

Podwozie FMX 8x4 500 KM		FABRYKA MASZYN LEŻAJSK NOWA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Volvo Polska Kielce Sales KH-Kipper Sp. z o.o. / Poland
Numer FO / Numer OM		Data wydruku
-- / 25008034		2025-11-19
Numer ramy	VIN	
AA-372967	YV2XT40G0SA372967	
Tydzień produkcji	Confirmed delivery day	Planned arrival date
202517	2025204 (YYYYWWD)	
Ostatnia modyfikacja zamówienia		
2025-05-16 (YYYY-MM-DD)		

Chassis Unique Homologation Document	General Homologation Document
State Certno WVTA data file in VBI (csv), COC (EU),	- Volvo Powertrain RMI statement - Volvo Truck RMI statement - COP Statement Rysunki uzupełniające: Cab - CAB-DAY 23339424_06.zip 23339424_06.pdf - Supplementary Drawing 24120310_02.zip 24120310_02.pdf Driver Assistance Systems - FLR AFTERMARKET KIT FLR_AM-Kit_Assembly.zip FLR_AM-Kit_Assembly.jpg - FRONT MOUNTED EQUIPMENT. FLC FIELD OF VIEW. FM_FLC_CAMERA_REFERENCE_DATA.zip FM_FLC_CAMERA_REFERENCE_DATA.jpg - FRONT MOUNTED EQUIPMENT. RADAR ZONE. FMX_BUMP-HD.zip FMX_BUMP-HD.jpg - VRU SIDE RADAR ZONE VRU_SIDE_RADAR_RESTRICTION_CONES_FAA20_21_FMUDE-B_TH.zip VRU_restrictions_FAA20.jpg Exhaust - Supplementary Drawing 23576599_02.zip 23576599_02.pdf Other - AD-BLUE TANK 3200344_03.zip 3200344_03.pdf - BODY ATTACHMENT 3200308_03.dxf.zip 3200308_03.pdf - FRONT MOUNTED EQUIPMENT. FLC FIELD OF VIEW. FM_FLC_CAMERA_REFERENCE_DATA.zip FM_FLC_CAMERA_REFERENCE_DATA.jpg
Kody BEP, precyzyjne rysunki podwozia w skali Ogólny rysunek podwozia: - FMX84RF3L_2509.dxf.zip - FMX84RF3L_2509.pdf Data Sheet : fmx84rf3l_pol_pol.pdf	

Opony przód	Opony tył
325/95R24 GOODYEAR ORD TL	325/95R24 GOODYEAR ORD TL
 Latest updates	

Specyfikacja techniczna

PODSTAWOWE	
Wariant	Opis
URESTING	Bez pakietu sypialnego
INFOHIGH	Rozszerzony pakiet multimedialny
USE0VSR	Bez subskrypcji Volvo Connect Bezpieczeństwo
USE2-POS	Bez subskrypcji Dynafleet Lokalizacja
USE3-MYT	Bez mobilnej aplikacji My Truck
SEC-ISA7	Inteligentny asystent predkosci - subskrypcja 7-letnia
SEE-UMSG	Bez subskrypcji Dynafleet Komunikacja
USEIVH	Bez subskrypcji Dynafleet Status Pojazdu
USNV	Brak systemu nawigacji satelitarnej w pojeździe
SES-UDAY	Bez subskrypcji Regularnej kontroli pojazdu
SEV-UMAD	Bez subskrypcji dostępu do przeglądów serwisowych pojazdu w Volvo Connect
SEW-UAPP	Bez subskrypcji Dynafleet aplikacje biznesowe
USEZTMV	Bez usługi monitorowania stanu opon
RH-MTR	Szyberdach sterowany manualnie
UTAAXLIF	Bez układu podniesienia osi napędowej
D13S500A	Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 500 KM, 2500 Nm z SCR i EGR
UL-FUEL	Bez zbiornika paliwa z lewej strony
UR-FUEL	Bez zbiornika paliwa z prawej strony
MIRCFCPX	Elektrycznie sterowane lusterka główne z kamera martwego pola, 2 lusterka szerokokatne
DRIV-SEL	Pakiet wyposażenia kabiny Driving
1DAYDIG4	Inteligentny Tachograf cyfrowy 4.1 - 1 dniowy zgodny z UE 2020/1054, wersja II
POL-MSP	Specyfikacja na rynek polski
SS24W49	PRICELIST PERIOD 24w49-25w08
BC-FMX13	BUSINESS CONTROL TYPE-FMX ENG-VE13
FMXB384R	FM 84 PR ENG-VE13 *
SERIALPR	SERIALPR
UASAFE	Bez pakietu bezpieczeństwa czynnego
FMX84R50	Podwozie FMX 8x4 500 KM
EURCE-E	EUROPE CENTRAL EAST AND EAST
PL-22135	Volvo Truck Center Kielce
UVISI	Bez pakietu widoczności
XHIGTR	X-HIGH, resor T-ride

EUDRPA1	EUD ADJUSTMENT VARIANT (ONLY ENG-VE13)
EUDPAD13	DNP ADJUSTMENT EURO4 D13 BLOCK 637
EPAM3824	EUD ADJUSTM FM13 82 & 84
EUDPEU5M	DNP ADJUSTMENT EURO V MANDATORY
EUFMXRPA	EUD FMX PRICE ADJUSTMENT
OC-REGIO	Cykl operacyjny Regionalny - Zróżnicowe odcinki jazdy pomiędzy punktami załadunków / rozładunków
T2F-ABX	Tymczasowy montaż pionowej rury wydechowej na czas transportu
CA-KAP	KAP S-Note handling process
UCO2RQ	Brak wymogów legislacyjnych odnośnie CO ²
MA-BAS	Basic market adaptation
ALTI2500	Altitudes up to 2500 metres above the sea level
ULSA	Without local sourcing
SERVIN-B	SERVICE INSTRUCTION B
OFR-EC	Homologacja Terenowa
LSR	Lighting and signaling requirements according to ECE R48
MDR	Masses and dimensions requirements in accordance with 1230/2012
BPR3	Brake performance requirements in accordance with ECE R13-11
EPR	External projection requirements in accordance with ECE R61
TC-CONST	Transport budowlany
IMFACTSE1	MAIN FACTORY SWEDEN
UVHOAPP	Bez aplikacji Volvo Truck Start
UBODYPK	Bez przygotowania pod zabudowę
EU6SCR	Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
PDI-BAS	Przegląd przedsprzedażny wykonany w autoryzowanym serwisie Volvo trucks
WB4350	Rozstaw osi 4350 mm
NEWHDV	New heavy-duty vehicle, Volvo
FFL1275	Front frame length 1275 mm
24-HDV	Samochody ciężkie nowa generacja
FM 84F R	FM 8x4 dual front axles, rigid
DIRT-VHI	Stopień zanieczyszczenia nawierzchni - bardzo duży
TYPE-FM	Kabina typ FM
WVTA-EC	Homologacja całopojazdowa EC
8*4	Układ napędowy 8x4
RIGID	Podwozie samochodu ciężarowego
RC-ROUGH	Drogi utwardzone i nieutwardzone
GCW100.0	Techniczna dopuszczalna masa zespołu pojazdów 100t
ENG-VE13	Silnik rzędowy, 6 cylindrowy o pojemności 12.8 l
VH4.0	Maksymalna wysokość pojazdu 4,0 m
RAL38	Nosność tylnego zawieszenia 38.000 kg
STWPOS-L	Kierownica z lewej strony
VW2600	Szerokość pojazdu 2600 mm
FAL20.0	Nosność przedniego zawieszenia 20.000 kg (SPRAWDZ NOSNOSC OPON!)
FAA20	Two front axles, non-driving
UADR	Bez przystosowania do przepisów ADR
CHH-XHIG	Rama EXTRA HIGH
COG-XHIG	Polożenie środka ciężkości, bardzo wysokie
CURV-L	Mala liczba zakrętów
NR-RQ06	Pojazd zgodny z regulaminem EC R51.03
DTECH-CO	Combustion driveline
EFC-LQ	liquid fuel
UADRC	Pojazd niezgodny z przepisami ADR
LEGC	Legislation check enabled for order
T-PFLAT	Teren przeważająco płaski
S0Q-01U	SID SW FOR INTELLIGENT SPEED ASSIST (ISA)
S0Q-03Q	SID SW FOR DRIVER TIMES SUPPORT (DIGITAL TACHOGRAPH BASE FUNC.)
S0Q-08Q	SID SW FOR TIRE MANAGEMENT
LFUEL	FICTIV VARIANT LEFT HAND FUEL TANK (ALL SIZES)
WVTA	Homologacja całopojazdowa
S1Q-01Q	SID SW FOR ANDROID AUTO
S1Q-01V	SID SW FOR WEATHER WIDGET
S1Q-09Q	SID SW FOR DRIVERS HANDBOOK
RT-STEEL	Stalowe obrecze kół
F325CTL	Opony na osi prowadzącej 325/95 R24
S2Q-Z1X	WITHOUT SERVICE OFFER VOICE CONTROL
D325CTL	Opony na osi napędowej 325/95 R 24
REARCAM	Kamera cofania zamontowana na tylnym zwisie ciągnika / podwozia - VRU
UPHTRI31	Robust (FM/FMX) - tapicerka Winyłowo - Materiałowa
OFFROADD	Pakiet Construction dla FMX kabina dzienna
UCHASPAC	Bez pakietu wyposażenia podwozia
UMBPAAC	Bez Rynkowego Pakietu Biznesowego
ESH-VERT	Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana pionowo do góry
ULHFPV	Bez długodystansowego pakietu paliwowego- pojazd
FMX-DAY6	Kabina FMX, krótka dzienna

SILNIK, MOCOWANIE I OSPRZĘT

Wariant	Opis
ADTP-R	Zbiornik AdBlue po prawej stronie
UFUELB	Bez przygotowania do zasilania bio-paliwami o wyższym steżeniu niż standardowe paliwo
OBDEP-E	System diagnostyki OBD EURO 6 faza E
USTRAP	Bez opasek zbiornika paliwa.
EXST-ST	Stalowa rura wydechowa

EXD-VERR	Wydech pionowy.
EXSH2	Rozszerzona osłona termiczna tłumika
EM-EU6	Norma emisji spalin EURO 6
ACL1ST-S	Dwustopniowy filtr powietrza
PRIM-EL	Elektryczna pompa odpowietrzająca
UFTCL	Zbiornik paliwa pomiędzy osiami przednimi, przeswit wysoki.
UWILDBAR	Without wild bar
UFTI	Without fuel tanks interconnection
OILS-ST	Stalowa miska olejowa
TURB-B	Podstawowa konstrukcja Turbosprezarki
HS-BAS	Osłona tłumika, standard
CCV-OX	Zamkn ukl odpow skrzyni korb niskie temp
PADB80	Zbiornik AdBlue napelnlony w 80%
LFFUE290	Plastikowy zbiornik paliwa, 290 l, pomiedzy przednimi osiami.
UTFUEL	Bez tymczasowego zbiornika paliwa
ADB057	Zbiornik AdBlue o pojemnosci 57 l. Umiejscowiony pomiedzy 1 a 2 osia skretna.
FUEFE2LW	Large engine-mounted dual fuel filter with water separator and drain
UXFUEL	Bez paliwa transportowego
EGR-H	Bez chlodnicy EGR
ATL40	Temperatura otoczenia do -40C
UISD	Bez automatycznego wyłaczenia silnika
ATU40	Temperatura otoczenia do +40C
FUFF-AS	Wlew Paliwa z Osłona Przelewowa
UFUEQWH	Bez elektrycznie podgrzewanych przewodów paliwowych
DIESEL	Brak przystosowania do zasilania Biodieslem (FAME)
TURBO-S	Jednostopniowe turbodoladowanie
BUGNET	Siatka ochronna chlodnicy
D13K500	Silnik 13 litrowy o mocy 500 KM
EBR-VEB+	Hamulec silnikowy - VEB+ (z EPG)
EAP-LHD2	Light heavy duty engine application (std pistons and corrosion resistant valve seats)
UENVIN	Without environmental incentives
URFN	Filler neck position on fuel tank not defined
AF-R	Podgrzewany filtr paliwa (recyrkulacja)
ULFUEL	Bez zbiornika paliwa z lewej strony
URFUEL	Bez zbiornika paliwa z prawej strony.
USPEEDDU	Bez dodatkowego ogranicznika predkosci
SPEED90	Ogranicznik predkosci do 90 km/h
CRUIS-E	Tempomat ECO (eco-roll, l-cruise)
AIRIN-HI	Wlot powietrza na dachu kabiny
A-FREE25	Plyn chlodniczy do -25C
TNK-SING	Jeden zbiornik paliwa (LFUEL lub RFUEL)
UFTANKM	Without definition of liquid fuel tank material
FCAP-L	Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem
USPLIMS	Without speed limiter sensor
CPSR-VAR	Variable coolant pump speed ratio
EASO-H	Horizontal orientation of the aftertreatment system
OILP-FIX	Engine oil pump, fixed displacement
UETEC	Without engine temperature control - Extreme conditions
ULGAS	Without left side gas tank
ECUECM4	Engine control unit ECM4
UFUELTS	Without fuel tank type
EAS-SD	Selective Catalyst Reduction + Diesel Particulate Filter, ceramic
13PES7	Performance specification for 13 liter engine - No7
OBDEC1	High emission level consequences
DRC-AMII	Manualne sterowanie regeneracja DPF
URSPED	Bez bezprzewodowego ogranicznika predkosci
UCSPEED	Bez dodatkowego ogranicznika predkosci
SCRS-EHH	Electrically heated SCR system equipment
UADTC	Bez osłony zbiornika AdBlue

ZASILANIE ELEKTRYCZNE, OŚWIETLENIE, PRZYRZĄDY

Wariant	Opis
SWUR	REMOTE SOFTWARE UPGRADE ENABLED
ARLIG-PK	Okablowanie dodatkowych swiatel z tyłu.
RSENS-W	Czujnik deszczu
TAS-DIG4	One-day digital tachograph - gen. 2, version 2, EC approved (GNSS & DSRC, EU 2020/1054)
ATP1	Active Grip Control - System adaptacyjnej kontroli trakcji
INLI-BAS	Oswietlenie podstawowe (biale)
URESTS	Bez pasków odblaskowch po bokach podwozia
ACCLF-D	Volvo torque assist - Disabled
UALCOLOC	Bez alcolocka
BBOX-L	Skrzynka akumulatorowa z lewej strony.
2BAT210C	2 akumulatory typu AGM, 210Ah
DAS-W	Układ monitorowania reakcji kierowcy
HHL-ASYMR	Lampy asymetryczne do ruchu prawostronnego + STWPPOS-L = ruch prawostronny
DETECT-S	Czujnik Dymu zamontowany w kabinie
URTOLL	Bez przygotowania do Toll Collect
USOUTLET	Without electrical outlet in sleeper compartment
FMS-PK	Przygotowanie do FMS
ECBB-HIG	Kompletne zlacze zabudowy z BBM
POSLMP-W	White position lamps on front roof corners

AUDS-AD	Radio AM/FM z cyfrowym tunerem (DAB)
UASL	Bez dwóch dodatkowych lamp dalekosieźnych w okienku reklamowym
WL-CHPK	Przygotowanie do montażu lamp roboczych
BEACOA2F	2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej części dachu
SPG-KM	Speedometer scale: km/h
EST-AID	Podgrzewacz powietrza dolotowego
TL-LED	Światła tylne, diodowe (LED)
MSWL-R	Główny wyłącznik prądowy, zdalnie sterowany (pilot)
UFOGLAMP	Bez lamp przeciwmgielnych przednich
UDRIVL	Bez dodatkowych lamp dalekosieźnych
UAUXL	Bez lamp dodatkowych do plugu śnieżnego.
HHL-ADJA	Automatyczna regulacja przednich reflektorów
HHL-CLEAN	Spryskiwacze reflektorów
IMMOBIL	Immobilizer
UIDLAMP	Bez 3 lamp identyfikacyjnych na dachu
MARKL-SR	Lampy obrysowe z boku i z tyłu
SWL-2RW	Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)
DRM-BE	Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny
DIFL-POL	Podstawowy język komunikatów dla kierowcy, polski
DISL-DEU	Dodatkowy język komunikatów dla kierowcy, niemiecki
HHL-LED	Reflektory główne LED
24A150BL	Alternator 24V, 150 A wraz z komunikacją LIN
SI-GRAF	Tachograf standardowy.
1DAY-STD	Tachograf 1 dniowy / zgodny z nor. EEC.
MCH-D	Przygotowanie pod jedną kamerę cyfrową
MCA-A	Przygotowanie do kamery analogowej (bez kamery)
ASSIST4	Przycisk pomocy technicznej, VAS z mikrofonem
VASSIS2	Usługa pomocy technicznej (Vehicle Assistance Service) z komunikatami głosowymi
HWSS-FCB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu z elektronicznym hamulcem
LCSDE	Możliwość wyłączenia systemu wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skretu w prawo - VRU
BUPMON	Cyfrowa kamera wsteczna
LSS-DW	Układ monitorowania pasa ruchu
LCS4	Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skretu w prawo - VRU
BLOG-BAS	Przygotowanie pod integrację z zabudowa - Rejestracja Danych i Diagnostyka
UARSL	Bez dodatkowego ogranicznika prędkości
DASDE	Możliwość wyłączenia układu monitorowania kierowcy
AUDWB1	Audio wavebands FM 87.5-108.0 MHz, AM 522-1611 KHZ
UBULBKIT	Bez bezpieczników i żarówek
ULAMPIN	Bez lampy roboczej
UTSE	Without transport security system
SPOTP-RF	Przygotowanie do dodatkowego oświetlania, montowanego na dachu i z przodu - 2x280W
BATS-S	Jedna skrzynka akumulatorowa
ULOADIND	Bez wskaźnika nacisku osi
TAMA-B	Preparation kit for tachograph
UALARMB	Bez auto-alarmu
AUXSW-4	Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników
INST-HIG	Cyfrowy zestaw wskaźników wraz z chromowaną ramką zestawu wskaźników
BATTAMP	Amperomierz
UEXSTER	Bez zdalnego sterowania pojazdem
SWIPTO-M	Przycisk monostabilny, 2 pozycyjny
SWIAUX-M	Przycisk monostabilny, 2 pozycyjny
DRL-LED	Światła do jazdy dziennej, diody LED
SID-HIGH	9" Wyświetlacz boczny
TSRS	System rozpoznawania znaków drogowych
BLIGHT-E	Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi
BATTREC	Battery reconditioner
URPLCR	Without rear position lamp
UDRID	Without telematics driver ID with USB
SINF-PC	Profesjonal/convenient service and infotainment level
RCS-E	Remote campaign settings, enabled
AUD-HIGH	Radio with multi format capacity, service and infotainment
EWT5000	Equivalent wheelbase turning, 5000 mm
24V	Electrical system 24V
HORNELS2	Single electrical front horn
WWF-ALC	Windscreen washer fluid with alcohol additive
USAS	Without Service Alert System
CALI-DIG	Digital calibration of tach. & speedometer
UBATTC	Bez ładowarki do akumulatorów
UAMPL	Bez wzmacniacza
UHBDA	Bez automatycznej aktywacji i dezaktywacji światel drogowych
UCLSTAT	Bez statycznych reflektorów doswietlających zakręt
LSSDE	Możliwość wyłączenia systemu układu monitorowania pasa ruchu
IGT-BUT	System bezkluczykowy
BAMAFREE	Akumulatory bezobsługowe
UBEPREP	Bez przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej
RESERM	Remote service message
WLC-H2W	2 lampy robocze, białe
TD-LED	Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED
AHS-LB	Automatyczne włączanie światel mijania
BBCHAS3	Trzy złącza elektryczne 7- polowe

LB-BAS	Wspornik tylnej lampy standardowy.
ANT-CBR	Antena CB
SPK-DADO	Głosniki w desce rozdzielczej i drzwiach
AESW2	<u>2 przełączniki na desce rozdzielczej i 2 dodatkowe z zaslepkami</u>
TGW-4GWL	<u>Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN</u>
HLP-ST	<u>Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa</u>
UREMCON	Bez zewnętrznego pilota zdalnego sterowania.
USWARN	Without speed warning system
BUPALARM	<u>Sygnal ostrzegawczy przy cofaniu</u>
UARL	Bez regulowanych lampek do czytania
UINFOT	Bez przygotowanie do montażu telewizora
HWSSD	<u>Możliwość wyłączenia systemu systemu ostrzegania przed kolizjami z przodu</u>

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Wariant	Opis
PROPS-XL	Wał napędowy typu XL (średnica zewnętrzna 142 mm)
TECOROLL	Transmission, Eco-roll
PVT-MTM	<u>Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu, monitorowaniem nateżenia ruchu i rondami</u>
UEPTT	Bez przystawki na silniku/momentu obrotowego
TRAP-HD	<u>Wzmocniona konstrukcja skrzyni biegów I-Shift</u>
RTH3815	<u>Tylny most RTH3815 ze zwolnicami, maks. >GCW100, podwójna os napędowa</u>
CS43B-O	<u>Sprzęgło jednotarczowe 430 mm 17"</u>
GSS-AGS	<u>System zmiany biegów automatyczny, drążek zmiany biegów</u>
AT2612	<u>Skrzynia biegów I-shift AT2612, 2600 Nm</u>
UPTER	Bez PTO z tyłu silnika
TC-MAOH2	<u>Chłodnica oleju skrzyni biegów - maksymalna wydajność Olej/Powietrze</u>
PTR-DH	<u>Przystawka odbioru mocy PTR-DH</u>
RAT5.43	Przełożenie tylnego mostu 5.43
AMSO-AUT	<u>Reczne sterowanie w trybie automatycznym, funkcja Kick Down I-Shift</u>
ARSO-MSR	<u>Biegi pelzające wsteczne</u>
PVTS5	<u>Subskrypcja topografii terenu - 5 lat</u>
AVO-ENH	<u>Dodatkowe funkcje zmiany biegów Construction/Off-Road I-Shift</u>
APF-ENH	<u>Dodatkowe funkcje PTO (I-shift)</u>
HRD-V	Hub reduction rear axle
TRAG-G	Transmission generation G
TRA-AMT	Automated mechanical gearbox
TRAN-V	Volvo powertain gearbox
UPTOENGR	Without rear engine mounted PTO
PSM3	Propeller shaft manufacturer Dana Spicer Compact+
UPROPLUB	<u>Without Greaseable spider on interaxle propeller shaft</u>
ASO-ULC	<u>Dwa biegi pelzające (ultra crawler gear)</u>
TPTT600	Przystawka na skrzyni bieg. max. moment 600 Nm
TTOR-HD	Moment wyjściowy skrzyni biegów Heavy Duty
PTOTRA-S	Single PTO transmission
TPM-AUTR	<u>Tryb pracy skrzyni biegów Dynamiczny z automatycznym powrotem do trybu ekonomicznego.</u>
DL-FULL	Pełna blokada mechanizmu różnicowego (lub różnicowych, jeśli napęd jest przekaz. na więcej niż 1 os)

HAMULCE

Wariant	Opis
AIRT-GD	Airtank global design, EU
W8RA-NA	Weight ratio rear axle - not applicable (outside range)
UPBRAD	Without pusher axle disc brake dimension
FBRA175	Front axle brake lining 175 mm
UTBRA	Without tag axle brake dimension
DBRDUST	Dust shield for rear brakes
ATNK-GEN	Air tank capacity, standard
UCLUAIRC	Bez sprężarki powietrza z funkcją automatycznego wysprężalania
UTECABLE	Bez przewodu elektrycznego przyczepy.
UTBCONN	Bez złącza pneumatycznego przyczepy
UTREL	Bez gniazd elektrycznych przyczepy.
PNPROT	<u>Pokrywa ochronna zaworów pneumatycznych na ramie</u>
UTBHOSE	Without trailer brake hoses & cables
EBS-MED	<u>Pakiet EBS Medium</u>
UTRBSTRE	Bez hamulca stabilizacyjnego przyczepy
PDC-OFR	APM na zewnątrz ramy, lokalizacja z tyłu pojazdu.
ESPC-RO	<u>Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja</u>
UPBR	Without pusher brake
UPBV	Bez zaworu hamulcowego przyczepy / naczepy
ATANK-ST	Stalowy zbiornik powietrza
BF-DRCAS	Hamulce bebnowe
UTBRD	Without tag axle brake
RBRA200	Drive axle brake lining 200 mm
AUXPARK	<u>Dodatkowy hamulec postojowy</u>
BRAKE-ZV	Hamulce bebnowe Z-CAM
UATNKRUB	Without air tanks with rubber rings
URETARD	Bez zwalniacza
UAUXATNK	Bez dodatkowego zbiornika powietrza
2COM1100	<u>Kompresor 1100 L/min</u>
UTRBRAKE	Bez zaworu do hamulców przyczepy
UTCP	Bez przyłączy przyczepy
UTBRHC	Bez hamulca manewrowego przyczepy

ZAWIESZENIE I UKŁAD KIEROWNICZY

Wariant	Opis
PSP-VAR	Pompa wspomagania układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem
STW-D450	żrednica kierownicy 450 mm.
U1PAC	Bez osi pchanej
U1TAC	Without tag axle capacity
STWM-BAS	Standardowe pokrycie kola kierownicy
UASFE	Bez dodatkowych funkcji VDS
UTAXLE	Bez osi wleczonej.
RADD-TR3	Zawieszenie tylne mechaniczne RADD-TR3 (38 ton nosnosc zawieszenia)
FA-XHIGH	Front axle extra high ground clearance
URSTS	Bez sterowania osi wleczonej.
URACTST	Bez Aktywnego Układu Kierowniczego Volvo VDS
BL-EQL	Rozkład nacisków na tylnym wózku, równomierny
URVCERT	Without vehicle certification, road
UBCYLPRO	Bez osłony silowników układu hamulcowego
STG26.2	Przełożenie w w układzie kierowniczym 26.2-liczba obrotów kola kierownicy do pełnego skretu kół 3,1
PSS-DUAL	Podwójny układ wspomagania kierownicy
STGW-AD2	Kolo kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach
ULDFA	Without load distribution on front axles
URALIM	Bez ogranicznika obciążenia osi napędowej
ULIFT	Bez mozliwosci podnoszenia osi

RAMA RESORY I KOŁA

Wariant	Opis
UFALIM	Przednia os bez ogranicznika nosnosc
FAS1995	Front axle spread, 1995 mm
PROTC-I	Poziom ochrony antykorozyjnej, rozszerzony
UWDP	Without pusher axle wheel dimension
UARSHAB	Without additional rear shock absorber
URESTRUP	Bez pasek odblaskowych na belce przeciwnajzdowej
FRACLOS	Poprzeczka konczaca rame
RFEC-S	Koniec ramy zakonczony prostopadle
FST8080	Grubosc profilu ramy 8.0 mm
FRAME300	Wysokosc przekroju ramy 300 mm
FMAT-BAS	Standardowa stal ramy podwozia
RFL2295	Dlugosc tylnego zwisu 2295 mm
URUP	Bez tylnej belki przeciwnajzdowej
FST-PAR5	Przednie zawieszenie resory paraboliczne extra wzmocone
RRST-PAR5	Tylne zawieszenie resory paraboliczne, wzmocone. Dla zawieszenia RADD-TR3
RSS-LEAF	Zawieszenie mechaniczne
FSTAB3	Przedni stabilizator wzmocony
USUP	Bez bocznych oslon przeciwnajzdowych
RSTAB1	Tylny stabilizator, standard
FIL-FFEF	Wzmocnienie ramy: na calej dlugosci pojazdu
USUSPLEV	Bez regulacji zawieszenia pneumatycznego
WBD-MAX	Wheel brand drive, MAXION
UWBT	Without wheel brand trailing
UTWT	Without tag axle wheel type
UWTTM	Without tag axle wheel and tyre mounting
UWMT	Without tag axle rim material
UTT	Without tag axle tyre
TMF-GOOD	Goodyear front axle tyre
TMD-GOOD	Goodyear drive axle tyre
UTMT	Without trailing axle tyre
RUPH4	Rear underrun protection, height 4
URUPP	Without rear underrun protection pos.
UACMR	Without extra crossmember in rear overhang
WTA-TL	tubeless tyres
UTMPR	Without pusher axle tyre
URFR	Without rear frame reinforcement
XMBRR-B	Basic rear crossmember closing
UHUBCOV	Without hub cover
WNCAP-P	Painted wheel nut cap
UWTDTP	Without wheel and tyre diameter on pusher axle
UWTPM	Without wheel & tire mount pusher axle
UTWP	Without pusher axle wheel type
TXMB4827	Transmission crossmember web location (main 4827)
XMBT-S	Strong transmission crossmember
FSS-LEAF	Front leaf suspension
WPRING-P	Painted wheel protection ring
WTDF24	Front wheel and tyre inner diameter 24 inches
WTDD24	Driving wheel and tyre inner diameter 24 inches
UWTDT	Without tag wheel and tyre inner diameter
WMF-ST	Stalowe felgi kół przednich.
WMD-ST	Stalowe felgi kół napędowych.
WDF850	Szerokosc felgi osi przedniej 8,50"
WDD850	Szerokosc felgi osi napędowej 8,50"
UWDT	Without tag axle rim dimension

INFLAHOS	Przewód do pompowania kół
TIRE-PMI	Czujniki ciśnienia w ogumieniu
TD325-95	Szerokość i wysokość profilu opon na osi napędowej 325/95
UPESS	Bez funkcjonalności wyłączenia silnika w trakcie wolnego koła I-Roll
UFSLS	Zawieszenie mechaniczne - bez możliwości wyboru skoku zawieszenia
UASF	Without air suspension ride height feature
GUARD-EH	Ochrona miski olejowej i przewodów
SWCP-T	Koło zapasowe zamontowane tymczasowo na ramie (bez windy)
SPWT-F	Koło zapasowe osi przedniej
FSI-LEAF	Front leaf suspension
FTRR-NS	Klasa efektywności paliwowej opon przednich - Nieokreslona
UPTRR	Without pusher tyre rolling resistance class
DTRR-NS	Klasa efektywności paliwowej opon na osi napędowej - Nieokreslona
UTTRR	Without tag tyre rolling resistance class
WHA-HD	Wzmocnione mocowanie kół
UTRASU	Bez przycisku do unoszenia osi w naczepie / przyczepie
UGAUGETP	Bez ciśnieniomierza
UFUPH	Belka przeciw-najazdowa bez wydłużenia (Spoiler zderzaka z gumowymi dokładkami)
UARSTA	Bez dodatkowego tylnego stabilizatora
WSTUD-S	Short wheel studs (for steel rims or aluminium rims with dual holes)
URSLS	Without rear air suspension levelling stroke
UMRUP	Bez tylnej belki przeciwnajazdowej
FSM-LUB	Przednie zawieszenie na resorach ze smarowaniem
UWCAP	Bez kolpaków kół
USUPS	Bez stopnia w bocznej osłonie przeciw najazdowej
FGY40030	Goodyear, ORD
UTRTT	Without tag axle tyre tread
UPTT	Without pusher axle tyre tread
UFUP	Bez przedniej belki przeciwnajazdowej.
UFRF	Standardowy układ elementów na ramie pojazdu
RSAP-BAS	Zawieszenie tylne, konstrukcja standardowa

KABINA I WNĘTRZE

Wariant	Opis
UADH	Bez spoileru dachowego
UCPARKC	Bez klimatyzacji postojowej
UADCF	Bez dodatkowej owiewki na spojler międzyosiowy
PUBM-FUL	Instrukcja obsługi pojazdu - pełna wersja
UAIDKIT	Bez zestawu pierwszej pomocy
ISUNF-RM	Przednia osłona przeciwsłoneczna sterowana manualnie
AUXFS	Dodatkowy stopień wejściowy
CSPT-T	Center section dashpanel top, tray
UPUBS	Bez dodatkowej książki kierowcy
EXTL-BAS	Poziom malowania: podstawowy
UAPST	Bez dodatkowego fotela pasażera
UMIRRTXT	Without mirror warning text
ETSB-F	Schowek na tunelu silnika- z przodu, zamykany
UREFRIG	Bez chłodziarki
USIGN	Bez certyfikatu wyciszenia L
XINS-CB2	Dodatkowa izolacja kabiny, podwójnie wzmocniona
USPUC	Bez subskrypcji Uptime care
UGUARDW	Without windscreen stone guard
220EBH15	Podgrzewanie bloku silnika 220V/1,5kW
ULPHF	Without front number plate retainer
LPHR-B	Rear number plate retainer, basic
FMUDE-B	Przednie błotniki standardowe.
UCSPL	Bez schowka w dolnej części deski rozdzielczej
ARU-BAS	Podłokietniki winylowe
GRABHI-B	Standardowy uchwyt wejściowy
UCPR	Bez dodatkowej płyty ochronnej na dachu kabiny
UCLEQ	Bez rozkładanej myjki do szyb
UBUMPSP	Bez przedniego spoileru zderzaka
UTBL	Bez skrzyn. na narzędzia lewa strona
UTBR	Bez skrzyn. na narzędzia prawa strona
USBPREDS	Bez napinacza pasów bezpieczeństwa kierowcy
JACK-20T	Podnosnik 20 tonowy
TOOL-BAS	Podstawowy zestaw narzędzi
RUSTP-T2	Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne, częściowe
SURQ	Pojazd zgodny z regulaminem UN ECE R156
DGLAS-H	Hartowane szyby boczne
UCOFMAK	Bez zestawu montażowego do ekspresu do kawy
USTUC	Bez schowków pod kabina
UWRNLAMP	Bez przenosnej lampy ostrzegawczej
USBPREPS	Bez napinacza pasów bezpieczeństwa pasażera
UDFVH	Bez subskrypcji Dynafleet Status Pojazdu
UDFFUEL	Bez Dynafleet Paliwo i Środowisko
UDFDTM	Bez subskrypcji Dynafleet Czas Pracy Kierowcy
UDFMSG	Bez Dynafleet Komunikacja
7711GREY	Cab colour solid clear coat Silver Grey (Close to NCS 4303-G)
ULADDER	Bez drabinki z tyłu kabiny
EMBL-MO	Emblematy zamontowane

BOTH-D	Uchwyty na beltki pod centralną częścią kokpitu
UMICROWV	Bez kuchenki mikrofalowej
SUPH-VT	SEAT UPHOLSTERY, MIX VINYL/TEXTILE
UTABLE	Bez stolika
CABPT-R2	Dwa otwory w dachu kabiny
UWARVEST	Bez kamizelki ostrzegawczej
UAIRBAG	Bez poduszki powietrznej kierowcy
URUS	Bez schowka nad górną leżanką
UOLMAT	Bez narzuty materaca leżanki
TELECARD	Volvo Action Service Europe
WRITEPAD	Podkładka do pisania na kierownicy.
USIGNS	Bez znaku z przodu pojazdu (S, 3)
RRLS-BAS	Schowek pod leżanką, standardowy
VANMIR	Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce
DIMPLATE	Tabliczka wymiarowa.
UMATTRES	Bez materaca dolnej leżanki
DLAY-BAS	Basic dashboard layout, any flexible body builder switches placed in centre
UDFVSR	Bez subskrypcji Dynafleet Bezpieczeństwo
DTRI-RAV	Wykonczenie deski rozdzielczej, RAVEN
J1E-ABX	PROCESS B FOR NEW 24-HDV
UWUPT-A2	VEHICLE UPTIME ENABLED. AUTOMAT SERVICE ACTIVATION SETTING 2
HORN-F1S	Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho
UCONBOS	WITHOUT SUBSCRIPTION CONNECTED BODIES
CF-AFS	Dodatkowy składany stopień z przodu kabiny
HCC-EXT	Zamykana przednia pokrywa, zdalne sterowanie
SBD-BAS	Pasy bezpieczeństwa, czarne
SBP-BAS	Black safety belt, passenger seat
PNTY-BSL	Cab paint type, base solid colours (base clear)
AMIR-WB	Wide angle mirror on both sides
TRIM-RB	Vinyl interior trim in matching grey nuances
AMIR-S30	Close view mirror on passenger side, radius 300 mm
MPLA-ENG	Manufacturing plate, English version
USEATV	Without ventilated seat
WARR300	Warranty booklet, 300 000 km
UEMBO	Without emblem options
GLASC-H	Hydrophobic glass coating on side windows
KEYF433	Keyfob frequency channel 433 MHz
CUR1234Y	Climate unit refrigerant R1234YF
UDECS	Without decal on cab side
UTBUNK	Bez górnej leżanki w kabinie
UIDLMPSW	Bez przełącznika do lamp identyfikacyjnych
UAWINDR	Bez okna z tyłu kabiny
ROHO-MAN	Szyberdach sterowany manualnie
UCABSIGN	Bez napisu w okienku reklamowym
EMI-EMBL	Emblematy norma emisji spalin
CAB-DAY	Day cab
RCABS-M	Tylne zawieszenie kabiny, mechaniczne
CTILTP-M	Reczne podnoszenie kabiny
UADFS	Bez dodatkowych kieszeni DIN
FMUD-AS	Przeciwrozbryzgowie chlapacze przednie
SIDEH-B	Porecz po stronie kierowcy, kabina dzienna
FCABS-M	Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne
UCURTAIN	Bez zaslon nocnych
UAWINDS	Bez dodatkowego bocznego okna kabiny
WLIFT-AD	Elektrycznie sterowane podnosniki szyb, po stronie kierowcy
RHATCH	Wywietrznik dachowy
GLAS-TIN	Szyby barwione
ULBK	Bez dolnej leżanki
FMAT-RUB	Gumowe dywaniki podłogowe
PST-STD4	Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym
CABH175	Cab height 175 cm
ACCB-RF	Dachowa belka montażowa, przednia
CABL165	Cab length 165 cm
UREFS	Bez pasków odbłaskowych z boku kabiny
LANG-EG	Emblematy w języku Angielskim/Niemieckim
PUBL-POL	Publikacje w języku polskim
CERT-POL	Certification labels for Poland
LOCK-REM	Centralny zamek z pilotem
REFL-EC	Odblaskowe tablice wyróżniające
UMATINS	Bez wykładziny pomiędzy fotelami
AMIR-F20	Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny
ARMRE-DB	Podłokietniki fotela kierowcy
UROSIL	Bez podświetl. okienka reklamow. kabiny
DST-CF5	Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
FIREX2PK	Przygotowanie do montażu gasnicy, spełniające Polskie przepisy.
UPARKH	Bez parkingowego ogrzewania kabiny
ISUNS-DS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy
UAS	Bez dodatkowej półki w górnym schowku z przodu kabiny
CU-ECC	Klimatyzacja automatyczna
UACU	Without additional climate unit

BUMP-HD	Przedni zderzak Heavy Duty/Construction
TOWF-HD1	Przedni zaczep holowniczy- heavy duty
UWINREP	Without cab side window replica
USAFETYB	Bez bezpiecznego schowka w kabinie
USLCP	Bez panelu sterowania nad lezanka
SUNV-H	Osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna
UXSEACAB	Without extra cab sealant material for dust tightness
UADROOF	Bez spoileru dachowego
UADSIDE	Bez spoilerów bocznych kabiny
UADCHAS	Bez bocznych osłon aerodynamicznych podwozia
WARNTRI2	Dwa trójkąty ostrzegawcze

Inne

Wariant	Opis
CG-EU3	Destination country group Europe 3, national frequencies
ULCHF	Without load carrier
ULCL	Without load carrier length
UFFQP	Without second front axle quarter fender mounting position
UFFEND	Bez błotników drugiej osi przedniej
COD-POL	Kraj przeznaczenia - Polska
URFCAR	Bez wieszaka na błotniki z tyłu kabiny
URMUFD	Bez chłapaczy tylnych
URFENDER	Bez tylnych błotników
UFWPOS	Bez pozycji siedła
U5WMOUNT	Bez zamontowanego siedła
U5WHEIG	Bez określonej wysokości siedła
UKPSIZE	Bez rozmiaru sworznia królewskiego
U5WTYPE	Bez siedła
URAMP	Bez ślizgów najazdowych
UTOWTYPE	Bez określenia typu tylnej belki
UTOWMBR	Bez pozycji tylnej belki
UCOULIN	Bez haka holowniczego
TOWR-ONE	Tylny zaczep holowniczy
WHC-FIX2	Dwa kliny pod koła
URDECK	Bez pomostu za kabina
TAILPREP	Przygotowanie pod winde załadowcza
UHPG	Bez pompy hydraulicznej zamontowanej na PTO skrzyni biegów
UFFTP	Bez błotników drugiej osi przedniej - wysoko montowane
TIPP-PRE	Przygotowanie pod zabudowę wywrotki
RFC-2	Mudguard installation according to Spray suppression, EC N3G/off-road requirements
URFENDH	Bez tylnych błotników
U5WLM	Bez poziomu obsługi sprzęgu siodłowego
FACT-SE1	Montaż w Szwecji
7950MM	Frame length 7950 mm
POL	Poland
UCHAGH	Without chassis grab handles
UCHAINS	Bez łańcuchów śnieżnych
UTMP	Bez tylnej belki
UCROSSRE	Bez wzmoc. poprzeczek pod kont. wymienne
U5WLUB	Bez smarowania sprzęgu
UTCIND	Bez systemu sensoryki sprzęgu
HBFA-FSFB	Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sprężysta i półsprężysta.
UHOOKSC	Bez uchwytów na łańcuchy
B-TIPP	Wywrotka/Wywrotka do prac ciężkich
ULHE1	Bez windy wyladowczej
UPSCAT	Without propeller shaft catcher
ULHE2	Bez dźwigu do załadunku
ULHE3	Bez plugu śnieżnego
ULHE4	Bez innych urządzeń załadunkowych
UCRANEPK	Bez przygotowania do montażu żurawia
SDC1	Steering demand calculation according to ECE regulation R79, pulse test method
FBA-BTSF	Zamocowania przednie zabudowy, zabudowa półsprężysta
RBFA-T2	Tylne zamocowania zabudowy, katowe zamocowanie sztywne.
UHPE	Bez pompy hydraulicznej zamontowanej na PTO silnika
WHCP-T	Transportowe położenie klinów pod koła

List of warnings/errors (2 messages):

	20010	(1) Unable to form UCD request.
	20011	(2) The specification contains unauthorized kola variants for the product type (FM 84F R): J1E-ABX

No restrictions violated