



Dane główne		Ciężary	
Wariant pojazdu:	TGS 35.440 8x4 BB CH	Masa całkowita:	34000 / 37000 / 37000
		1. Oś przednia:	8000 / 8000 / 8000
		2. Oś przednia:	8000 / 8000 / 8000
		1. Oś tylna:	9500 / 13000 / 13000
		2. Oś tylna:	9500 / 13000 / 13000
VIN:	WMA37EZZ2SP321025		
Numer silnika:	51572732707278		

Dodaj / Usuń Kod Opis

Aktualny techniczny zakres dostawy

Charakterystyka pojazdu

Cechy podstawowe

OP1Z7	TG3
OP3M3	MAN
OP3MA	Samochód ciężarowy
OP3M8	NHMR
OP2U9	Podwozie
OP2UC	Klasa podwozia, ciężka
OP3I1	Kraj docelowy Polska (PL)
OP8LL	Tonaż handlowy 35 t
OPLSI	Podstawowa konstrukcja pojazdu, wersja standard
OPLSB	Obszar zastosowania, drogi średnio-trudne (R2)
OP2TQ	Rodzaj budowy, średnio-wysoka
OP2UT	Typ pojazdu betonomieszarka (TM)
OP3AS	Pojazd z układem kierowniczym z lewej strony
OP3F5	Ruch prawostronny
OP2LM	Dokumentacja pojazdu w języku polskim
OP8NP	Oznakowanie w języku polskim
OTOC7	Type truck 37E
OP6DL	D26R6S_EURO6_L
OP6UP	TM_NN_2505_0950
OPGDK	NN_S

OPHBE	Położenie kabiny 640 mm (odległość od dolnej krawędzi ramy do podłogi kabiny)
Rejestracja	
OP3JS	Homologacja pojazdu, kategoria N3G
OP2UJ	Ogranicznik prędkości maksymalnej, 90 km/h, elektroniczny, sterowanie silnikiem
OPJPC	Spełnione wymogi rozporządzenia (UE) 595/2009, Euro 6e (emisje samochodów ciężarowych)
OPGTA	Maksymalny poziom hałasu pojazdu, 79 dB, zgodnie z EKG-R 51.03 ONZ
OPHA1	Wysokość nad dachem kabiny, bez obciążenia do 4000 mm
OPHDB	Odchylenie tyłu pojazdu do 800/1000 mm z podniesioną lub kierowaną ostatnią osią
OPKAW	Klasyfikacja pojazdu zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858
OPKYA	UN/ECE-R 141 (system monitoringu ciśnienia w oponach) – spełnione
OPKYC	UN/ECE-R 151 (asystent martwego pola) – spełnione
OPKYE	UN/ECE-R 155 (ochrona pojazdu przed cyberatakami (CSMS)) – spełnione
OPKYG	UN/ECE-R 156 (system zarządzania aktualizacją oprogramowania (SUMS)) – spełnione
OPKYI	UN/ECE-R 158 (asystent cofania) – spełnione
OPKYM	Rozporządzenie (UE) 2021/1243 (wyposażenie do montażu immobilizera wrażliwego na działanie alkoholu (blokada alkoholowa)) – spełnione
OPKYQ	Rozporządzenie (UE) 2021/1958 (inteligentny asystent prędkości (ISA)) – spełnione
OPKY0	Rozporządzenie (UE) 2021/1341 (system ostrzegania o zmęczeniu i obniżonej koncentracji kierowcy (DDAW)) – spełnione
OPKYK	UN/ECE-R 159 (system ostrzegania przed kolizją dot. pieszych i rowerzystów) – spełnione
Dokumenty	
OP3AQ	Dokumentacja rejestracyjna, międzynarodowa (COC)
OP2U4	Certyfikat CEMT
OP3B0	Bez dokumentacji rejestracyjnej, krajowej
Zastosowanie / zadanie transportowe	
OP6WK	Beton
OP2R4	103 Betonomieszarka
OP0G7	Zakres temperatur użytkowania pojazdu, umiarkowany
OP4F0	Przekładnia główna do ogólnych zastosowań
Linie, edycje i pakiety	
OPVBQ	Bez Efficient Drive
OPJTA	Lakierowanie Basic
OPJT1	Bez pakietu Individual Lion
Obciążenia poziome i pionowe	
OP5QU	34 000 kg dopuszczalne obciążenie całkowite pionowe, hom. kraj.
OP5UQ	37 000 kg dopuszczalne obciążenie całkowite pionowe Tech.
OP8IF	37 000 kg dopuszczalne obciążenie całkowite pionowe Tech. plus
OP5KT	8000 kg dopuszczalne obciążenie na osi przedniej, hom. kraj.

Dodaj / Usuń Kod Opis

OP5LN	8000 kg dopuszczalne obciążenie na osi przedniej Tech.
OP8D4	8000 kg dopuszczalne obciążenie na osi przedniej Tech. plus
OP5F1	8000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi przedniej, hom. kraj.
OP5NM	8000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi przedniej Tech.
OP7TX	8000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi przedniej Tech. plus
OP7PI	8000/8000kg load variant, vertical, front axles, national registration, T1=16000
OP7QT	8000/8000kg load variant, vertical, front axles, tech., T1=16000
OP7ST	8000/8000kg load variant, vertical, front axles, tech. plus, T1=16000
OP5GU	9500 kg dopuszczalne obciążenie na osi tylnej, hom. kraj.
OP5IO	13 000 kg dopuszczalne obciążenie na osi tylnej Tech.
OP8BY	13 000 kg dopuszczalne obciążenie na osi tylnej Tech. plus
OP5FD	9500 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi tylnej, hom. kraj.
OP5M9	13 000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi tylnej Tech.
OP7TJ	13 000 kg dopuszczalne obciążenie na 2. osi tylnej Tech. plus
OP7C3	0/9500/9500/0kg load variant, vertical, rear axles, national registration, T2=19000
OP7IH	0/13000/13000/0kg load variant, vertical, rear axles, tech., T2=26000
OP7NW	0/13000/13000/0kg load variant, vertical, rear axles, tech. plus, T2=26000
OP7UC	16000kg permissible load on axle group T1, national registration
OP7VN	16000kg permissible load on axle group T1, tech.
OP7WX	16000kg permissible load on axle group T1, tech. plus
OP7YK	19000kg permissible load on axle group T2, national registration
OP7ZE	26000kg permissible load on axle group T2, tech.
OP7Z7	26000kg permissible load on axle group T2, tech. plus
OP9DW	Load key, vertical, 097
OP8XD	0 kN wartość D
OP9E1	0/0kg load variant, horizontal, assign., national registration
OPAPJ	0/0kg load variant, horizontal, assign., tech. hom.
OP9TI	0/0kg load var., hor., assign., tech. plus, D-value=0kN, without gradeability restrictions
OP9B8	Load key, horizontal, 062

Teksty informacyjne

OPJRU	Zwiększenie zużycia i skrócenie żywotności wałków przegubowych, wymagane regularne kontrole
-------	---

Zakresy wojskowe

Podwozie

Rama pojazdu (rozstaw osi, zwis...)

OP2YQ	2505 mm główny rozstaw osi
OP3C1	1795 mm rozstaw osi między osiami przednimi
OP3BX	1400 mm rozstaw osi między osiami tylnymi

OP3EZ Zwis ramy z tyłu 950 mm

OP0Y6 Grubość podłużnicy ramy głównej 8 mm

OP0XT Tył pojazdu, prosty koniec ramy

Układ wydechowy, wlot powietrza

OP1BH Tłumik układu wydechowego, boczny, z prawej strony

OP1BL Układ wydechowy z wylotem dolnym

OP0AY Wlot powietrza, za kabiną, górny

Skrzynki akumulatorów, akumulatory, alternator

OP4I1 2 akumulatory, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), bezobsługowe

OP1BZ Alternator, prąd przemienny 28 V, 120 A, 3360 W, LIN

OP0WT Skrzynka akumulatorowa, kompaktowa, 2 akumulatory

OP0WP Skrzynka akumulatorowa, z prawej strony

OP0WF Główny wyłącznik akumulatora, mechaniczny

OP1V1 Bezpieczniki topikowe

OP1AG Możliwość komfortowego rozruchu silnika z obcego źródła dla akumulatora

Zbiorniki i przewody paliwowe

OP4DK Pojemność zbiornika paliwa z lewej strony 300 l

OP4GK Zbiornik paliwa, z lewej strony, stal

OP4HF Przekrój poprzeczny zbiorników, z boku, mały

OP4CZ Pojemność zbiornika AdBlue po prawej stronie 35 l

OP4HU Zbiornik AdBlue, z prawej strony, tworzywo sztuczne

OP4H5 Korek wlewu paliwa, zamykany na klucz, do systemu klucza głównego

OP4GE Korek wlewu zbiornika Ad-Blue, zamykany na klucz

OP1W9 Pozycja wstępnego filtra paliwa na skrzynce akumulatorowej

Części montowane na ramie

OP1FM Bez belki przeciwwjazdowej, z przodu

OP0VH Bez platformy roboczej

OPHCU Urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd, z boku, nieskładane

OP1SB Belka poprzeczna końcowa, z otworami 160 x 100 mm

OP1FD Belka przeciwwjazdowa, z tyłu, okrągła

OP6WX 2 kliny pod koło, bez uchwytu, dostarczane luzem

OP0X9 Blachy przesuwne (np. do betoniarek)

Hamulce pneumatyczne, wytwarzanie sprężonego powietrza, system hamulcowy

OP4Y4 Sprężarka powietrza, 1 cylinder, 360 cm³, z systemem ekonomicznym

OP0B2 Osuszacz powietrza, podgrzewany

OP0AA Zarządzanie sprężonym powietrzem, sterowany elektronicznie AMS

OP0XH Zbiornik sprężonego powietrza, stalowy

Dodaj / Usuń Kod Opis

OP0BL	Elektroniczny system hamulcowy EBS
OP0BE	System zapobiegający blokowaniu kół (ABS)
OP0CM	Asystent hamowania pełnego
OPHPM	Bez przygotowania pod urządzenie sterujące EBS-Full
OP0BW	Wysokowydajny hamulec silnikowy MAN EVBec, stopniowy
OP1I9	Hamulce tarczowe na osi przedniej
OP1II	Hamulce tarczowe na 2. osi przedniej
OP1I5	Hamulce bębnowe na osi tylnej
OP1IF	Hamulce bębnowe na 2. osi tylnej
OP3KH	Obsługa hamulca postojowego, obok fotela kierowcy, typowy hamulec postojowy
OPGBL	Hamulec postojowy z hamulcem sprężynowym na osiach tylnych (w tym pchanej/wleczonej)
OP0C1	Hamulce postojowy, na osiach przednich, pneumatyczny, dodatkowy, zużywalny
Światła i sygnały akustyczne na podwoziu (tylne lampy...)	
OP2AP	Tylne lampy, LED
OP6XS	Daszek ochronny tylnych lamp
OP0CG	Sygnal hamowania awaryjnego, automatyczne uruchomienie świateł awaryjnych
OP3CD	Akustyczny sygnał cofania przy włączonym biegu wstecznym
OP2AD	Test działania oświetlenia
OP2BJ	Boczne światła obrysowe, LED

Układ napędowy / jezdny

Silnik, chłodnica

OPKEJ	Silnik wysokoprężny MAN D2676 LFAZ, moc 324 kW (440 KM), moment obrotowy 2250 Nm, Euro 6e
OPHIF	Filtr paliwa, ogrzewany, do paliw o klasie czystości do 21
OP4XP	Wstępny filtr paliwa, z separatorem oleju/wody, z czujnikiem wody, ogrzewany (zawór mieszający)
OPGBN	Olej silnikowy z właściwościami optymalizującymi pracę
OP8PN	Odpowietrzenie, obudowa skrzyni korbowej, otwarte
OP2E7	Fartuchy dźwiękochłonne silnika
OP1YE	Redukcja wzbijania kurzu od wentylatora chłodnicy
OP4XX	Chłodnica silnika, normalnej długości
OP1XE	Oslona chłodnicy, na dole
OP1VP	Przednia osłona chłodnicy, siatka
OP0B6	Bagnet i cyfrowy wskaźnik poziomu oleju w silniku
OP0KA	Komunikat ostrzegawczy dot. poziomu chłodziwa silnika, z ostrzeżeniem wstępnym
OP0AK	Płyn niezamarzający, do -37°C
OPGCN	Regeneracja katalizatora na postoju, możliwość wykonania dopiero po komunikacie ostrzegawczym

Skrzynia biegów, sprzęgło

OP5VW	MAN TipMatic 12.28 OD
-------	-----------------------

Dodaj / Usuń	Kod	Opis
	OPGCL	Skrzynia biegów dla zwiększonego udziału hamowania silnikiem podczas jazdy
	OP3KI	Obsługa MAN TipMatic, dźwignia przy kierownicy, ręczna (wybór DNR, wybór strategii przełączania)
	OP0ER	Funkcja skrzyni biegów MAN Idle Speed Driving
	OP0EV	Funkcja skrzyni biegów „Rozkołysanie”
	OP0FA	Program jazdy MAN TipMatic Efficiency, do 70 000 kg
	OP0F4	Program jazdy MAN TipMatic Offroad, do 70 000 kg
	OP0FI	Program jazdy MAN TipMatic, tryb manewrowania
	OP0DT	Sprzęgło jednotarczowe, 430 mm, suche
	OPKZI	Główny wał przegubowy, 25 000 Nm, funkcjonalny moment graniczny
	OPKZL	Wały przegubowe ze standardowym smarem, niesmarowane
	Felgi, opony	
	OPFW2	Niezbędny indeks maksymalnej prędkości określonej dla opon J
	OPEXT	Opona, oś przednia do wyboru 315/80R22,5 kier. S+G TL (156/150 K)
	OP0P0	Typ felgi osi przedniej, stal, 1-częściowa
	OP0NI	Rozmiar felgi osi przedniej, 10 otworów 9.00x22.5
	OP0PS	Nakładki nakrętek kół osi przedniej
	OPFI0	Opona 2. oś przednia do wyboru 315/80R22,5 kier. S+G TL (156/150 K)
	OP0PF	Typ felgi 2. osi przedniej, stal, 1-częściowa
	OP00H	Rozmiar felgi 2. osi przedniej, 10 otworów 9.00x22.5
	OP0Q4	Nakładki nakrętek kół osi przedniej
	OPDRX	Opona, oś tylna do wyboru 315/80R22,5 nap. S+G TL (154/150 K)
	OP000	Typ felgi osi tylnej, stal, 1-częściowa
	OP0MU	Rozmiar felgi osi tylnej, 10 otworów 9.00x22.5
	OPEA2	Opona 2. oś tylna do wyboru 315/80R22,5 nap. S+G TL (154/150 K)
	OP0PA	Typ felgi 2. osi tylnej, stal, 1-częściowa
	OP007	Rozmiar felgi 2. osi tylnej, 10 otworów 9.00x22.5
	OPJT7	System monitoringu ciśnienia w oponach (TPM), ze wskazaniem temperatury opon
	OP2N6	Wskaźnik ciśnienia w oponach do przyczep
	Osie	
	OP3BI	8x4
	OP1JX	Przełożenie kierownicy, stałe, bezpośredni układ kierowniczy
	OP1JV	Zbiornik oleju układu kierowniczego z elektryczną sondą pomiarową
	OP4YT	Oś tylna, zoptymalizowana pod kątem ładowności
	OP5EX	Oś przednia, 9200 kg, nienapędzana, prosta, kierowana, niepodnoszona
	OP1AT	Łotynki osi przedniej
	OP1XS	Maty osłon przeciwbryzgowych na łotynkach, oś przednia, przedłużone w dół
	OP4ZH	2. oś przednia, 9200 kg, nienapędzana, prosta, kierowana, niepodnoszona

Dodaj / Usuń Kod Opis

OP1B8	Błotniki 2. osi przedniej, górna skorupa zdejmowana
OP1Y4	Maty osłon przeciwbryzgowych na błotnikach, 2. oś przednia, przedłużone w dół
OP1YZ	Oś tylna HPD-1353, 13 000 kg, oś z zewnętrzną zwolnicą planetarną z wyprowadzeniem napędu, prosta, niekierowana, niepodnoszona
OP1HN	Opony bliźniacze na osi tylnej
OP1AQ	Błotniki dojazdowe osi tylnej
OP1VC	2. oś tylna, HP-1333, 13 000 kg, oś z zewnętrzną zwolnicą planetarną bez wyprowadzenia napędu, prosta, niekierowana, niepodnoszona
OP1HW	Opony bliźniacze na 2. osi tylnej
OP1B6	Błotniki dojazdowe 2. osi tylnej
OP0CZ	Przełożenie osi, i=3,63
OP0DI	Blokady mechanizmu różnicowego napędowych osi tylnych
OP0DL	Bez blokad mechanizmu różnicowego osi przednich
OP1K0	Pompa awaryjnego układu kierowniczego
Prowadzenie osi i zawieszenie	
OP2YB	Rodzaj zawieszenia piórowo-piórowy (BB) na osiach przednich i napędzanych osiach tylnych
OP1JE	Zawieszenie resorowe osi przedniej, paraboliczne, 3-piórowe, stal
OP1JS	Zawieszenie resorowe 2. osi przedniej, paraboliczne, 3-piórowe, stal
OP1J2	Zawieszenie resorowe osi tylnej, paraboliczne, 5-piórowe, stal
OP1JL	Zawieszenie resorowe 2. osi tylnej, paraboliczne, 5-piórowe, stal
OP5C2	8000 kg Nośność zawieszenia osi przedniej
OP5DE	8000 kg Nośność zawieszenia 2. osi przedniej
OP5BV	13 000 kg Nośność zawieszenia osi tylnej
OP5C7	13 000 kg Nośność zawieszenia 2. osi tylnej
OP1M4	Amortyzatory osi przedniej
OP1ME	Amortyzatory 2. osi przedniej
OP1LQ	Amortyzatory osi tylnej
OP1M9	Amortyzatory 2. osi tylnej
OP1LD	Stabilizator, oś przednia
OP1LK	Stabilizator, 2. oś przednia
OP1LA	Stabilizator, oś tylna
OP1LH	Stabilizator, 2. oś tylna
OP6ZR	Wahacz trójkątny
OPHN2	Bez sterowania resorowaniem powietrznym przyczepy / naczepy siodłowej

Kabina

Kabina – wyposażenie zewnętrzne

OP2DL	Kabina NN: wąska, średnio długa, normalna wysokość
OP1V8	Zawieszenie kabiny, Basic
OP1V6	Urządzenie odchylające kabiny, ręczne

Dodaj / Usuń	Kod	Opis
	OP1VY	Bez dachu podnoszonego / dachu przesuwanego
	OP1SG	Zderzak, stal, trzyczęściowy
	OP1VE	Stopień z przodu, zintegrowany, uchwyt do trzymania
	OP1X0	Szyba przednia, szkło bezpieczne laminowane (LSG), przyciemniana
	OP1WK	Osłona przeciwsłoneczna przedniej szyby
	OP1WG	Wycieraczki szyby przedniej
	OP1UL	Uruchamianie wycieraczki szyby przedniej, ręczne
	OP1V0	Stopień wejściowy, wahadłowy
	OP1WR	Centralny zamek, z pilotem
	OP3JT	2 kluczyki pojazdu
	OP1WV	Bez przedłużenia drzwi
	OP2DQ	Oznaczenie drzwi, zgodnie z handlową masą całkowitą pojazdu
	OP1W0	Szyby drzwi, przyciemniane
	OP1WM	Szyby drzwi, szkło bezpieczne
	OP1VD	Tylna ściana kabiny, bez okna
	Światła i sygnały akustyczne na zewnątrz kabiny (reflektory, klakson...)	
	OPKWS	Pakiet H7, reflektory przednie, reflektory przeciwmgielne
	OP1ZN	Reflektor przedni, H7
	OP1CD	Ochrona reflektorów przednich przed kamieniami, kratka o dużych i drobnych oczkach
	OP2BP	Światła dzienne, LED
	OP2AH	Reflektory przeciwmgielne, H7
	OP1Z7	Kierunkowskazy, boczne, LED
	OP2AC	Regulacja zasięgu światła, ręczna
	OP1ZF	Światła mijania, ręczne
	OP2BS	2 światła obrysowe, LED
	OP1W1	Klakson, dwutonowy, elektryczny
	OP2BD	Światła ostrzegawcze, LED, żółte z monitorowaniem funkcji (pojedyncze diody LED świecące kaskadowo, wokół)
	OP2B3	2 światła ostrzegawcze na dachu kabiny, 1 z prawej strony i 1 z lewej strony
	OPJR0	Bez światła ostrzegawczego z tyłu pojazdu
	Lusterka i systemy zastępcze	
	OPKW0	Pakiet lusterek, zewnętrzne lusterka wsteczne, regulowane elektrycznie, podgrzewane, lusterko przednie, lust. krawężnikowe po obu stronach
	OP2CB	Zewnętrzne lusterka wsteczne, regulowane elektrycznie z pomocą przy manewrowaniu, ogrzewane
	OP2CD	Lusterko krawężnikowe, z lewej strony, regulowane elektrycznie, podgrzewane
	OP2CG	Lusterko krawężnikowe, z prawej strony, regulowane elektrycznie, podgrzewane
	OP2CJ	Lusterko przednie, regulowane mechanicznie
	OP2CP	Obudowa lusterka, nielakierowana
	OP2CT	Komponenty pojazdu, odpowiednie do szerokości nadwozia 2400–2600 mm

Siedzenia

OP2PQ	Tapicerka foteli, tekstylina, standard
OPKXJ	Pakiet siedzenie kierowcy Premium, pneumatyczne
OP2P5	Komfortowy fotel kierowcy, pneumatyczny, z podparciem lędźwiowym i regulacją podparcia ramion
OP4XQ	Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa, siedzenie kierowcy
OPKTZ	Pakiet siedzenie pasażera Basic, statyczne, ze schowkiem
OP200	Fotel pasażera, statyczny, ze schowkiem
OP2Q6	Schówek, w konsoli fotela pasażera
OP8L1	Wyświetlacz pasów bezpieczeństwa, pierwszy rząd siedzeń, akustycznie i optycznie

Miejsce pracy kierowcy

OP2GD	Kierownica wielofunkcyjna, regulowana wysokość i nachylenie
OP2GE	Kierownica, z pozycją parkowania
OP3K0	Blokada kierownicy, z elektronicznym immobilizerem
OP3L2	Zestaw wskaźników Professional 12,3 cala
OP5DW	Tachograf, cyfrowy, z komunikacją zdalną (zgodnie z DSRC), MAN
OP2KG	Tachograf/prędkościomierz, kalibrowany
OP2HX	2 gniazdka wtykowe, kabina pośrodku, 12 V i 24 V
OPGT7	Schówek, otwarty z 2 gniazdami USB, 5 V, tylko ładowanie, z prawej strony, obok panelu sterowania klimatyzacją
OP2FA	2 uchwyty na kubki wysuwane w tablicy rozdzielczej
OP2F0	Popielniczka w miejsce kubka, środkowa część tablicy rozdzielczej
OP2IH	Zapalniczka
OPGB5	Panel sterowania MAN EasyControl Engine, 2 funkcje, przy otwartych drzwiach obsługiwana z zewnątrz
OP2NK	Przygotowanie pod CB z anteną na dachu kabiny
OP2FJ	4 pojedyncze kieszenie DIN, podsufitka, z przodu
OPJRS	Bez schowka obok siedzenia

Klimatyzacja, ogrzewanie dodatkowe kabiny

OP2NU	Urządzenie klimatyzacyjne, ręczne
-------	-----------------------------------

Strefa odpoczynku

OPKFY	Bez leżanek
-------	-------------

Wnętrze kabiny

OPKFZ	Kolorystyka wnętrza kabiny Dark Moon Grey ze srebrnym wykończeniem
OPGBT	Aranżacja wnętrza analogiczna do kolorystyki
OPKUB	Pakiet miejsce pracy kierowcy z roletą przeciwsłoneczną, po stronie kierowcy
OP2FE	Oslona przeciwsłoneczna przedniej szyby, wewnątrz, składana
OP2FH	Oslona przeciwsłoneczna szyby bocznej drzwi, wewnętrzna, mechaniczna, po stronie kierowcy
OPKMZ	Oświetlenie wnętrza, lampka do czytania (kierowca i pasażer)
OPHA6	Oświetlenie wewnętrzne, centralne

Dodaj / Usuń Kod Opis

OP2IR 2 lampki do czytania, 1 po stronie kierowcy i 1 po stronie pasażera

OP2IO Oświetlenie wejścia

OPHPK Uchwyt dla wsiadającego, standard

OP2IA Wykładzina wewnętrzna drzwi, zmywalna

OPKWH Pakiet półki i schowki Basic, ze schowkiem, część tylna

OP2F2 2 skrzynki na akcesoria, ściana tylna kabiny, z tyłu po stronie kierowcy i pasażera

OP2HK Półka, środkowa część tablicy rozdzielczej, otwarta

OP2H9 Schowek, część środkowa, z tyłu

OP2G2 Uchwyt wewnątrz nad wszystkimi drzwiami kabiny

Akcesoria i narzędzia

OPKXD Akcesoria i narzędzia Plus

OP2TX Zestaw narzędzi

OP3F3 Apteczka

OP3FI Trójkąt ostrzegawczy

OP3CI Zestaw do czyszczenia szyb

OP3FF Lampa ostrzegawcza, z funkcją światła ciągłego

OP3F8 Podnośnik samochodowy, 12 000 kg

Intelligent Truck

Systemy wspomagania

OP1TN Elektroniczny program stabilizacji (ESP)

OP1T2 Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)

OP1TR Tempomat (regulacja prędkości jazdy FGR)

OPHNB Asystent hamowania awaryjnego EBA Plus

OP4FE Asystent skrętu

OPKED Asystent uwagi kierowcy MAN AttentionGuard, bez możliwości wyłączenia

OPHN3 Przygotowanie pod blokadę alkoholową, bez możliwości mostkowania

OPHMY Wykrywanie z przodu, z możliwością wyłączenia

OPHND Rozpoznawanie znaków drogowych

OPHNW System wspomagania cofania

OPKA0 Bez ostrzegania o odległości

OPLB5 Bez MAN SafeStop Assist

Infotainment (radio...)

OPJTH System multimedialny MAN Medium 7 cali

OP2MF System głośnikowy MAN

OP2N2 Bez mapy nawigacyjnej

OP2M0 Moduł Connectivity-Board

Nadwozia / złącza

Złącza do naczepy (np. sprzęg siodłowy, złącze hamulca...)

OP103 Bez przyłącza hamulca naczepy siodłowej za kabiną

OP1RJ Bez sprzęgu siodłowego

OPHN7 Bez czujników sprzęgu siodłowego

Złącza do przyczepy (np. sprzęg przyczepy, złącza hamulca...)

OP1MY Sprzęg holowniczy na belce poprzecznej końcowej, RINGFEDER typ 6451

OP1SH Sprzęg holowniczy na belce poprzecznej końcowej

OP100 Bez przyłącza hamulca przyczepy na końcu ramy, pośrodku

OP10W Bez gniazdka wtykowego przyczepy, na końcu ramy

OP109 Bez gniazdka wtykowego przyczepy systemu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS)

Nadwozia fabryczne i złącza (np. wskaźnik wywrotki...)

OP0XE Przyłącze sprężonego powietrza do zasilania nadwozia

OP0K8 Przygotowanie do pracy z opcją rozruchu i zatrzymania silnika, pod przednią klapą

OPKNU Interfejs wymiany danych z wywrotką (KSM) i sterowaniem pośrednią prędkością obrotową silnika (ZDR), skrzynka czołowa Kabina i za kabiną

OP2J3 Interfejs danych pojazdu (FMS)

OP1NX Przygotowanie elektryczne pod panel przełączników, sterowanie nadwoziem

OPJBE Interfejs do rozszerzonego wyprowadzenia sygnału (EIO)

Osprzęt dodatkowy i przyłącza (np. silokompresor, przednia płyta montażowa...)

Przystawki odbioru mocy

OP4N8 Przystawka odbioru mocy, od silnika, nieprzełączalna

OP4W9 Przystawka odbioru mocy, zależna od silnika, koło zamachowe, kołnierz (6 otworów, 100 mm), f=1,233, 870/950 Nm długo/krótco

OP40R Przyłącze kołnierzowe do przystawki odbioru mocy od silnika, 100 mm średnicy (6-Loch)

OP4XF Przystawka odbioru mocy, zależna od silnika, do pracy długotrwałej

OP408 Sprzęg kołnierzowy podwójny przystawki odbioru mocy, od silnika, elastyczny, dostarczany luzem

OP4VR Bez wentylatora przystawki odbioru mocy od skrzyni biegów

OP4X2 Parametryzacja branżowa betonomieszarki (sterowanie roboczą prędkością obrotową)

Holowanie, ratownictwo i zaczepy mocujące

OP1MK Zaczep ze sworzniem, pośrodku, zintegrowany w zderzaku/przedniej belce poprzecznej

Lakierowanie

Lakierowanie góry kabiny

OP6YB Lakierowanie kabiny

Lakierowanie dołu kabiny

OP6X9 Powłoka strukturalna stopni wejściowych

OP6YG Powłoka strukturalna błotników za kabiną

OP6YQ Powłoka strukturalna zderzaka, stal

Lakierowanie podwozia

Dodaj / Usuń Kod Opis

OPJTK Bez dodatkowego lakierowania podwozia

OP6YL Lakierowanie felg, stal, kolor białe aluminium

Lakierowanie nadwozia

Nationale Baugruppe

Nationale Subbaugruppe

PL045 Gaśnica 2023

PL046 Pakiet kierowcy 2023

PL047 Dywaniki 2023

PL048 Przyjęcie pojazdu 2023

PL049 Wydanie pojazdu z kalibracją tachografu + kontrola akumulatorów 2023

PL051 CB radio MAN 2023

PL052 Przygotowanie pod instalację CB radia 2023

PL129 RT029

Opona

Oś przednia

Opona, oś przednia do wyboru 315/80R22,5 kier. S+G TL (156/150 K) Typ felgi osi przedniej, stal, 1-częściowa Rozmiar felgi osi przedniej, 10 otworów 9.00x22.5

Oś przednia 2

Opona 2. oś przednia do wyboru 315/80R22,5 kier. S+G TL (156/150 K) Typ felgi 2. osi przedniej, stal, 1-częściowa Rozmiar felgi 2. osi przedniej, 10 otworów 9.00x22.5

Oś tylna

Opona, oś tylna do wyboru 315/80R22,5 nap. S+G TL (154/150 K) Typ felgi osi tylnej, stal, 1-częściowa Rozmiar felgi osi tylnej, 10 otworów 9.00x22.5

Oś tylna 2

Opona 2. oś tylna do wyboru 315/80R22,5 nap. S+G TL (154/150 K) Typ felgi 2. osi tylnej, stal, 1-częściowa Rozmiar felgi 2. osi tylnej, 10 otworów 9.00x22.5

Kolor

Kabina

BIAŁY BESKIDZKI RAL 9016 - Normalny

