

MAN TGS 41.480 8x8 BB CH

Krajowe dopuszczenie do ruchu / Obciążenie techniczne

Masa całkowita [kg]	34000 / 44000
1. Oś przednia [kg]	9000 / 9000
2. Oś przednia [kg]	9000 / 9000
1. Oś tylna [kg]	9500 / 13000
2. Oś tylna [kg]	9500 / 13000

Charakterystyka pojazdu

Cechy podstawowe

0PIZ7	TG3
0P3M3	MAN
0P3MA	Samochód ciężarowy
0P3M8	NHMR
0P2U9	Podwozie
0P2UC	Klasa podwozia, ciężka
0P3I1	Kraj docelowy Polska (PL)
0P8LN	Tonaż handlowy 41 t
0PGCU	Podstawowa konstrukcja pojazdu, uniwersalny
0P2TP	Rodzaj budowy, wysoka
0P2UN	Typ pojazdu wywrotka (KI)
0P3AS	Pojazd z układem kierowniczym z lewej strony
0P3F5	Ruch prawostronny
0P2LM	Dokumentacja pojazdu w języku polskim
0P8NP	Oznakowanie w języku polskim
0T0DI	Type truck 96E
0P6DL	D26R6S_EURO6_L
0P6E0	KI_NN_2980_0800
0PGDK	NN_S
0PHBF	Położenie kabiny 720 mm (odległość od dolnej krawędzi ramy do podłogi kabiny)

Rejestracja

0P3JS	Homologacja pojazdu, kategoria N3G
0P2UJ	Ogranicznik prędkości maksymalnej, 90 km/h, elektroniczny, sterowanie silnikiem
0PJPC	Spełnione wymogi rozporządzenia (UE) 595/2009, Euro 6e (emisje samochodów ciężarowych)
0P2YK	Maksymalny poziom hałasu pojazdu, 80 dB, zgodnie z EKG-R 51.03 ONZ
0PHA1	Wysokość nad dachem kabiny, bez obciążenia do 4000 mm
0PHDB	Odchylenie tyłu pojazdu do 800/1000 mm z podniesioną lub kierowaną ostatnią osią
0PKAW	Klasyfikacja pojazdu zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858

Dokumenty

0P3AQ	Dokumentacja rejestracyjna, międzynarodowa (COC)
0P2U4	Certyfikat CEMT
0P3B0	Bez dokumentacji rejestracyjnej, krajowej
0P3CK	Specjalne potwierdzenie, transport ciężki/ komunalny

Zastosowanie / zadanie transportowe

0P6WH	Budowa
0P2QG	021 Wywrotka trójstr.
0P0G7	Zakres temperatur użytkowania pojazdu, umiarkowany
0P4F0	Przekładnia główna do ogólnych zastosowań

Linie, edycje i pakiety

0PFXP	Pakiet Budowa
0PJTA	Lakierowanie Basic
0PJT1	Bez pakietu Individual Lion

Obciążenia poziome i pionowe

0P5QU	34 000 kg dopuszczalne obciążenie całkowite pionowe, hom. kraj.
0P5U4	44 000 kg dopuszczalne obciążenie całkowite pionowe Tech.
0P8IT	44 000 kg dopuszczalne obciążenie całkowite pionowe Tech. plus
0P5KX	9000 kg dopuszczalne obciążenie na osi przedniej, hom. kraj.
0P5LR	9000 kg dopuszczalne obciążenie na osi przedniej Tech.
0P8EA	9000 kg dopuszczalne obciążenie na osi przedniej Tech. plus
0P5F4	9000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi przedniej, hom. kraj.
0P5NP	9000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi przedniej Tech.
0P7T2	9000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi przedniej Tech. plus
0P7P0	9000/9000kg load variant, vertical, front axles, national registration, T1=18000
0P7QZ	9000/9000kg load variant, vertical, front axles, tech., T1=18000
0P7S3	9000/9000kg load variant, vertical, front axles, tech. plus, T1=18000
0P5GU	9500 kg dopuszczalne obciążenie na osi tylnej, hom. kraj.
0P5I0	13 000 kg dopuszczalne obciążenie na osi tylnej Tech.
0P8BY	13 000 kg dopuszczalne obciążenie na osi tylnej Tech. plus
0P5FD	9500 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi tylnej, hom. kraj.
0P5M9	13 000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi tylnej Tech.
0P7TJ	13 000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi tylnej Tech. plus
0P7C3	0/9500/9500/0kg load variant, vertical, rear axles, national registration, T2=19000
0P7IH	0/13000/13000/0kg load variant, vertical, rear axles, tech., T2=26000
0P7NW	0/13000/13000/0kg load variant, vertical, rear axles, tech. plus, T2=26000
0P7UM	18000kg permissible load on axle group T1, national registration
0P7VU	18000kg permissible load on axle group T1, tech.
0P7W6	18000kg permissible load on axle group T1, tech. plus
0P7YK	19000kg permissible load on axle group T2, national registration
0P7ZE	26000kg permissible load on axle group T2, tech.
0P7Z7	26000kg permissible load on axle group T2, tech. plus
0P9DX	Load key, vertical, 098
0PBH8	35 900 kg dopuszczalna masa całkowita zestawu, hom. kraj.
0PBV4	40 000 kg dopuszczalna masa całkowita zestawu, TechH.
0PBPU	44 500 kg dopuszczalna masa całkowita zestawu, tech. plus
0P8SU	3500 kg obciążenie przyczepy hom. kraj.
0P8WW	3500 kg obciążenie przyczepy TechH.
0P8UV	3500 kg obciążenie przyczepy Tech. plus
0P8ZR	32 kN wartość D
0P9RI	3500/35900kg load variant, horizontal, assign., national registration
0PBB7	3500/40000kg load variant, horizontal, assign., tech. hom.
0PANE	3500/44500kg load var., hor., assign., tech. plus, D-value=32kN, without gradeability restrictions
0P9B9	Load key, horizontal, 063

Teksty informacyjne

0PFZN	Uwaga: Ograniczona kierowność w przypadku włączonej blokady mechanizmu różnicowego dla osi przedniej
0PFZT	Uwaga: Maks. 55 000 kg tech. dopuszcz. masa całkowita zestawu przy włączonym przełożeniu terenowym w przekładni rozdzielczej
0PHCX	Uwaga: Naprężenie w układzie przenoszenia napędu
0PJRV	Bez wskazówki (zużycie wałka przegubowego)

Zakresy wojskowe

Podwozie

Rama pojazdu (rozstaw osi, □zwis...)

0P2YW	2980 mm główny rozstaw osi
0P3C1	1795 mm rozstaw osi między osiami przednimi
0P3BX	1400 mm rozstaw osi między osiami tylnymi
0P3EU	Zwis ramy z tyłu 800 mm
0P0Y7	Grubość podłużnicy ramy głównej 9,5 mm
0P0XT	Tył pojazdu, prosty koniec ramy

Układ wydechowy, wlot powietrza

0P1BH	Tłumik układu wydechowego, boczny, z prawej strony
0P1BL	Układ wydechowy z wylotem dolnym
0P0AY	Wlot powietrza, za kabiną, górny

Skrzynki akumulatorów, akumulatory, alternator

0P0WA	2 akumulatory, 12 V, 175 Ah, Standard (SLI), bezobsługowe
0P1BZ	Alternator, prąd przemienny 28 V, 120 A, 3360 W, LIN
0P0WU	Skrzynka akumulatorowa, średnia, 2 akumulatory
0P0WP	Skrzynka akumulatorowa, z prawej strony
0P0WF	Główny wyłącznik akumulatora, mechaniczny
0P1V1	Bezpieczniki topikowe
Zbiorniki i przewody paliwowe	
0P4D0	Pojemność zbiornika paliwa z lewej strony 390 l
0P4GJ	Zbiornik paliwa, z lewej strony, aluminium
0P4HE	Przekrój poprzeczny zbiorników, z boku, średni
0P4CZ	Pojemność zbiornika AdBlue po prawej stronie 35 l
0P4HU	Zbiornik AdBlue, z prawej strony, tworzywo sztuczne
0P4H5	Korek wlewu paliwa, zamykany na klucz, do systemu klucza głównego
0P4GE	Korek wlewu zbiornika Ad-Blue, zamykany na klucz
0PIW9	Pozycja wstępnego filtra paliwa na skrzynce akumulatorowej
Części montowane na ramie	
0P1FM	Bez belki przeciwwjazdowej, z przodu
0P0VH	Bez platformy roboczej
0P1FG	Bez osłon przeciwwjazdowych, z boku
0P1GR	Koło zapasowe bez uchwytu koła zapasowego, zamocowane prowizorycznie
0P1SB	Belka poprzeczna końcowa, z otworami 160 x 100 mm
0P1FB	Bez belki przeciwwjazdowej, z tyłu
0P6WX	2 kliny pod koło, bez uchwytu, dostarczane luzem
0P0X3	Wsporniki do montażu skrzyni wywrotki MEILLER, na podwoziu
Hamulce pneumatyczne, wytwarzanie sprężonego powietrza, system hamulcowy	
0P4Y4	Sprężarka powietrza, 1 cylinder, 360 cm ³ , z systemem ekonomicznym
0P0B2	Osuszacz powietrza, podgrzewany
0P0AB	Zarządzanie sprężonym powietrzem, sterowane pneumatycznie
0P0XH	Zbiornik sprężonego powietrza, stalowy
0P0BL	Elektroniczny system hamulcowy EBS
0P0BF	System zapobiegający blokowaniu kół (ABS), Offroad, z dodatkową logiką terenową
0P0CM	Asystent hamowania pełnego
0PHPM	Bez przygotowania pod urządzenie sterujące EBS-Full
0P0BW	Wysokowydajny hamulec silnikowy MAN EVBec, stopniowy
0P1IA	Hamulce bębnowe na osi przedniej
0P1IJ	Hamulce bębnowe na 2. osi przedniej
0P1I5	Hamulce bębnowe na osi tylnej
0P1IF	Hamulce bębnowe na 2. osi tylnej
0P3KH	Obsługa hamulca postojowego, obok fotela kierowcy, typowy hamulec postojowy
0PGBL	Hamulec postojowy z hamulcem sprężynowym na osiach tylnych (w tym pchanej/wleczonej)
0P0C1	Hamulce postojowy, na osiach przednich, pneumatyczny, dodatkowy, zużywalny
0P1TF	MAN EasyStart – zabezpieczenie przed stacaniem
Światła i sygnały akustyczne na podwoziu (tylne lampy...)	
0P2AQ	Tylne lampy
0P6XS	Daszek ochronny tylnych lamp
0P3CE	Akustyczny sygnał cofania, z możliwością wyłączenia, przy włączonym biegu wstecznym
0P2AD	Test działania oświetlenia
0P2BJ	Boczne światła obrysowe, LED
Układ napędowy / jezdny	
Silnik, chłodnica	
0PKEI	Silnik wysokoprężny MAN D2676 LFAY, moc 353 kW (480 KM), moment obrotowy 2450 Nm, Euro 6e
0PHIF	Filtr paliwa, ogrzewany, do paliw o klasie czystości do 21
0P4XP	Wstępny filtr paliwa, z separatorem oleju/wody, z czujnikiem wody, ogrzewany (zawór mieszający)
0PGBN	Olej silnikowy z właściwościami optymalizującymi pracę
0P8PN	Odpowietrzenie, obudowa skrzyni korbowej, otwarte
0P2E7	Fartuchy dźwiękochłonne silnika
0P1YE	Redukcja wzbijania kurzu od wentylatora chłodnicy
0P4XX	Chłodnica silnika, normalnej długości
0P1XE	Ośłona chłodnicy, na dole

0P1VP	Przednia osłona chłodnicy, siatka
0P0B6	Bagnet i cyfrowy wskaźnik poziomu oleju w silniku
0P0KA	Komunikat ostrzegawczy dot. poziomu chłodziwa silnika, z ostrzeżeniem wstępnym
0P0AK	Płyn niezamarzający, do -37°C
0PGCN	Regeneracja katalizatora na postoju, możliwość wykonania dopiero po komunikacie ostrzegawczym
Skrzynia biegów, sprzęgło	
0P5VW	MAN TipMatic 12.28 OD
0PGCL	Skrzynia biegów dla zwiększonego udziału hamowania silnikiem podczas jazdy
0P3KI	Obsługa MAN TipMatic, dźwignia przy kierownicy, ręczna (wybór DNR, wybór strategii przełączania)
0P0ER	Funkcja skrzyni biegów MAN Idle Speed Driving
0P0FA	Program jazdy MAN TipMatic Efficiency, do 70 000 kg
0P0F4	Program jazdy MAN TipMatic Offroad, do 70 000 kg
0P0FI	Program jazdy MAN TipMatic, tryb manewrowania
0P4XL	Przekładnia rozdzielcza MAN G252, z biegiem drogowym i terenowym
0P0FU	System zarządzania przekładnią rozdzielczą i blokadami (VSM), elektroniczny
0P0DW	Sprzęgło jednotarczowe, 430 mm, suche, wzmocnione (LongLife)
0PKZJ	Główny wał przegubowy, 30 000 Nm, funkcjonalny moment graniczny
0PKZL	Wały przegubowe ze standardowym smarem, niesmarowane
0P0E2	Wał napędowy do 1. osi tylnej, wzmocniony
0PGCF	Wał napędowy 2. osi tylnej, wzmocniony
Felgi, opony	
0PFW2	Niezbędny indeks maksymalnej prędkości określonej dla opon J
0PEWJ	Opona, oś przednia do wyboru 385/65R22,5 kier. S+G TL (160 K)
0P0P0	Typ felgi osi przedniej, stal, 1-częściowa
0P0NB	Rozmiar felgi osi przedniej, 10 otworów 11.75x22.5
0P0PS	Nakładki nakrętek kół osi przedniej
0PFHF	Opona 2. oś przednia do wyboru 385/65R22,5 kier. S+G TL (160 K)
0P0PF	Typ felgi 2. osi przedniej, stal, 1-częściowa
0P00A	Rozmiar felgi 2. osi przedniej, 10 otworów 11.75x22.5
0P0Q4	Nakładki nakrętek kół osi przedniej
0PD RX	Opona, oś tylna do wyboru 315/80R22,5 nap. S+G TL (154/150 K)
0P000	Typ felgi osi tylnej, stal, 1-częściowa
0P0MU	Rozmiar felgi osi tylnej, 10 otworów 9.00x22.5
0PEA2	Opona 2. oś tylna do wyboru 315/80R22,5 nap. S+G TL (154/150 K)
0P0PA	Typ felgi 2. osi tylnej, stal, 1-częściowa
0P007	Rozmiar felgi 2. osi tylnej, 10 otworów 9.00x22.5
0P0MH	Koło zapasowe, zgodnie z konfiguracją ogumienia osi przedniej
Osie	
0P3B0	8x8
0P1JX	Przełożenie kierownicy, stałe, bezpośredni układ kierowniczy
0P1JV	Zbiornik oleju układu kierowniczego z elektryczną sondą pomiarową
0P5ES	Oś przednia, 9000 kg, oś z zewnętrzną zwolnicą planetarną bez wyprowadzenia napędu, prosta, kierowana, niepodnoszona
0P1GX	Oś przednia jako zewnętrzna oś planetarna, napędzana, stała
0P1AT	Błotniki osi przedniej
0P4ZC	2. oś przednia, 9000 kg, oś z zewnętrzną zwolnicą planetarną z wyprowadzeniem napędu, prosta, kierowana, niepodnoszona
0P1H5	2. oś przednia jako zewnętrzna oś planetarna, napędzana, stała
0P1B8	Błotniki 2. osi przedniej, górna skorupa zdejmowana
0P1Y4	Maty osłon przeciwbryzgowych na błotnikach, 2. oś przednia, przedłużone w dół
0PIY1	Oś tylna HPD-1382, 13 000 kg, oś z zewnętrzną zwolnicą planetarną z wyprowadzeniem napędu, prosta, niekierowana, niepodnoszona
0P1HN	Opony bliźniacze na osi tylnej
0P1AM	Błotniki osi tylnej, górna skorupa zdejmowana
0P1XK	Maty osłon przeciwbryzgowych na błotnikach, oś tylna, przedłużone w dół
0PIVD	2. oś tylna, HP-1352, 13 000 kg, oś z zewnętrzną zwolnicą planetarną bez wyprowadzenia napędu, prosta, niekierowana, niepodnoszona
0P1HW	Opony bliźniacze na 2. osi tylnej
0P1B3	Błotniki 2. osi tylnej, górna skorupa zdejmowana
0P1Y0	Maty osłon przeciwbryzgowych na błotnikach, 2. oś tylna, przedłużone w dół

0P0D6	Przełożenie osi, i=4,33
0P0DI	Blokady mechanizmu różnicowego napędowych osi tylnych
0P0DK	Blokady mechanizmu różnicowego napędowych osi przednich
0P0DQ	Brzęczyk ostrzegawczy przy włączonych blokadach osi przedniej
0P1K0	Pompa awaryjnego układu kierowniczego
0P1W5	Poszerzenie błotników
Prowadzenie osi i zawieszenie	
0P2YB	Rodzaj zawieszenia piórowo-piórowy (BB) na osiach przednich i napędzanych osiach tylnych
0P1JF	Zawieszenie resorowe osi przedniej, paraboliczne, 4-piórowe, stal
0P1JT	Zawieszenie resorowe 2. osi przedniej, paraboliczne, 4-piórowe, stal
0P1J2	Zawieszenie resorowe osi tylnej, paraboliczne, 5-piórowe, stal
0P1JL	Zawieszenie resorowe 2. osi tylnej, paraboliczne, 5-piórowe, stal
0P5C4	9500 kg Nośność zawieszenia osi przedniej
0P5DF	9500 kg Nośność zawieszenia 2. osi przedniej
0P5BW	16 000 kg Nośność zawieszenia osi tylnej
0P5C8	16 000 kg Nośność zawieszenia 2. osi tylnej
0P1M4	Amortyzatory osi przedniej
0P1ME	Amortyzatory 2. osi przedniej
0P1LQ	Amortyzatory osi tylnej
0P1M9	Amortyzatory 2. osi tylnej
0P1LD	Stabilizator, oś przednia
0P1LK	Stabilizator, 2. oś przednia
0P1LA	Stabilizator, oś tylna
0P1LH	Stabilizator, 2. oś tylna
0P6ZS	Wahacz trójkątny, wzmocniony
0PHN2	Bez sterowania resorowaniem powietrznym przyczepy

Kabina

Kabina – wyposażenie zewnętrzne

0P2DL	Kabina NN: wąska, średnio długa, normalna wysokość
0P1V8	Zawieszenie kabiny, Basic
0P1V6	Urządzenie odchylające kabiny, ręczne
0P1VY	Bez dachu podnoszonego / dachu przesuwanego
0P1SG	Zderzak, stal, trzyczęściowy
0P1VE	Stopień z przodu, zintegrowany, uchwyt do trzymania
0P1X0	Szyba przednia, szkło bezpieczne laminowane (LSG), przyciemniana
0P1WK	Oslona przeciwsłoneczna przedniej szyby
0P1WG	Wycieraczki szyby przedniej
0P1UL	Uruchamianie wycieraczki szyby przedniej, ręczne
0P1V0	Stopień wejściowy, wahadłowy
0P1WR	Centralny zamek, z pilotem
0P3JT	2 kluczyki pojazdu
0P1WV	Bez przedłużenia drzwi
0P2DQ	Oznaczenie drzwi, zgodnie z handlową masą całkowitą pojazdu
0P1W0	Szyby drzwi, przyciemniane
0P1WM	Szyby drzwi, szkło bezpieczne
0P1US	Stopień konstrukcyjny, z uchwytami na dachu kabiny, strona kierowcy
0P1VD	Tylna ściana kabiny, bez okna
Światła i sygnały akustyczne na zewnątrz kabiny (reflektory, klakson...)	
0PKWU	Bez pakietu światła i reflektory
0P1ZN	Reflektor przedni, H7
0PICD	Ochrona reflektorów przednich przed kamieniami, kratka o dużych i drobnych oczkach
0P2BP	Światła dzienne, LED
0P1Z6	Kierunkowskazy, boczne, żarówka
0P2AC	Regulacja zasięgu światel, ręczna
0P1ZF	Światła mijania, ręczne
0P2BS	2 światła obrysowe, LED
0P1W1	Klakson, dwutonowy, elektryczny
0P2BD	Światła ostrzegawcze, LED, żółte z monitorowaniem funkcji (pojedyncze diody LED świecące kaskadowo, wokół)

0P2B3	2 światła ostrzegawcze na dachu kabiny, 1 z prawej strony i 1 z lewej strony
0P1YM	2 reflektory robocze na dachu kabiny, 1 z prawej strony i 1 z lewej strony
0PJQA	Reflektory robocze, LED, białe
0P5U5	Przełącznik reflektora roboczego / światła manewrowego
0PJRO	Bez światła ostrzegawczych z tyłu pojazdu
Lusterka i systemy zastępcze	
0PKWV	Bez pakietu lusterka
0P2CA	Zewnętrzne lusterka wsteczne, regulowane elektrycznie, ogrzewane
0P2CG	Lusterko krawężnikowe, z prawej strony, regulowane elektrycznie, podgrzewane
0P2CJ	Lusterko przednie, regulowane mechanicznie
0P2CP	Obudowa lusterka, nielakierowana
0P2CT	Komponenty pojazdu, odpowiednie do szerokości nadwozia 2400–2600 mm
Siedzenia	
0P2PQ	Tapicerka foteli, tekstylna, standard
0PKXV	Bez pakietu siedzenia kierowcy
0P2P2	Komfortowy fotel kierowcy, pneumatyczny
0P20E	Podłokietniki siedzenia kierowcy
0P4XQ	Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa, siedzenie kierowcy
0PKXU	Bez pakietu siedzenia pasażera
0P200	Fotel pasażera, statyczny, ze schowkiem
0P2Q6	Schówek, w konsoli fotela pasażera
0P8L1	Wyświetlacz pasów bezpieczeństwa, pierwszy rząd siedzeń, akustycznie i optycznie
Miejsce pracy kierowcy	
0P2GD	Kierownica wielofunkcyjna, regulowana wysokość i nachylenie
0P2GE	Kierownica, z pozycją parkowania
0P3K0	Blokada kierownicy, z elektronicznym immobilizerem
0P3L3	Zestaw wskaźników, Basic km/h
0P5DW	Tachograf, cyfrowy, z komunikacją zdalną (zgodnie z DSRC), MAN
0P2KG	Tachograf/prędkościomierz, kalibrowany
0PBZH	Asystent czasu jazdy (wskaźnik w zestawie wskaźników)
0P2HX	2 gniazdka wtykowe, kabina pośrodku, 12 V i 24 V
0PGT7	Schówek, otwarty z 2 gniazdami USB, 5 V, tylko ładowanie, z prawej strony, obok panelu sterowania klimatyzacją
0P2FA	2 uchwyty na kubki wysuwane w tablicy rozdzielczej
0PFY0	Schówek pod wyświetlaczem Infotainment
0P2IH	Zapalniczka
0P2NK	Przygotowanie pod CB z anteną na dachu kabiny
0P2FJ	4 pojedyncze kieszenie DIN, podsufitka, z przodu
0PJRS	Bez schowka obok siedzenia
Klimatyzacja, ogrzewanie dodatkowe kabiny	
0P2NU	Urządzenie klimatyzacyjne, ręczne
Strefa odpoczynku	
0PKFY	Bez leżanek
Wnętrze kabiny	
0P2I6	Kolorystyka wnętrza kabiny Moon Grey
0PGBT	Aranżacja wnętrza analogiczna do kolorystyki
0PKXT	Bez pakietu miejsce pracy kierowcy, komfort
0P2FE	Ośłona przeciwsłoneczna przedniej szyby, wewnątrz, składana
0P2FH	Ośłona przeciwsłoneczna szyby bocznej drzwi, wewnętrzna, mechaniczna, po stronie kierowcy
0PKMY	Oświetlenie wnętrza, lampka do czytania (kierowca)
0PHA6	Oświetlenie wewnętrzne, centralne
0P2IQ	Lampka do czytania, po stronie kierowcy
0P2IO	Oświetlenie wejścia
0PHPK	Uchwyt dla wsiadającego, standard
0PJU0	Wykładzina wewnętrzna drzwi, zmywalna, bez kieszeni na mapy
0PKXS	Bez pakietu półki i schowki
0P2F2	2 skrzynki na akcesoria, ściana tylna kabiny, z tyłu po stronie kierowcy i pasażera
0P2HK	Półka, środkowa część tablicy rozdzielczej, otwarta
0P2G2	Uchwyt wewnątrz nad wszystkimi drzwiami kabiny
Akcesoria i narzędzia	

0PKXA	Bez pakietu akcesoria i narzędzia
0P2TX	Zestaw narzędzi
0P3F3	Apteczka
0P3FI	Trójkąt ostrzegawczy
0P3CI	Zestaw do czyszczenia szyb
0P3FF	Lampa ostrzegawcza, z funkcją światła ciągłego
0P2FL	Przyłącze sprężonego powietrza, kabina, przygotowanie pod pistolet pneumatyczny
0P3F9	Podnośnik samochodowy, 25 000 kg

Intelligent Truck

Systemy wspomagania

0P1TR	Tempomat (regulacja prędkości jazdy FGR)
0P0C3	Ogranicznik prędkości, regulowany, ogranicznik (sterowanie silnikiem)
0P1U5	Bez asystenta hamowania awaryjnego
0PHN5	Bez systemu rozpoznawania zdolności do kierowania pojazdem
0PHNA	Bez wykrywania z przodu
0PHNE	Bez systemu rozpoznawania znaków drogowych
0PHNV	Bez systemu wspomagania cofania
0PKA0	Bez ostrzegania o odległości
0PLB5	Bez MAN SafeStop Assist

Infotainment (radio...)

0P2M1	MAN Radio z czytnikiem kart SD 7 cali
0P2MF	System głośnikowy MAN
0P2N2	Bez mapy nawigacyjnej
0P2M0	MAN Telematics

Nadwozia / złącza

Złącza do naczepy (np. sprzęg siodłowy, złącze hamulca...)

0P103	Bez przyłącza hamulca naczepy siodłowej za kabiną
0P1RJ	Bez sprzęgu siodłowego
0PHN7	Bez czujników sprzęgu siodłowego

Złącza do przyczepy (np. sprzęg przyczepy, złącze hamulca...)

0PKAI	Sprzęg przyczepowy na belce poprzecznej końcowej, RINGFEDER typ RF40/G150B
0P1SI	Sprzęg szczękowy do przyczepy z obrotnicą, na belce poprzecznej końcowej, ucho zaczepowe 40 mm
0P1NZ	2-przewodowe przyłącze hamulca przyczepy, koniec ramy, pośrodku, standardowy sprzęg
0P10U	Gniazdko wtykowe przyczepy, koniec ramy, 24 V, 7+7-pinowe
0P104	Gniazdko wtykowe przyczepy systemu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS), koniec ramy

Nadwozia fabryczne i złącza (np. wskaźnik wywrotki...)

0P2NA	Interfejs do wymiany danych z montażem (KSM) i sterowaniem pośrednią prędkością obrotową silnika (ZDR), przednia część kabiny
0P2M5	Wyświetlacz wywrotki, kabina (symbole)
0P3KN	Urządzenie do obsługi hydrauliki wywrotki, w kabinie

Osprzęt dodatkowy i przyłącza (np. silokompresor, przednia płyta montażowa...)

Przystawki odbioru mocy

0P4N8	Przystawka odbioru mocy, od silnika, nieprzełączalna
0P4W9	Przystawka odbioru mocy, zależna od silnika, koło zamachowe, kołnierz (6 otworów, 100 mm), f=1,233, 870/950 Nm długo/krótka
0P40R	Przyłącze kołnierzowe do przystawki odbioru mocy od silnika, 100 mm średnicy (6-Loch)
0P4XF	Przystawka odbioru mocy, zależna od silnika, do pracy długotrwałej
0P408	Sprzęg kołnierzowy podwójny przystawki odbioru mocy, od silnika, elastyczny, dostarczany luzem
0P6XM	Przystawka odbioru mocy, zależna od skrzyni biegów, typ NH/4c, bez kołnierza, f=1,14, pozycja ok. 3:30 godz.
0P4VK	Przystawka odbioru mocy od skrzyni biegów, do pracy krótkotrwałej, mniej niż 60 min
0P4X9	Przystawka odbioru mocy, zależna od skrzyni biegów, przełączalna
0P4VR	Bez wentylatora przystawki odbioru mocy od skrzyni biegów
0P4WP	Parametry funkcyjne przystawki odbioru mocy od skrzyni biegów, tryb jazdy
0P4X0	Parametryzacja branżowa, ogólna

Holowanie, ratownictwo i zaczepy mocujące

0P1MK	Zaczep ze sworzniem, pośrodku, zintegrowany w zderzaku/przedniej belce poprzecznej
-------	--

Lakierowanie

Lakierowanie góry kabiny

0P6YB	Lakierowanie kabiny
-------	---------------------

Lakierowanie dołu kabiny

0P6X9	Powłoka strukturalna stopni wejściowych
0P6YG	Powłoka strukturalna błotników za kabiną
0P6YQ	Powłoka strukturalna zderzaka, stal
Lakierowanie podwozia	
0PJTK	Bez dodatkowego lakierowania podwozia
0P6YL	Lakierowanie felg, stal, kolor białe aluminium
Lakierowanie nadwozia	
Nationale Baugruppe	
Nationale Subbaugruppe	
PL045	Gaśnica 2023
PL046	Pakiet kierowcy 2023
PL047	Dywaniki 2023
PL048	Przyjęcie pojazdu 2023
PL049	Wydanie pojazdu z kalibracją tachografu + kontrola akumulatorów 2023
PL051	CB radio MAN 2023
PL052	Przygotowanie pod instalację CB radia 2023
PL120	RT020
Opona	
Oś przednia	Opona, oś przednia do wyboru 385/65R22,5 kier. S+G TL (160 K) Typ felgi osi przedniej, stal, 1-częściowa Rozmiar felgi osi przedniej, 10 otworów 11.75x22.5
Oś przednia 2	Opona 2. oś przednia do wyboru 385/65R22,5 kier. S+G TL (160 K) Typ felgi 2. osi przedniej, stal, 1-częściowa Rozmiar felgi 2. osi przedniej, 10 otworów 11.75x22.5
Oś tylna	Opona, oś tylna do wyboru 315/80R22,5 nap. S+G TL (154/150 K) Typ felgi osi tylnej, stal, 1-częściowa Rozmiar felgi osi tylnej, 10 otworów 9.00x22.5
Oś tylna 2	Opona 2. oś tylna do wyboru 315/80R22,5 nap. S+G TL (154/150 K) Typ felgi 2. osi tylnej, stal, 1-częściowa Rozmiar felgi 2. osi tylnej, 10 otworów 9.00x22.5
Kolor	
Kabina	BIAŁY ALPEJSKI RAL 9010 - Normalny

