

## WYWROTKA TYLNOZSYPOWA TYP 'W1U' DLA TRANSPORTU CIĘŻKIEGO

### SPECYFIKACJA TECHNICZNA

#### Konstrukcja

- L - długość gabarytowa ok. 6 500 mm
- B - szerokość gabarytowa ok. 2 500 mm
- H - wysokość burt 1 450 mm
- V - objętość ok. 19,5 m<sup>3</sup>
- podłoga 7 mm stal trudnościeralna HARDOX 450,
- burtę 5 mm stal trudnościeralna HARDOX 450,
- burta przednia pochylona pod kątem 10 stopni z małym dachem, spawana z zakładkami na burcie bocznej,
- blachy odsypowe aluminiowe, wymienne,
- burtę boczne stałe, konstrukcja półokrągła w kształcie U,
- burta tylna 6mm HARDOX 450 z górnymi zawiasami, pochylona pod kątem 100, otwierana automatycznie przy podniesieniu skrzyni, rygle automatyczne,

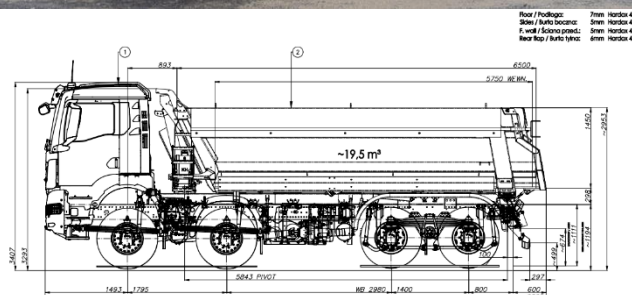
#### System hydrauliczny

- siłownik hydrauliczny przedni HYVA FE,
- pompa hydrauliczna firmy HYVA, zbiornik oleju,
- sterowanie wywrotem pneumatyczne z kabiny,
- zawór główny,
- przewody hydrauliczne,
- sygnalizacja podniesienia skrzyni w kabinie kierowcy,

#### Dodatkowe wyposażenie

- błotniki kół tylnego wózka aluminiowe plus chlapacze na zawiasie,
- zderzak tylny składany wg. normy,
- tylna szufla SNEEP na równi z podłogą,
- bariery boczne przeciw-najazdowe aluminiowe,
- mocowanie koła zapasowego na ścianie przedniej z wciągarką,
- plandeka zwijana na burcie prawej plus wysuwana drabinka,
- drabinka rozkładana na ścianie przedniej,
- stabilizator nożycowy pomiędzy skrzynią a ramą,
- podpora naprawcza pod skrzynią ładunkową szt.2,
- oś wywrotu przykręcana na tulei samo-smarnej,
- podkładki gumowe na ramie,
- osłony świateł tylnych z uchylną kratką,
- oklejenie taśmami odblaskowymi,
- żółte światła obrysowe, tablice wyróżniające,
- wywrotka śrutowana, gruntowana i malowana w jednym ustalonym kolorze RAL...

Waga zabudowy: ok. 4600 kg (+/-2%)



8156 kg	WAGA NA OŚ OD MASY WŁASNEJ PODWOZIA / CHASSIS CURB WEIGHT AXLE LOADS	4020 kg	1	12275 kg
9154 kg	WAGA NA OŚ OD PODWOZIA ZABUDOWANEGO / CHASSIS AND BODY WEIGHT AXLE LOADS - UNLOADED	6476 kg	1	15650 kg
14459 kg	WAGA NA OŚ PRZY ZAŁADUNKU DROGOWYM / CHASSIS AND BODY WEIGHT AXLE LOADS - LOADED LEGAL	13541 kg (75%)	1	34000 kg
17247 kg	WAGA NA OŚ PRZY ZAŁADUNKU TŁUMIENIOWYM / CHASSIS AND BODY WEIGHT AXLE LOADS - LOW TECHNICAL	28652 kg (175%)	1	44000 kg
18000 kg	WAGA NA OŚ TECHNICZNE DOPUSZCZALNE / TECHNICAL PERMITTED AXLE LOADS	20000 kg	1	44000 kg

\*Rysunek poglądowy do projektowania nie stanowi oferty handlowej.