

MAN Truck & Bus AG

Techniczny zakres dostawy



Dane główne

Numer zlecenia: 606091351
Numer pojazdu: 39E9741
Wariant pojazdu: TGS 41.480 8x4 BB CH
Pojazd główny: L39E AA 01

MAN Code: F8VIM57N
VIN: WMA39EZZXSP292769
Numer silnika: 51570682277077

Ciężary

Masa całkowita: 34000 / 42000 / 42000
1. Oś przednia: 8000 / 8000 / 8000
2. Oś przednia: 8000 / 8000 / 8000
3. Oś przednia: 0 / 0 / 0
Oś dodatkowa: 0 / 0 / 0
1. Oś tylna: 9500 / 13000 / 13000
2. Oś tylna: 9500 / 13000 / 13000
Oś nadążna: 0 / 0 / 0
Ukrywanie bez kodów: Tak

Dodaj / Usuń Kod Opis

Aktualny techniczny zakres dostawy

Charakterystyka pojazdu

Cechy podstawowe

OP1Z7	TG3
OP3M3	MAN
OP3MA	Samochód ciężarowy
OP3M8	NHMR
OP2U9	Podwozie
OP2UC	Klasa podwozia, ciężka
OP3I1	Kraj docelowy Polska (PL)
OP8LN	Tonaż handlowy 41 t
OPGCU	Podstawowa konstrukcja pojazdu, uniwersalny
OP2TQ	Rodzaj budowy, średnio-wysoka
OP2UT	Typ pojazdu betonomieszarka (TM)
OP3AS	Pojazd z układem kierowniczym z lewej strony
OP3F5	Ruch prawostronny
OP2LM	Dokumentacja pojazdu w języku polskim
OP8NP	Oznakowanie w języku polskim
OT0CB	Type truck 39E
OP6DL	D26R6S_EURO6_L
OP6UQ	TM_NN_2505_1250
OPGDK	NN_S
OPHBE	Położenie kabiny 640 mm (odległość od dolnej krawędzi ramy do podłogi kabiny)

Dodaj / Usuń Kod Opis

Rejestracja

OP3JS	Homologacja pojazdu, kategoria N3G
OP2UJ	Ogranicznik prędkości maksymalnej, 90 km/h, elektroniczny, sterowanie silnikiem
OPJPC	Spełnione wymogi rozporządzenia (UE) 595/2009, Euro 6e (emisje samochodów ciężarowych)
OPGTA	Maksymalny poziom hałasu pojazdu, 79 dB, zgodnie z EKG-R 51.03 ONZ
OPHA1	Wysokość nad dachem kabiny, bez obciążenia do 4000 mm
OPHDB	Odchylenie tyłu pojazdu do 800/1000 mm z podniesioną lub kierowaną ostatnią osią
OPKAW	Klasyfikacja pojazdu zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858
OPKYA	UN/ECE-R 141 (system monitoringu ciśnienia w oponach) – spełnione
OPKYC	UN/ECE-R 151 (asystent martwego pola) – spełnione
OPKYE	UN/ECE-R 155 (ochrona pojazdu przed cyberatakami (CSMS)) – spełnione
OPKYG	UN/ECE-R 156 (system zarządzania aktualizacją oprogramowania (SUMS)) – spełnione
OPKYI	UN/ECE-R 158 (asystent cofania) – spełnione
OPKYM	Rozporządzenie (UE) 2021/1243 (wyposażenie do montażu immobilizera wrażliwego na działanie alkoholu (blokada alkoholowa)) – spełnione
OPKYQ	Rozporządzenie (UE) 2021/1958 (inteligentny asystent prędkości (ISA)) – spełnione
OPKY0	Rozporządzenie (UE) 2021/1341 (system ostrzegania o zmęczeniu i obniżonej koncentracji kierowcy (DDAW)) – spełnione
OPKYK	UN/ECE-R 159 (system ostrzegania przed kolizją dot. pieszych i rowerzystów) – spełnione

Dokumenty

OP3AQ	Dokumentacja rejestracyjna, międzynarodowa (COC)
OP2U4	Certyfikat CEMT
OP3B0	Bez dokumentacji rejestracyjnej, krajowej

Zastosowanie / zadanie transportowe

OP6WK	Beton
OP2R4	103 Betonomieszarka
OP0G7	Zakres temperatur użytkowania pojazdu, umiarkowany
OP4F0	Przekładnia główna do ogólnych zastosowań

Linie, edycje i pakiety

OPJTA	Lakierowanie Basic
OPJT1	Bez pakietu Individual Lion

Obciążenia poziome i pionowe

OP5QU	34 000 kg dopuszczalne obciążenie całkowite pionowe, hom. kraj.
OP5U0	42 000 kg dopuszczalne obciążenie całkowite pionowe Tech.
OP8IP	42 000 kg dopuszczalne obciążenie całkowite pionowe Tech. plus
OP5KT	8000 kg dopuszczalne obciążenie na osi przedniej, hom. kraj.
OP5LN	8000 kg dopuszczalne obciążenie na osi przedniej Tech.
OP8D4	8000 kg dopuszczalne obciążenie na osi przedniej Tech. plus

Dodaj / Usuń Kod Opis

OP5F1	8000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi przedniej, hom. kraj.
OP5NM	8000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi przedniej Tech.
OP7TX	8000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi przedniej Tech. plus
OP7PI	8000/8000kg load variant, vertical, front axles, national registration, T1=16000
OP7QT	8000/8000kg load variant, vertical, front axles, tech., T1=16000
OP7ST	8000/8000kg load variant, vertical, front axles, tech. plus, T1=16000
OP5GU	9500 kg dopuszczalne obciążenie na osi tylnej, hom. kraj.
OP5IO	13 000 kg dopuszczalne obciążenie na osi tylnej Tech.
OP8BY	13 000 kg dopuszczalne obciążenie na osi tylnej Tech. plus
OP5FD	9500 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi tylnej, hom. kraj.
OP5M9	13 000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi tylnej Tech.
OP7TJ	13 000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi tylnej Tech. plus
OP7C3	0/9500/9500/0kg load variant, vertical, rear axles, national registration, T2=19000
OP7IH	0/13000/13000/0kg load variant, vertical, rear axles, tech., T2=26000
OP7NW	0/13000/13000/0kg load variant, vertical, rear axles, tech. plus, T2=26000
OP7UC	16000kg permissible load on axle group T1, national registration
OP7VN	16000kg permissible load on axle group T1, tech.
OP7WX	16000kg permissible load on axle group T1, tech. plus
OP7YK	19000kg permissible load on axle group T2, national registration
OP7ZE	26000kg permissible load on axle group T2, tech.
OP7Z7	26000kg permissible load on axle group T2, tech. plus
OPFYQ	Load key, vertical, 201
OP8XD	0 kN wartość D
OP9E1	0/0kg load variant, horizontal, assign., national registration
OPAPJ	0/0kg load variant, horizontal, assign., tech. hom.
OP9TI	0/0kg load var., hor., assign., tech. plus, D-value=0kN, without gradeability restrictions
OP9B9	Load key, horizontal, 063

Teksty informacyjne

OPJRV	Bez wskazówki (zużycie wałka przegubowego)
-------	--

Zakresy wojskowe

Podwozie

Rama pojazdu (rozstaw osi, zwis...)

OP2YQ	2505 mm główny rozstaw osi
OP3C1	1795 mm rozstaw osi między osiami przednimi
OP3BX	1400 mm rozstaw osi między osiami tylnymi
OP3CY	Zwis ramy z tyłu 1250 mm
OP0Y7	Grubość podłużnicy ramy głównej 9,5 mm

Dodaj / Usuń Kod Opis

OP0XT Tył pojazdu, prosty koniec ramy

Układ wydechowy, wlot powietrza

OP1BJ Tłumik układu wydechowego, stojący na ramie, z prawej strony

OP1BP Rura wydechowa, za kabiną, z prawej strony, pionowa, z osłoną termiczną

OP0AY Wlot powietrza, za kabiną, górny

Skrzynki akumulatorów, akumulatory, alternator

OPGB1 2 akumulatory, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), bezobsługowe

OP1BZ Alternator, prąd przemienny 28 V, 120 A, 3360 W, LIN

OP0WU Skrzynka akumulatorowa, średnia, 2 akumulatory

OP0W0 Skrzynka akumulatorowa, z lewej strony

OP0WF Główny wyłącznik akumulatora, mechaniczny

OP1V1 Bezpieczniki topikowe

Zbiorniki i przewody paliwowe

OP4E8 Pojemność zbiornika paliwa z prawej strony 300 l

OP4GN Zbiornik paliwa, z prawej strony, stal

OP4HF Przekrój poprzeczny zbiorników, z boku, mały

OP8N3 Pojemność zbiornika AdBlue z lewej strony 35 l

OP4H1 Zbiornik AdBlue, z lewej strony, tworzywo sztuczne

OP4H5 Korek wlewu paliwa, zamykany na klucz, do systemu klucza głównego

OP4GE Korek wlewu zbiornika Ad-Blue, zamykany na klucz

OP1W9 Pozycja wstępnego filtra paliwa na skrzynce akumulatorowej

Części montowane na ramie

OP1FM Bez belki przeciwwjazdowej, z przodu

OP0VH Bez platformy roboczej

OPHCU Urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd, z boku, nieskładane

OP1SB Belka poprzeczna końcowa, z otworami 160 x 100 mm

OP1FD Belka przeciwwjazdowa, z tyłu, okrągła

OP6WX 2 kliny pod koło, bez uchwytu, dostarczane luzem

OP0X9 Blachy przesuwne (np. do betoniarek)

Hamulce pneumatyczne, wytwarzanie sprężonego powietrza, system hamulcowy

OP4Y4 Sprężarka powietrza, 1 cylinder, 360 cm³, z systemem ekonomicznym

OP0B2 Osuszacz powietrza, podgrzewany

OP0AA Zarządzanie sprężonym powietrzem, sterowany elektronicznie AMS

OP0XH Zbiornik sprężonego powietrza, stalowy

OP0BL Elektroniczny system hamulcowy EBS

OP0BE System zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

OP0CM Asystent hamowania pełnego

Dodaj / Usuń Kod Opis

OPHPM Bez przygotowania pod urządzenie sterujące EBS-Full

OP0BW Wysokowydajny hamulec silnikowy MAN EVBec, stopniowy

OP0BR Retarder Eco, zależny od prędkości, stopniowy, energooszczędny

OP1I9 Hamulce tarczowe na osi przedniej

OP1II Hamulce tarczowe na 2. osi przedniej

OP1I5 Hamulce bębnowe na osi tylnej

OP1IF Hamulce bębnowe na 2. osi tylnej

OP3KH Obsługa hamulca postojowego, obok fotela kierowcy, typowy hamulec postojowy

OPGBL Hamulec postojowy z hamulcem sprężynowym na osiach tylnych (w tym pchanej/wleczonej)

OP0C1 Hamulce postojowy, na osiach przednich, pneumatyczny, dodatkowy, zużywalny

Światła i sygnały akustyczne na podwoziu (tylne lampy...)

OP2AQ Tylne lampy

OP6XS Daszek ochronny tylnych lamp

OP0CG Sygnał hamowania awaryjnego, automatyczne uruchomienie świateł awaryjnych

OP3CG Bez sygnału ostrzegawczego jazdy wstecz

OP2AD Test działania oświetlenia

OP2BJ Boczne światła obrysowe, LED

Układ napędowy / jezdny

Silnik, chłodnica

OPKEI Silnik wysokoprężny MAN D2676 LFAY, moc 353 kW (480 KM), moment obrotowy 2450 Nm, Euro 6e

OPHIF Filtr paliwa, ogrzewany, do paliw o klasie czystości do 21

OP4XP Wstępny filtr paliwa, z separatorem oleju/wody, z czujnikiem wody, ogrzewany (zawór mieszający)

OPGBN Olej silnikowy z właściwościami optymalizującymi pracę

OP8PN Odpowietrzenie, obudowa skrzyni korbowej, otwarte

OP2E7 Fartuchy dźwiękochłonne silnika

OP1YE Redukcja wzbijania kurzu od wentylatora chłodnicy

OP4XX Chłodnica silnika, normalnej długości

OP1XE Osłona chłodnicy, na dole

OP1VP Przednia osłona chłodnicy, siatka

OP0B6 Bagnet i cyfrowy wskaźnik poziomu oleju w silniku

OP0KA Komunikat ostrzegawczy dot. poziomu chłodziwa silnika, z ostrzeżeniem wstępnym

OP0AK Płyn niezamarzający, do -37°C

OPGCN Regeneracja katalizatora na postoju, możliwość wykonania dopiero po komunikacie ostrzegawczym

Skrzynia biegów, sprzęgło

OP5VX MAN TipMatic 12.28 OD, z retarderem 35

OPGCL Skrzynia biegów dla zwiększonego udziału hamowania silnikiem podczas jazdy

OP3KI Obsługa MAN TipMatic, dźwignia przy kierownicy, ręczna (wybór DNR, wybór strategii

Dodaj / Usuń Kod**Opis**

przełączania)

OP0ER Funkcja skrzyni biegów MAN Idle Speed Driving

OP0EV Funkcja skrzyni biegów „Rozkołysanie”

OP0FA Program jazdy MAN TipMatic Efficiency, do 70 000 kg

OP0F4 Program jazdy MAN TipMatic Offroad, do 70 000 kg

OP0DW Sprzęgło jednotarczowe, 430 mm, suche, wzmocnione (LongLife)

OPKZJ Główny wał przegubowy, 30 000 Nm, funkcjonalny moment graniczny

OPKZL Wały przegubowe ze standardowym smarem, niesmarowane

OP0E2 Wał napędowy do 1. osi tylnej, wzmocniony

OPGCF Wał napędowy 2. osi tylnej, wzmocniony

Felgi, opony

OPFW2 Niezbędny indeks maksymalnej prędkości określonej dla opon J

OPEXT Opona, oś przednia do wyboru 315/80R22,5 kier. S+G TL (156/150 K)

OP0P0 Typ felgi osi przedniej, stal, 1-częściowa

OP0N1 Rozmiar felgi osi przedniej, 10 otworów 9.00x22.5

OP0PS Nakładki nakrętek kół osi przedniej

OPFI0 Opona 2. oś przednia do wyboru 315/80R22,5 kier. S+G TL (156/150 K)

OP0PF Typ felgi 2. osi przedniej, stal, 1-częściowa

OP00H Rozmiar felgi 2. osi przedniej, 10 otworów 9.00x22.5

OP0Q4 Nakładki nakrętek kół osi przedniej

OPDRX Opona, oś tylna do wyboru 315/80R22,5 nap. S+G TL (154/150 K)

OP000 Typ felgi osi tylnej, stal, 1-częściowa

OP0MU Rozmiar felgi osi tylnej, 10 otworów 9.00x22.5

OPEA2 Opona 2. oś tylna do wyboru 315/80R22,5 nap. S+G TL (154/150 K)

OP0PA Typ felgi 2. osi tylnej, stal, 1-częściowa

OP007 Rozmiar felgi 2. osi tylnej, 10 otworów 9.00x22.5

OPJT7 System monitoringu ciśnienia w oponach (TPM), ze wskazaniem temperatury opon

OP2N6 Wskaźnik ciśnienia w oponach do przyczep

Osie

OP3BI 8x4

OP1JX Przełożenie kierownicy, stałe, bezpośredni układ kierowniczy

OP1JV Zbiornik oleju układu kierowniczego z elektryczną sondą pomiarową

OP5EX Oś przednia, 9200 kg, nienapędzana, prosta, kierowana, niepodnoszona

OP1AT Błotniki osi przedniej

OP1XS Maty osłon przeciwbryzgowych na błotnikach, oś przednia, przedłużone w dół

OP4ZH 2. oś przednia, 9200 kg, nienapędzana, prosta, kierowana, niepodnoszona

OP1B8 Błotniki 2. osi przedniej, górna skorupa zdejmowana

Dodaj / Usuń Kod Opis

OP1Y4	Maty osłon przeciwbryzgowych na błotnikach, 2. oś przednia, przedłużone w dół
OP1Y1	Oś tylna HPD-1382, 13 000 kg, oś z zewnętrzną zwolnicą planetarną z wyprowadzeniem napędu, prosta, niekierowana, niepodnoszona
OP1HN	Opony bliźniacze na osi tylnej
OP1AQ	Błotniki dojazdowe osi tylnej
OP1VD	2. oś tylna, HP-1352, 13 000 kg, oś z zewnętrzną zwolnicą planetarną bez wyprowadzenia napędu, prosta, niekierowana, niepodnoszona
OP1HW	Opony bliźniacze na 2. osi tylnej
OP1B6	Błotniki dojazdowe 2. osi tylnej
OP0CZ	Przełożenie osi, i=3,63
OP0DI	Blokady mechanizmu różnicowego napędowych osi tylnych
OP0DL	Bez blokad mechanizmu różnicowego osi przednich
OP1K0	Pompa awaryjnego układu kierowniczego
Prowadzenie osi i zawieszenie	
OP2YB	Rodzaj zawieszenia piórowo-piórowy (BB) na osiach przednich i napędzanych osiach tylnych
OP1JE	Zawieszenie resorowe osi przedniej, paraboliczne, 3-piórowe, stal
OP1JS	Zawieszenie resorowe 2. osi przedniej, paraboliczne, 3-piórowe, stal
OP1J2	Zawieszenie resorowe osi tylnej, paraboliczne, 5-piórowe, stal
OP1JL	Zawieszenie resorowe 2. osi tylnej, paraboliczne, 5-piórowe, stal
OP5C2	8000 kg Nośność zawieszenia osi przedniej
OP5DE	8000 kg Nośność zawieszenia 2. osi przedniej
OP5BV	13 000 kg Nośność zawieszenia osi tylnej
OP5C7	13 000 kg Nośność zawieszenia 2. osi tylnej
OP1M4	Amortyzatory osi przedniej
OP1ME	Amortyzatory 2. osi przedniej
OP1LQ	Amortyzatory osi tylnej
OP1M9	Amortyzatory 2. osi tylnej
OP1LD	Stabilizator, oś przednia
OP1LK	Stabilizator, 2. oś przednia
OP1LA	Stabilizator, oś tylna
OP1LH	Stabilizator, 2. oś tylna
OP6ZR	Wahacz trójkątny
OPHN2	Bez sterowania resorowaniem powietrznym przyczepy / naczepy siodłowej

Kabina

Kabina – wyposażenie zewnętrzne

OP2DL	Kabina NN: wąska, średnio długa, normalna wysokość
OP1V8	Zawieszenie kabiny, Basic
OP1V6	Urządzenie odchylające kabiny, ręczne
OP1VY	Bez dachu podnoszonego / dachu przesuwanego

Dodaj / Usuń Kod Opis

OP1SG	Zderzak, stal, trzyczęściowy
OP1VE	Stopień z przodu, zintegrowany, uchwyt do trzymania
OP1X0	Szyba przednia, szkło bezpieczne laminowane (LSG), przyciemniana
OP1WK	Osłona przeciwsłoneczna przedniej szyby
OP1WG	Wycieraczki szyby przedniej
OP1UL	Uruchamianie wycieraczki szyby przedniej, ręczne
OP1V0	Stopień wejściowy, wahadłowy
OP1WR	Centralny zamek, z pilotem
OP3JT	2 kluczyki pojazdu
OP1WV	Bez przedłużenia drzwi
OP2DQ	Oznaczenie drzwi, zgodnie z handlową masą całkowitą pojazdu
OP1W0	Szyby drzwi, przyciemniane
OP1WM	Szyby drzwi, szkło bezpieczne
OP1VB	Tylna ściana kabiny, z oknem
Światła i sygnały akustyczne na zewnątrz kabiny (reflektory, klakson...)	
OPKWT	Pakiet H7 Basic, reflektor przedni
OP1ZN	Reflektor przedni, H7
OP2BP	Światła dzienne, LED
OP1Z6	Kierunkowskazy, boczne, żarówka
OP2AC	Regulacja zasięgu światel, ręczna
OP1ZF	Światła mijania, ręczne
OP2BS	2 światła obrysowe, LED
OP1W1	Klakson, dwutonowy, elektryczny
OP2BD	Światła ostrzegawcze, LED, żółte z monitorowaniem funkcji (pojedyncze diody LED świecące kaskadowo, wokół)
OP2B3	2 światła ostrzegawcze na dachu kabiny, 1 z prawej strony i 1 z lewej strony
OPJR0	Bez światel ostrzegawczych z tyłu pojazdu
Lusterka i systemy zastępcze	
OPKW2	Pakiet lusterek, zewnętrzne lusterka wsteczne, regulowane elektrycznie, podgrzewane, lusterko przednie, lust. krawężnikowe prawe
OP2CB	Zewnętrzne lusterka wsteczne, regulowane elektrycznie z pomocą przy manewrowaniu, ogrzewane
OP2CG	Lusterko krawężnikowe, z prawej strony, regulowane elektrycznie, podgrzewane
OP2CJ	Lusterko przednie, regulowane mechanicznie
OP2CP	Obudowa lusterka, nielakierowana
OP2CT	Komponenty pojazdu, odpowiednie do szerokości nadwozia 2400–2600 mm
Siedzenia	
OP2PQ	Tapicerka foteli, tekstylna, standard
OPKXG	Pakiet siedzenie kierowcy Plus, pneumatyczne, regulacja wysokości pasa
OP2P2	Komfortowy fotel kierowcy, pneumatyczny

Dodaj / Usuń Kod Opis

OP20E Podłokietniki siedzenia kierowcy

OP4XQ Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa, siedzenie kierowcy

OPKTZ Pakiet siedzenie pasażera Basic, statyczne, ze schowkiem

OP200 Fotel pasażera, statyczny, ze schowkiem

OP2Q6 Schowek, w konsoli fotela pasażera

OP8L1 Wyświetlacz pasów bezpieczeństwa, pierwszy rząd siedzeń, akustycznie i optycznie

Miejsce pracy kierowcy

OP2GD Kierownica wielofunkcyjna, regulowana wysokość i nachylenie

OP2GE Kierownica, z pozycją parkowania

OP3K0 Błokada kierownicy, z elektronicznym immobilizerym

OP3L2 Zestaw wskaźników Professional 12,3 cala

OP5DW Tachograf, cyfrowy, z komunikacją zdalną (zgodnie z DSRC), MAN

OP2KG Tachograf/prędkościomierz, kalibrowany

OP2MA Wyświetlacz czasu jazdy, zestaw wskaźników

OPGT7 Schowek, otwarty z 2 gniazdami USB, 5 V, tylko ładowanie, z prawej strony, obok panelu sterowania klimatyzacją

OP2FA 2 uchwyty na kubki wysuwane w tablicy rozdzielczej

OP2F0 Popielniczka w miejsce kubka, środkowa część tablicy rozdzielczej

OP2IH Zapalniczka

OP2NK Przygotowanie pod CB z anteną na dachu kabiny

OP2FJ 4 pojedyncze kieszenie DIN, podsufitka, z przodu

OPJRS Bez schowka obok siedzenia

Klimatyzacja, ogrzewanie dodatkowe kabiny

OP2NU Urządzenie klimatyzacyjne, ręczne

Strefa odpoczynku

OPKFY Bez leżanek

Wnętrze kabiny

OP2I6 Kolorystyka wnętrza kabiny Moon Grey

OPGBT Aranżacja wnętrza analogiczna do kolorystyki

OPKPN Pakiet miejsce pracy kierowcy Basic

OP2FE Osłona przeciwsłoneczna przedniej szyby, wewnątrz, składana

OPKMY Oświetlenie wnętrza, lampka do czytania (kierowca)

OPHA6 Oświetlenie wewnętrzne, centralne

OP2IQ Lampka do czytania, po stronie kierowcy

OP2IO Oświetlenie wejścia

OPHPK Uchwyt dla wsiadającego, standard

OP2ID Zaslona, okno tylnej ściany kabiny

OP2IA Wykładzina wewnętrzna drzwi, zmywalna

Dodaj / Usuń Kod Opis

OPKWH Pakiet półki i schowki Basic, ze schowkiem, część tylna

OP2F2 2 skrzynki na akcesoria, ściana tylna kabiny, z tyłu po stronie kierowcy i pasażera

OP2HK Półka, środkowa część tablicy rozdzielczej, otwarta

OP2H9 Schowek, część środkowa, z tyłu

OP2G2 Uchwyt wewnątrz nad wszystkimi drzwiami kabiny

Akcesoria i narzędzia

OPKXD Akcesoria i narzędzia Plus

OP2TX Zestaw narzędzi

OP3F3 Apteczka

OP3FI Trójkąt ostrzegawczy

OP3CI Zestaw do czyszczenia szyb

OP3FF Lampa ostrzegawcza, z funkcją światła ciągłego

OP3F6 Bez podnośnika samochodowego

Intelligent Truck

Systemy wspomagania

OP1TN Elektroniczny program stabilizacji (ESP)

OP1T2 Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)

OP1TR Tempomat (regulacja prędkości jazdy FGR)

OP0C3 Ogranicznik prędkości, regulowany, ogranicznik (sterowanie silnikiem)

OPHNB Asystent hamowania awaryjnego EBA Plus

OP4FE Asystent skrętu

OPKED Asystent uwagi kierowcy MAN AttentionGuard, bez możliwości wyłączenia

OPHN3 Przygotowanie pod blokadę alkoholową, bez możliwości mostkowania

OPHMY Wykrywanie z przodu, z możliwością wyłączenia

OPHND Rozpoznawanie znaków drogowych

OPHNW System wspomagania cofania

OPKA0 Bez ostrzegania o odległości

OPLB5 Bez MAN SafeStop Assist

Infotainment (radio...)

OPJTH System multimedialny MAN Medium 7 cali

OP2MF System głośnikowy MAN

OP2N2 Bez mapy nawigacyjnej

OP2M0 Moduł Connectivity-Board

OP2MC Możliwość integracji aplikacji MAN w pojeździe

Nadwozia / złącza

Złącza do naczepy (np. sprzęg siodłowy, złącze hamulca...)

OP103 Bez przyłącza hamulca naczepy siodłowej za kabiną

Dodaj / Usuń Kod Opis

OP1RJ Bez sprzęgu siodłowego

OPHN7 Bez czujników sprzęgu siodłowego

Złącza do przyczepty (np. sprzęg przyczepty, złącza hamulca...)

OP1MY Sprzęg holowniczy na belce poprzecznej końcowej, RINGFEDER typ 6451

OP1SH Sprzęg holowniczy na belce poprzecznej końcowej

OP100 Bez przyłącza hamulca przyczepty na końcu ramy, pośrodku

OP10W Bez gniazdka wtykowego przyczepty, na końcu ramy

OP109 Bez gniazdka wtykowego przyczepty systemu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS)

Nadwozia fabryczne i złącza (np. wskaźnik wywrotki...)

OP0XE Przyłącze sprężonego powietrza do zasilania nadwozia

OP0K8 Przygotowanie do pracy z opcją rozruchu i zatrzymania silnika, pod przednią klapą

OP2NA Interfejs do wymiany danych z montażem (KSM) i sterowaniem pośrednią prędkością obrotową silnika (ZDR), przednia część kabiny

Osprzęt dodatkowy i przyłącza (np. silokompresor, przednia płyta montażowa...)

Przystawki odbioru mocy

OP4N8 Przystawka odbioru mocy, od silnika, nieprzełączalna

OP4W9 Przystawka odbioru mocy, zależna od silnika, koło zamachowe, kołnierz (6 otworów, 100 mm), f=1,233, 870/950 Nm długo/krótco

OP40R Przyłącze kołnierzowe do przystawki odbioru mocy od silnika, 100 mm średnicy (6-Loch)

OP4XF Przystawka odbioru mocy, zależna od silnika, do pracy długotrwałej

OP408 Sprzęg kołnierzowy podwójny przystawki odbioru mocy, od silnika, elastyczny, dostarczany luzem

OP6XM Przystawka odbioru mocy, zależna od skrzyni biegów, typ NH/4c, bez kołnierza, f=1,14, pozycja ok. 3:30 godz.

OP4VK Przystawka odbioru mocy od skrzyni biegów, do pracy krótkotrwałej, mniej niż 60 min

OP4X9 Przystawka odbioru mocy, zależna od skrzyni biegów, przełączalna

OP4VR Bez wentylatora przystawki odbioru mocy od skrzyni biegów

OP4WP Parametry funkcyjne przystawki odbioru mocy od skrzyni biegów, tryb jazdy

OP4X2 Parametryzacja branżowa betonomieszarki (sterowanie roboczą prędkością obrotową)

Holowanie, ratownictwo i zaczepy mocujące

OP1MK Zaczep ze sworzniem, pośrodku, zintegrowany w zderzaku/przedniej belce poprzecznej

Lakierowanie

Lakierowanie góry kabiny

OP6YB Lakierowanie kabiny

Lakierowanie dołu kabiny

OP6X9 Powłoka strukturalna stopni wejściowych

OP6YG Powłoka strukturalna błotników za kabiną

OP6YQ Powłoka strukturalna zderzaka, stal

Lakierowanie podwozia

OPJTK Bez dodatkowego lakierowania podwozia

Dodaj / Usuń Kod Opis

OP6YL Lakierowanie felg, stal, kolor białe aluminium

Lakierowanie nadwozia

Nationale Baugruppe

Nationale Subbaugruppe

PL045	Gaśnica 2023
PL046	Pakiet kierowcy 2023
PL047	Dywaniki 2023
PL048	Przyjęcie pojazdu 2023
PL049	Wydanie pojazdu z kalibracją tachografu + kontrola akumulatorów 2023
PL051	CB radio MAN 2023
PL052	Przygotowanie pod instalację CB radia 2023
PL132	RT032

Opona

Oś przednia

	Opona, oś przednia do wyboru 315/80R22,5 kier. S+G TL (156/150 K) Typ felgi osi przedniej, stal, 1-częściowa Rozmiar felgi osi przedniej, 10 otworów 9.00x22.5
--	--

Oś przednia 2

	Opona 2. oś przednia do wyboru 315/80R22,5 kier. S+G TL (156/150 K) Typ felgi 2. osi przedniej, stal, 1-częściowa Rozmiar felgi 2. osi przedniej, 10 otworów 9.00x22.5
--	--

Oś tylna

	Opona, oś tylna do wyboru 315/80R22,5 nap. S+G TL (154/150 K) Typ felgi osi tylnej, stal, 1-częściowa Rozmiar felgi osi tylnej, 10 otworów 9.00x22.5
--	--

Oś tylna 2

	Opona 2. oś tylna do wyboru 315/80R22,5 nap. S+G TL (154/150 K) Typ felgi 2. osi tylnej, stal, 1-częściowa Rozmiar felgi 2. osi tylnej, 10 otworów 9.00x22.5
--	--

Kolor

Kabina

	BIAŁY ALPEJSKI RAL 9010 - Normalny
--	------------------------------------
