed kolizją dot. pieszych i rowerzystów) – spełnione

Dokumenty

OP3AQ Dokumentacja rejestracyjna, międzynarodowa (COC)

OP2U4 Certyfikat CEMT

OP3B0 Bez dokumentacji rejestracyjnej, krajowej

Zastosowanie / zadanie transportowe

OP6WK Beton

OP2R4 103 Betonomieszarka

OP0G7 Zakres temperatur użytkowania pojazdu, umiarkowany

OP4F0 Przekładnia główna do ogólnych zastosowań

Linie, edycje i pakiety

OPVBQ Bez Efficient Drive

OPJTA Lakierowanie Basic

OPJT1 Bez pakietu Individual Lion

Obciążenia poziome i pionowe

OP5QU 34 000 kg dopuszczalne obciążenie całkowite pionowe, hom. kraj.

OP5UQ 37 000 kg dopuszczalne obciążenie całkowite pionowe Tech.

OP8IF 37 000 kg dopuszczalne obciążenie całkowite pionowe Tech. plus

OP5KT 8000 kg dopuszczalne obciążenie na osi przedniej, hom. kraj.

Dodaj / Usuń Kod Opis

OP5LN	8000 kg dopuszczalne obciążenie na osi przedniej Tech.
OP8D4	8000 kg dopuszczalne obciążenie na osi przedniej Tech. plus
OP5F1	8000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi przedniej, hom. kraj.
OP5NM	8000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi przedniej Tech.
OP7TX	8000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi przedniej Tech. plus
OP7PI	8000/8000kg load variant, vertical, front axles, national registration, T1=16000
OP7QT	8000/8000kg load variant, vertical, front axles, tech., T1=16000
OP7ST	8000/8000kg load variant, vertical, front axles, tech. plus, T1=16000
OP5GU	9500 kg dopuszczalne obciążenie na osi tylnej, hom. kraj.
OP5IO	13 000 kg dopuszczalne obciążenie na osi tylnej Tech.
OP8BY	13 000 kg dopuszczalne obciążenie na osi tylnej Tech. plus
OP5FD	9500 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi tylnej, hom. kraj.
OP5M9	13 000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi tylnej Tech.
OP7TJ	13 000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi tylnej Tech. plus
OP7C3	0/9500/9500/0kg load variant, vertical, rear axles, national registration, T2=19000
OP7IH	0/13000/13000/0kg load variant, vertical, rear axles, tech., T2=26000
OP7NW	0/13000/13000/0kg load variant, vertical, rear axles, tech. plus, T2=26000
OP7UC	16000kg permissible load on axle group T1, national registration
OP7VN	16000kg permissible load on axle group T1, tech.
OP7WX	16000kg permissible load on axle group T1, tech. plus
OP7YK	19000kg permissible load on axle group T2, national registration
OP7ZE	26000kg permissible load on axle group T2, tech.
OP7Z7	26000kg permissible load on axle group T2, tech. plus
OP9DW	Load key, vertical, 097
OP8XD	0 kN wartość D
OP9E1	0/0kg load variant, horizontal, assign., national registration
OPAPJ	0/0kg load variant, horizontal, assign., tech. hom.
OP9TI	0/0kg load var., hor., assign., tech. plus, D-value=0kN, without gradeability restrictions
OP9B8	Load key, horizontal, 062

Teksty informacyjne

OPJRU	Zwiększenie zużycia i skrócenie żywotności wałków przegubowych, wymagane regularne kontrole
-------	---

Zakresy wojskowe

Podwozie

Rama pojazdu (rozstaw osi, zwis...)

OP2Z2	3205 mm główny rozstaw osi
OP3C1	1795 mm rozstaw osi między osiami przednimi
OP3BX	1400 mm rozstaw osi między osiami tylnymi

Dodaj / Usuń Kod Opis

OP3CY Zwis ramy z tyłu 1250 mm

OP0Y6 Grubość podłużnicy ramy głównej 8 mm

OP0XT Tył pojazdu, prosty koniec ramy

Układ wydechowy, wlot powietrza

OP1BH Tłumik układu wydechowego, boczny, z prawej strony

OP1BL Układ wydechowy z wylotem dolnym

OP0AY Wlot powietrza, za kabiną, górny

Skrzynki akumulatorów, akumulatory, alternator

OP4I1 2 akumulatory, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), bezobsługowe

OP1BZ Alternator, prąd przemienny 28 V, 120 A, 3360 W, LIN

OP0WT Skrzynka akumulatorowa, kompaktowa, 2 akumulatory

OP0WP Skrzynka akumulatorowa, z prawej strony

OP0WF Główny wyłącznik akumulatora, mechaniczny

OP1V1 Bezpieczniki topikowe

OP1AG Możliwość komfortowego rozruchu silnika z obcego źródła dla akumulatora

Zbiorniki i przewody paliwowe

OP4DK Pojemność zbiornika paliwa z lewej strony 300 l

OP4GK Zbiornik paliwa, z lewej strony, stal

OP4HF Przekrój poprzeczny zbiorników, z boku, mały

OP4CZ Pojemność zbiornika AdBlue po prawej stronie 35 l

OP4HU Zbiornik AdBlue, z prawej strony, tworzywo sztuczne

OP4H5 Korek wlewu paliwa, zamykany na klucz, do systemu klucza głównego

OP4GE Korek wlewu zbiornika Ad-Blue, zamykany na klucz

OP1W9 Pozycja wstępnego filtra paliwa na skrzynce akumulatorowej

Części montowane na ramie

OP1FM Bez belki przeciwwjazdowej, z przodu

OP0VH Bez platformy roboczej

OPHCU Urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd, z boku, nieskładane

OP1SB Belka poprzeczna końcowa, z otworami 160 x 100 mm

OP1FD Belka przeciwwjazdowa, z tyłu, okrągła

OP6WX 2 kliny pod koło, bez uchwytu, dostarczane luzem

OP0X9 Blachy przesuwne (np. do betoniarek)

Hamulce pneumatyczne, wytwarzanie sprężonego powietrza, system hamulcowy

OP4Y4 Sprężarka powietrza, 1 cylinder, 360 cm³, z systemem ekonomicznym

OP0B2 Osuszacz powietrza, podgrzewany

OP0AA Zarządzanie sprężonym powietrzem, sterowany elektronicznie AMS

OP0XH Zbiornik sprężonego powietrza, stalowy

Dodaj / Usuń Kod Opis

OP0BL	Elektroniczny system hamulcowy EBS
OP0BE	System zapobiegający blokowaniu kół (ABS)
OP0CM	Asystent hamowania pełnego
OPHPM	Bez przygotowania pod urządzenie sterujące EBS-Full
OP0BW	Wysokowydajny hamulec silnikowy MAN EVBec, stopniowy
OP1I9	Hamulce tarczowe na osi przedniej
OP1II	Hamulce tarczowe na 2. osi przedniej
OP1I5	Hamulce bębnowe na osi tylnej
OP1IF	Hamulce bębnowe na 2. osi tylnej
OP3KH	Obsługa hamulca postojowego, obok fotela kierowcy, typowy hamulec postojowy
OPGBL	Hamulec postojowy z hamulcem sprężynowym na osiach tylnych (w tym pchanej/wleczonej)
OP0C1	Hamulce postojowy, na osiach przednich, pneumatyczny, dodatkowy, zużywalny

Światła i sygnały akustyczne na podwoziu (tylne lampy...)

OP2AP	Tylne lampy, LED
OP6XS	Daszek ochronny tylnych lamp
OP0CG	Sygnal hamowania awaryjnego, automatyczne uruchomienie świateł awaryjnych
OP3CD	Akustyczny sygnał cofania przy włączonym biegu wstecznym
OP2AD	Test działania oświetlenia
OP2BJ	Boczne światła obrysowe, LED

Układ napędowy / jezdny

Silnik, chłodnica

OPKEJ	Silnik wysokoprężny MAN D2676 LFAZ, moc 324 kW (440 KM), moment obrotowy 2250 Nm, Euro 6e
OPHIF	Filtr paliwa, ogrzewany, do paliw o klasie czystości do 21
OP4XP	Wstępny filtr paliwa, z separatorem oleju/wody, z czujnikiem wody, ogrzewany (zawór mieszający)
OPGBN	Olej silnikowy z właściwościami optymalizującymi pracę
OP8PN	Odpowietrzenie, obudowa skrzyni korbowej, otwarte
OP2E7	Fartuchy dźwiękochłonne silnika
OP1YE	Redukcja wzbijania kurzu od wentylatora chłodnicy
OP4XX	Chłodnica silnika, normalnej długości
OP1XE	Oslona chłodnicy, na dole
OP1VP	Przednia osłona chłodnicy, siatka
OP0B6	Bagnet i cyfrowy wskaźnik poziomu oleju w silniku
OP0KA	Komunikat ostrzegawczy dot. poziomu chłodziwa silnika, z ostrzeżeniem wstępnym
OP0AK	Płyn niezamarzający, do -37°C
OPGCN	Regeneracja katalizatora na postoju, możliwość wykonania dopiero po komunikacie ostrzegawczym

Skrzynia biegów, sprzęgło

OP5VW	MAN TipMatic 12.28 OD
-------	-----------------------

Dodaj / Usuń	Kod	Opis
	OPGCL	Skrzynia biegów dla zwiększonego udziału hamowania silnikiem podczas jazdy
	OP3KI	Obsługa MAN TipMatic, dźwignia przy kierownicy, ręczna (wybór DNR, wybór strategii przełączania)
	OP0ER	Funkcja skrzyni biegów MAN Idle Speed Driving
	OP0EV	Funkcja skrzyni biegów „Rozkołysanie”
	OP0FA	Program jazdy MAN TipMatic Efficiency, do 70 000 kg
	OP0F4	Program jazdy MAN TipMatic Offroad, do 70 000 kg
	OP0FI	Program jazdy MAN TipMatic, tryb manewrowania
	OP0DT	Sprzęgło jednotarczowe, 430 mm, suche
	OPKZI	Główny wał przegubowy, 25 000 Nm, funkcjonalny moment graniczny
	OPKZL	Wały przegubowe ze standardowym smarem, niesmarowane
	Felgi, opony	
	OPFW2	Niezbędny indeks maksymalnej prędkości określonej dla opon J
	OPEXT	Opona, oś przednia do wyboru 315/80R22,5 kier. S+G TL (156/150 K)
	OP0P0	Typ felgi osi przedniej, stal, 1-częściowa
	OP0NI	Rozmiar felgi osi przedniej, 10 otworów 9.00x22.5
	OP0PS	Nakładki nakrętek kół osi przedniej
	OPFI0	Opona 2. oś przednia do wyboru 315/80R22,5 kier. S+G TL (156/150 K)
	OP0PF	Typ felgi 2. osi przedniej, stal, 1-częściowa
	OP00H	Rozmiar felgi 2. osi przedniej, 10 otworów 9.00x22.5
	OP0Q4	Nakładki nakrętek kół osi przedniej
	OPDRX	Opona, oś tylna do wyboru 315/80R22,5 nap. S+G TL (154/150 K)
	OP000	Typ felgi osi tylnej, stal, 1-częściowa
	OP0MU	Rozmiar felgi osi tylnej, 10 otworów 9.00x22.5
	OPEA2	Opona 2. oś tylna do wyboru 315/80R22,5 nap. S+G TL (154/150 K)
	OP0PA	Typ felgi 2. osi tylnej, stal, 1-częściowa
	OP007	Rozmiar felgi 2. osi tylnej, 10 otworów 9.00x22.5
	OPJT7	System monitoringu ciśnienia w oponach (TPM), ze wskazaniem temperatury opon
	OP2N6	Wskaźnik ciśnienia w oponach do przyczep
	Osie	
	OP3BI	8x4
	OP1JX	Przełożenie kierownicy, stałe, bezpośredni układ kierowniczy
	OP1JV	Zbiornik oleju układu kierowniczego z elektryczną sondą pomiarową
	OP4YT	Oś tylna, zoptymalizowana pod kątem ładowności
	OP5EX	Oś przednia, 9200 kg, nienapędzana, prosta, kierowana, niepodnoszona
	OP1AT	Łotki osi przedniej
	OP1XS	Maty osłon przeciwbryzgowych na łotkach, oś przednia, przedłużone w dół
	OP4ZH	2. oś przednia, 9200 kg, nienapędzana, prosta, kierowana, niepodnoszona

Dodaj / Usuń Kod Opis

OP1B8	Błotniki 2. osi przedniej, górna skorupa zdejmowana
OP1Y4	Maty osłon przeciwbryzgowych na błotnikach, 2. oś przednia, przedłużone w dół
OP1YZ	Oś tylna HPD-1353, 13 000 kg, oś z zewnętrzną zwolnicą planetarną z wyprowadzeniem napędu, prosta, niekierowana, niepodnoszona
OP1HN	Opony bliźniacze na osi tylnej
OP1AQ	Błotniki dojazdowe osi tylnej
OP1VC	2. oś tylna, HP-1333, 13 000 kg, oś z zewnętrzną zwolnicą planetarną bez wyprowadzenia napędu, prosta, niekierowana, niepodnoszona
OP1HW	Opony bliźniacze na 2. osi tylnej
OP1B6	Błotniki dojazdowe 2. osi tylnej
OP0CZ	Przełożenie osi, i=3,63
OP0DI	Blokady mechanizmu różnicowego napędowych osi tylnych
OP0DL	Bez blokad mechanizmu różnicowego osi przednich
OP1K0	Pompa awaryjnego układu kierowniczego
Prowadzenie osi i zawieszenie	
OP2YB	Rodzaj zawieszenia piórowo-piórowy (BB) na osiach przednich i napędzanych osiach tylnych
OP1JE	Zawieszenie resorowe osi przedniej, paraboliczne, 3-piórowe, stal
OP1JS	Zawieszenie resorowe 2. osi przedniej, paraboliczne, 3-piórowe, stal
OP1J2	Zawieszenie resorowe osi tylnej, paraboliczne, 5-piórowe, stal
OP1JL	Zawieszenie resorowe 2. osi tylnej, paraboliczne, 5-piórowe, stal
OP5C2	8000 kg Nośność zawieszenia osi przedniej
OP5DE	8000 kg Nośność zawieszenia 2. osi przedniej
OP5BV	13 000 kg Nośność zawieszenia osi tylnej
OP5C7	13 000 kg Nośność zawieszenia 2. osi tylnej
OP1M4	Amortyzatory osi przedniej
OP1ME	Amortyzatory 2. osi przedniej
OP1LQ	Amortyzatory osi tylnej
OP1M9	Amortyzatory 2. osi tylnej
OP1LD	Stabilizator, oś przednia
OP1LK	Stabilizator, 2. oś przednia
OP1LA	Stabilizator, oś tylna
OP1LH	Stabilizator, 2. oś tylna
OP6ZR	Wahacz trójkątny
OPHN2	Bez sterowania resorowaniem powietrznym przyczepy / naczepy siodłowej

Kabina

Kabina – wyposażenie zewnętrzne

OP2DL	Kabina NN: wąska, średnio długa, normalna wysokość
OP1V8	Zawieszenie kabiny, Basic
OP1V6	Urządzenie odchylające kabiny, ręczne

Dodaj / Usuń Kod

Opis

OP1VY Bez dachu podnoszonego / dachu przesuwnego

OP1SG Zderzak, stal, trzyczęściowy

OP1VE Stopień z przodu, zintegrowany, uchwyt do trzymania

OP1X0 Szyba przednia, szkło bezpieczne laminowane (LSG), przyciemniana

OP1WK Osłona przeciwsłoneczna przedniej szyby

OP1WG Wycieraczki szyby przedniej

OP1UM Uruchamianie wycieraczki szyby przedniej, automatyczne, z czujnikiem deszczu (automatyczne wycieranie)

OP1V0 Stopień wejściowy, wahadłowy

OP1WR Centralny zamek, z pilotem

OP3JT 2 kluczyki pojazdu

OP1WV Bez przedłużenia drzwi

OP2DQ Oznaczenie drzwi, zgodnie z handlową masą całkowitą pojazdu

OP1W0 Szyby drzwi, przyciemniane

OP1WM Szyby drzwi, szkło bezpieczne

OP1VD Tylna ściana kabiny, bez okna

Światła i sygnały akustyczne na zewnątrz kabiny (reflektory, klakson...)

OPKWS Pakiet H7, reflektory przednie, reflektory przeciwmgielne

OP1ZN Reflektor przedni, H7

OP1CD Ochrona reflektorów przednich przed kamieniami, kratka o dużych i drobnych oczkach

OP2BP Światła dzienne, LED

OP2AH Reflektory przeciwmgielne, H7

OP1Z7 Kierunkowskazy, boczne, LED

OP2AC Regulacja zasięgu światel, ręczna

OP1ZH Asystent światel drogowych

OP1ZE Światła mijania, automatyczne, z czujnikiem światła

OP2BS 2 światła obrysowe, LED

OP1W1 Klakson, dwutonowy, elektryczny

OP2BD Światła ostrzegawcze, LED, żółte z monitorowaniem funkcji (pojedyncze diody LED świecące kaskadowo, wokół)

OP2B3 2 światła ostrzegawcze na dachu kabiny, 1 z prawej strony i 1 z lewej strony

OPJRO Bez światel ostrzegawczych z tyłu pojazdu

Lusterka i systemy zastępcze

OPKWO Pakiet lusterek, zewnętrzne lusterka wsteczne, regulowane elektrycznie, podgrzewane, lusterko przednie, lust. krawężnikowe po obu stronach

OP2CB Zewnętrzne lusterka wsteczne, regulowane elektrycznie z pomocą przy manewrowaniu, ogrzewane

OP2CD Lusterko krawężnikowe, z lewej strony, regulowane elektrycznie, podgrzewane

OP2CG Lusterko krawężnikowe, z prawej strony, regulowane elektrycznie, podgrzewane

OP2CJ Lusterko przednie, regulowane mechanicznie

OP2CP Obudowa lusterka, nielakierowana

Dodaj / Usuń Kod Opis

OP2CT Komponenty pojazdu, odpowiednie do szerokości nadwozia 2400–2600 mm

Siedzenia

OP2PQ Tapicerka foteli, tekstylna, standard

OPKXJ Pakiet siedzenie kierowcy Premium, pneumatyczne

OP2P5 Komfortowy fotel kierowcy, pneumatyczny, z podparciem lędźwiowym i regulacją podparcia ramion

OP4XQ Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa, siedzenie kierowcy

OPKTZ Pakiet siedzenie pasażera Basic, statyczne, ze schowkiem

OP200 Fotel pasażera, statyczny, ze schowkiem

OP2Q6 Schowek, w konsoli fotela pasażera

OP8L1 Wyświetlacz pasów bezpieczeństwa, pierwszy rząd siedzeń, akustycznie i optycznie

Miejsce pracy kierowcy

OP2GD Kierownica wielofunkcyjna, regulowana wysokość i nachylenie

OP2GE Kierownica, z pozycją parkowania

OP3K0 Blokada kierownicy, z elektronicznym immobilizerem

OP3L2 Zestaw wskaźników Professional 12,3 cala

OP5DW Tachograf, cyfrowy, z komunikacją zdalną (zgodnie z DSRC), MAN

OP2KG Tachograf/prędkościomierz, kalibrowany

OP2HX 2 gniazdka wtykowe, kabina pośrodku, 12 V i 24 V

OPGT7 Schowek, otwarty z 2 gniazdami USB, 5 V, tylko ładowanie, z prawej strony, obok panelu sterowania klimatyzacją

OP2FA 2 uchwyty na kubki wysuwane w tablicy rozdzielczej

OP2F0 Popielniczka w miejsce kubka, środkowa część tablicy rozdzielczej

OP2IH Zapalniczka

OPGB5 Panel sterowania MAN EasyControl Engine, 2 funkcje, przy otwartych drzwiach obsługiwana z zewnątrz

OP2NK Przygotowanie pod CB z anteną na dachu kabiny

OP2FJ 4 pojedyncze kieszenie DIN, podsufitka, z przodu

OPJRS Bez schowka obok siedzenia

Klimatyzacja, ogrzewanie dodatkowe kabiny

OP2NU Urządzenie klimatyzacyjne, ręczne

Strefa odpoczynku

OPKFY Bez leżanek

Wnętrze kabiny

OPKFZ Kolorystyka wnętrza kabiny Dark Moon Grey ze srebrnym wykończeniem

OPGBT Aranżacja wnętrza analogiczna do kolorystyki

OPKUB Pakiet miejsce pracy kierowcy z roletą przeciwsłoneczną, po stronie kierowcy

OP2FE Osłona przeciwsłoneczna przedniej szyby, wewnątrz, składana

OP2FH Osłona przeciwsłoneczna szyby bocznej drzwi, wewnętrzna, mechaniczna, po stronie kierowcy

OPKMZ Oświetlenie wnętrza, lampka do czytania (kierowca i pasażer)

Dodaj / Usuń Kod Opis

OPHA6	Oświetlenie wewnętrzne, centralne
OP2IR	2 lampki do czytania, 1 po stronie kierowcy i 1 po stronie pasażera
OP2IO	Oświetlenie wejścia
OPHPK	Uchwyt dla wsiadającego, standard
OP2IA	Wykładzina wewnętrzna drzwi, zmywalna
OPKWH	Pakiet półki i schowki Basic, ze schowkiem, część tylna
OP2F2	2 skrzynki na akcesoria, ściana tylna kabiny, z tyłu po stronie kierowcy i pasażera
OP2HK	Półka, środkowa część tablicy rozdzielczej, otwarta
OP2H9	Schówek, część środkowa, z tyłu
OP2G2	Uchwyt wewnątrz nad wszystkimi drzwiami kabiny
Akcesoria i narzędzia	
OPKXD	Akcesoria i narzędzia Plus
OP2TX	Zestaw narzędzi
OP3F3	Apteczka
OP3FI	Trójkąt ostrzegawczy
OP3CI	Zestaw do czyszczenia szyb
OP3FF	Lampa ostrzegawcza, z funkcją światła ciągłego
OP3F8	Podnośnik samochodowy, 12 000 kg
Intelligent Truck	
Systemy wspomagania	
OP1TN	Elektroniczny program stabilizacji (ESP)
OP1T2	Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)
OP1TR	Tempomat (regulacja prędkości jazdy FGR)
OPHNB	Asystent hamowania awaryjnego EBA Plus
OP4FE	Asystent skrętu
OPKED	Asystent uwagi kierowcy MAN AttentionGuard, bez możliwości wyłączenia
OPHN3	Przygotowanie pod blokadę alkoholową, bez możliwości mostkowania
OPHMY	Wykrywanie z przodu, z możliwością wyłączenia
OPHND	Rozpoznawanie znaków drogowych
OPHNW	System wspomagania cofania
OPKA0	Bez ostrzegania o odległości
OPLB5	Bez MAN SafeStop Assist
Infotainment (radio...)	
OPJTH	System multimedialny MAN Medium 7 cali
OP2MF	System głośnikowy MAN
OP2N2	Bez mapy nawigacyjnej
OP2M0	Moduł Connectivity-Board

Dodaj / Usuń Kod Opis

Nadwozia / złącza

Złącza do naczepy (np. sprzęg siodłowy, złącze hamulca...)

OP103 Bez przyłącza hamulca naczepy siodłowej za kabiną

OP1RJ Bez sprzęgu siodłowego

OPHN7 Bez czujników sprzęgu siodłowego

Złącza do przyczepy (np. sprzęg przyczepy, złącza hamulca...)

OP1MY Sprzęg holowniczy na belce poprzecznej końcowej, RINGFEDER typ 6451

OP1SH Sprzęg holowniczy na belce poprzecznej końcowej

OP100 Bez przyłącza hamulca przyczepy na końcu ramy, pośrodku

OP10W Bez gniazdka wtykowego przyczepy, na końcu ramy

OP109 Bez gniazdka wtykowego przyczepy systemu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS)

Nadwozia fabryczne i złącza (np. wskaźnik wywrotki...)

OP0XE Przyłącze sprężonego powietrza do zasilania nadwozia

OP0K8 Przygotowanie do pracy z opcją rozruchu i zatrzymania silnika, pod przednią klapą

OPKNU Interfejs wymiany danych z wywrotką (KSM) i sterowaniem pośrednią prędkością obrotową silnika (ZDR), skrzynka czołowa Kabina i za kabiną

OP2J3 Interfejs danych pojazdu (FMS)

OP1NX Przygotowanie elektryczne pod panel przełączników, sterowanie nadwoziem

OPJBE Interfejs do rozszerzonego wyprowadzenia sygnału (EIO)

Osprzęt dodatkowy i przyłącza (np. silokompresor, przednia płyta montażowa...)

Przystawki odbioru mocy

OP4N8 Przystawka odbioru mocy, od silnika, nieprzełączalna

OP4W9 Przystawka odbioru mocy, zależna od silnika, koło zamachowe, kołnierz (6 otworów, 100 mm), f=1,233, 870/950 Nm długo/krótco

OP40R Przyłącze kołnierzowe do przystawki odbioru mocy od silnika, 100 mm średnicy (6-Loch)

OP4XF Przystawka odbioru mocy, zależna od silnika, do pracy długotrwałej

OP408 Sprzęg kołnierzowy podwójny przystawki odbioru mocy, od silnika, elastyczny, dostarczany luzem

OP4VR Bez wentylatora przystawki odbioru mocy od skrzyni biegów

OP4X2 Parametryzacja branżowa betonomieszarki (sterowanie roboczą prędkością obrotową)

OPMCB Bez elastycznego złącza kołnierzowego do PTO od skrzyni biegów

OPMCD Bez elastycznego złącza kołnierzowego do PTO od PTO

Holowanie, ratownictwo i zaczepy mocujące

OP1MK Zaczep ze sworzniem, pośrodku, zintegrowany w zderzaku/przedniej belce poprzecznej

Lakierowanie

Lakierowanie góry kabiny

OP6YB Lakierowanie kabiny

Lakierowanie dołu kabiny

OP6X9 Powłoka strukturalna stopni wejściowych

Dodaj / Usuń	Kod	Opis
	OP6YG	Powłoka strukturalna błotników za kabiną
	OP6YQ	Powłoka strukturalna zderzaka, stal
	Lakierowanie podwozia	
	OPJTK	Bez dodatkowego lakierowania podwozia
	OP6YL	Lakierowanie felg, stal, kolor białe aluminium
	Lakierowanie nadwozia	
	Nationale Baugruppe	
	Nationale Subbaugruppe	
	PL045	Gaśnica 2023
	PL046	Pakiet kierowcy 2023
	PL047	Dywaniki 2023
	PL048	Przyjęcie pojazdu 2023
	PL049	Wydanie pojazdu z kalibracją tachografu + kontrola akumulatorów 2023
	PL051	CB radio MAN 2023
	PL052	Przygotowanie pod instalację CB radia 2023
	PL129	RT029
	Opona	
	Oś przednia	
		Opona, oś przednia do wyboru 315/80R22,5 kier. S+G TL (156/150 K) Typ felgi osi przedniej, stal, 1-częściowa Rozmiar felgi osi przedniej, 10 otworów 9.00x22.5
	Oś przednia 2	
		Opona 2. oś przednia do wyboru 315/80R22,5 kier. S+G TL (156/150 K) Typ felgi 2. osi przedniej, stal, 1-częściowa Rozmiar felgi 2. osi przedniej, 10 otworów 9.00x22.5
	Oś tylna	
		Opona, oś tylna do wyboru 315/80R22,5 nap. S+G TL (154/150 K) Typ felgi osi tylnej, stal, 1-częściowa Rozmiar felgi osi tylnej, 10 otworów 9.00x22.5
	Oś tylna 2	
		Opona 2. oś tylna do wyboru 315/80R22,5 nap. S+G TL (154/150 K) Typ felgi 2. osi tylnej, stal, 1-częściowa Rozmiar felgi 2. osi tylnej, 10 otworów 9.00x22.5
	Kolor	
	Kabina	
		BIAŁY BESKIDZKI RAL 9016 - Normalny

