

Zleceniodawca:

VB Leasing S.A.-Idea Getin Leasing S.A.

Firma rzeczoznawcza:

Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla sprzedaży powindykacyjnej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] VII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	WDB96340610262815
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	DSR67248
Model pojazdu:	1845 Actros E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	022-07623
Wersja:	1845 LS	Rok produkcji:	2018
Wskazanie drogomierza	630867 km		
Data pierwszej rejestracji	2018/07/26		
Data ważności badania technicznego	2025/11/28		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)		
Dop. masa całkow. / Ładowność	18000 kg / 10754 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 330kW (449KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Data oględzin	2025/07/23		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego
2	Blokada mechanizmu różnicowego	18	Radioodtwarzacz CD
3	Dach regulowany elektrycznie	19	Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
4	Hamulec silnikowy	20	Spoiler dachowy
5	Immobilizer	21	Spoilery boczne kabiny
6	Kierownica wielofunkcyjna	22	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Klimatyzacja	23	Szyby przyciemniane
8	Kolumna kierownicy regulowana	24	Szyby regulowane elektrycznie
9	Komputer pokładowy	25	Światła p/mgielne przednie
10	Leżanka	26	Tachograf elektroniczny
11	+Lodówka	27	Tempomat
12	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	28	Wyświetlacz wielofunkcyjny
13	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	29	Zamek centralny
14	Lusterko rampowe lewe	30	Zasłonka części sypialnej
15	Ogrzewanie postojowe	31	Zasłonki w kabinie
16	Przygotowanie do montażu CB	32	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

1 +Zwalniacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*WELLPLUS POWER S 315/60 R22.5	11,5	38
Przednie prawe:	*WELLPLUS POWER S 315/60 R22.5	11,5	38
Tylne LZ:	*WELLPLUS POWER D 295/60 R22.5	13,5	26
Tylne LW:	*WELLPLUS POWER D 295/60 R22.5	13,5	26
Tylne PZ:	*WELLPLUS POWER D 295/60 R22.5	13,5	26
Tylne PW:	*WELLPLUS POWER D 295/60 R22.5	13,5	26

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ**

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 852 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 221 133 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,37%.

KOREKTY RÓŻNE:**Regionalna sytuacja rynkowa**

(-)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Sprzedaż wymuszona (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

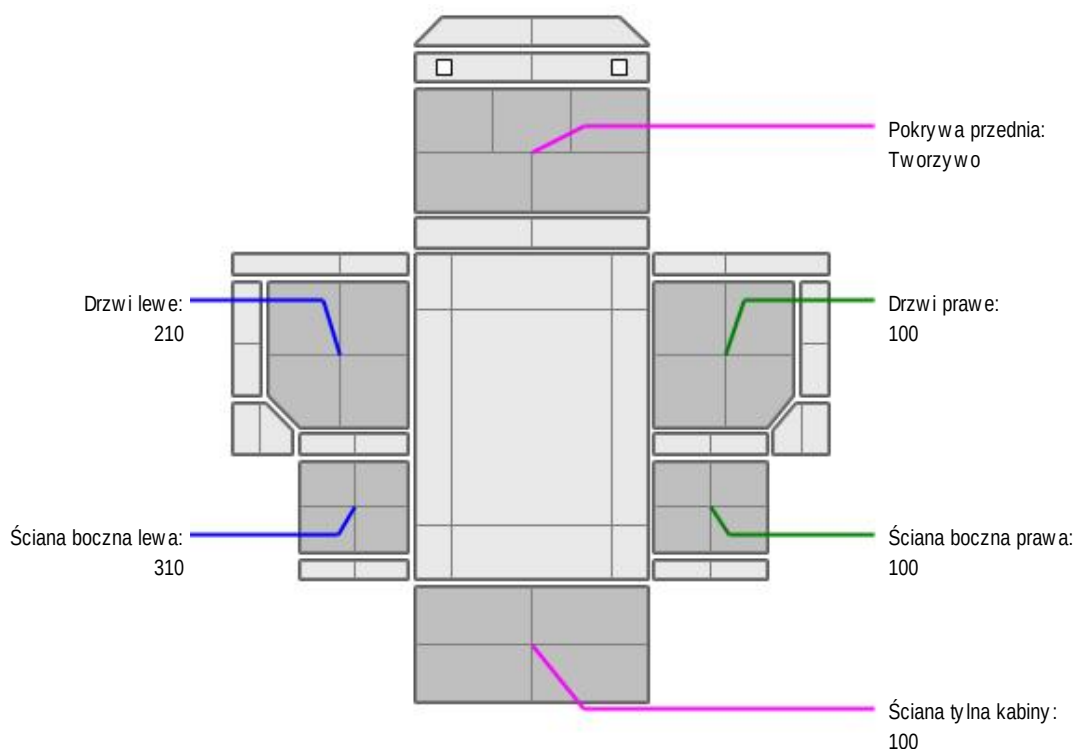


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Szyba czołowa- odpryski
Zderzak P- zarysowanie, pęknięcie
Obudowa stopnia dolnego P- pęknięcie
Osłona ref PP- zarysowanie
Obudowa stopnia górnego P- zarysowanie
Przedłużenie drzwi PP i PL- zarysowanie
Drzwi PP i PL- ubytki lakieru
Spoiler boczny kabiny P i L- pęknięcie
Ściana T- wgniecenie, ubytki lakieru
Podest T- deformacja
Nadkole PCV osi TL- pęknięcie
Spoiler dachowy L- pęknięcie
Brak stopnia L dolnego



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Tworzywo	
2	Drzwi	L	210	
3	Ściana boczna	L	310	
4	Drzwi	P	100	
5	Ściana boczna	P	100	
6	Ściana tylna kabiny		100	



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze- zabrudzone, przetarcia tapicerki



RAMA

Rama- ogniska korozji

JAZDA KONTROLNA

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Stuki zawieszenia kabiny.

Stuki w układzie kierowniczym

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.
Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe.
Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

nie badano

Radio- niesprawny potencjometr głośności.
Wyświetlają się komunikaty na desce rozdzielczej.

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



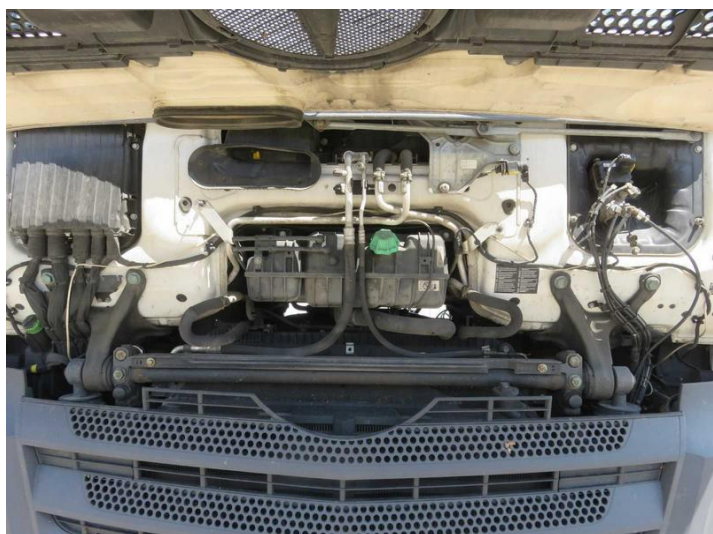
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



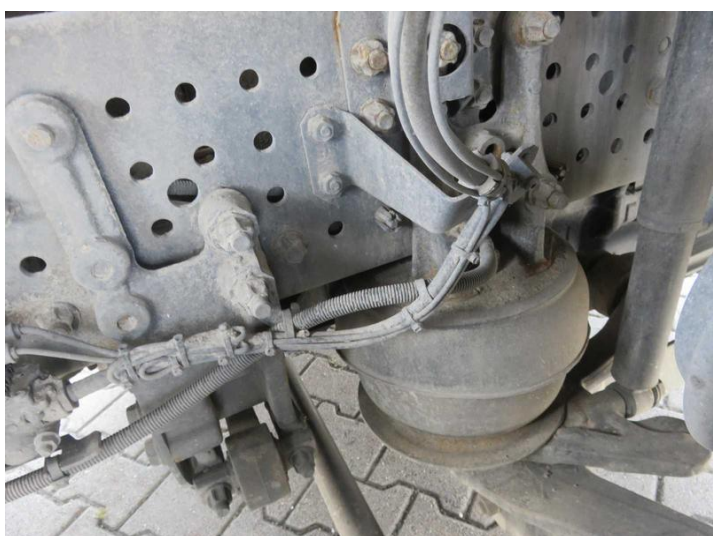
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



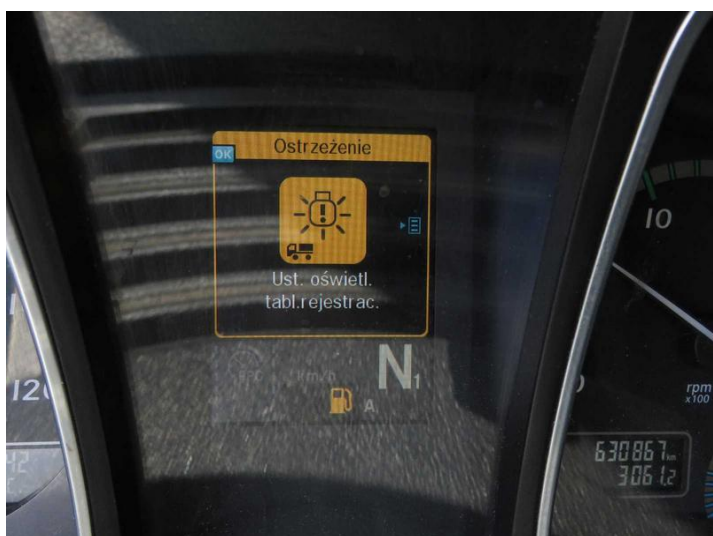
Fot. nr 24



Fot. nr 25



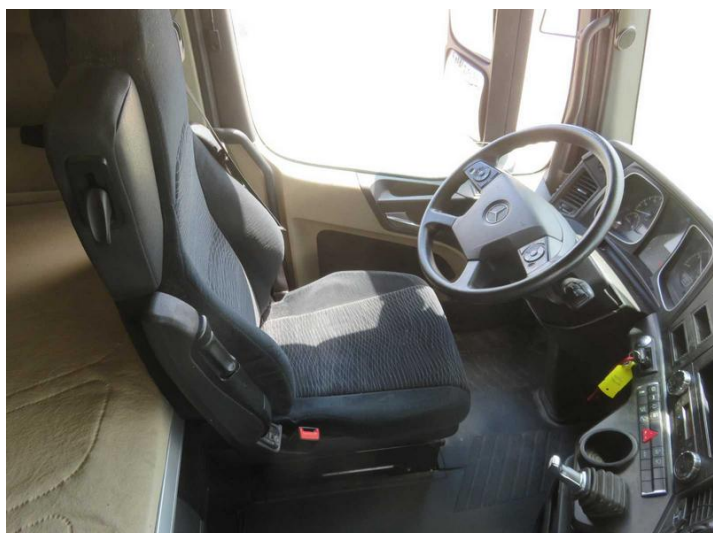
Fot. nr 26



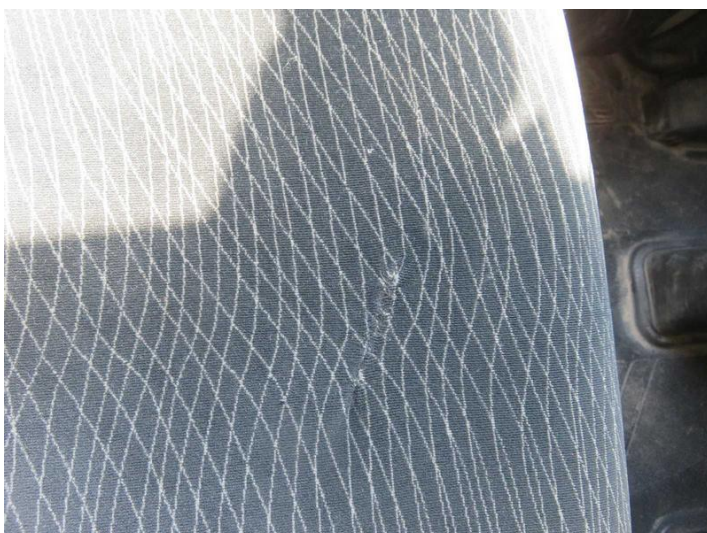
Fot. nr 27



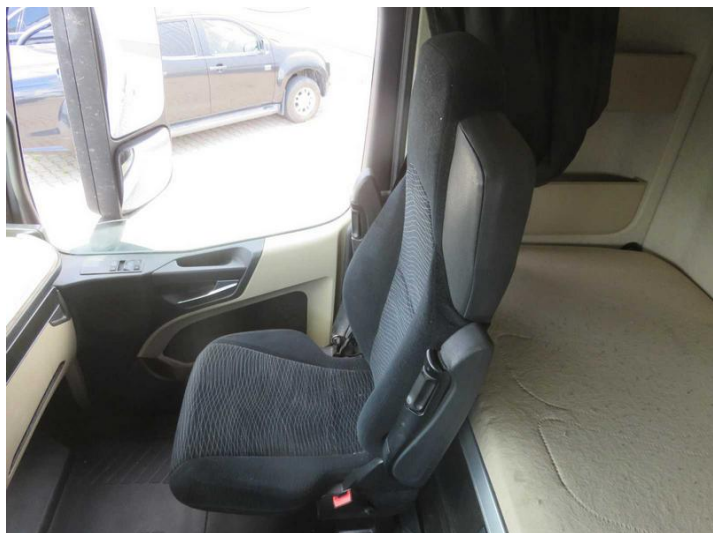
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



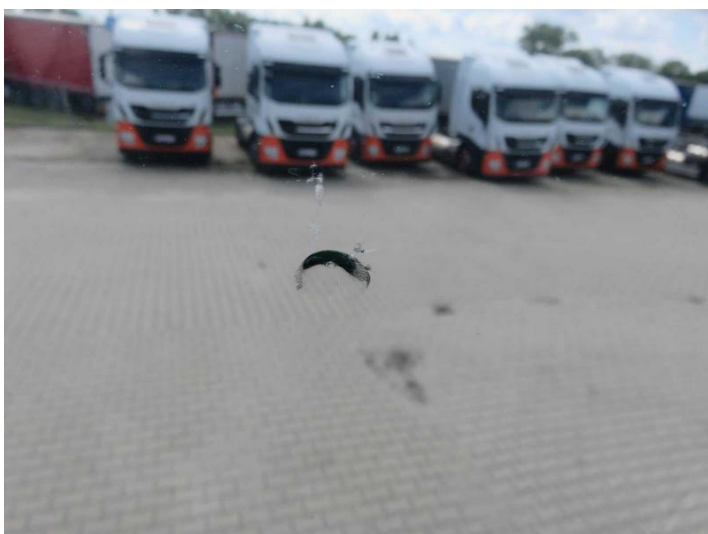
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



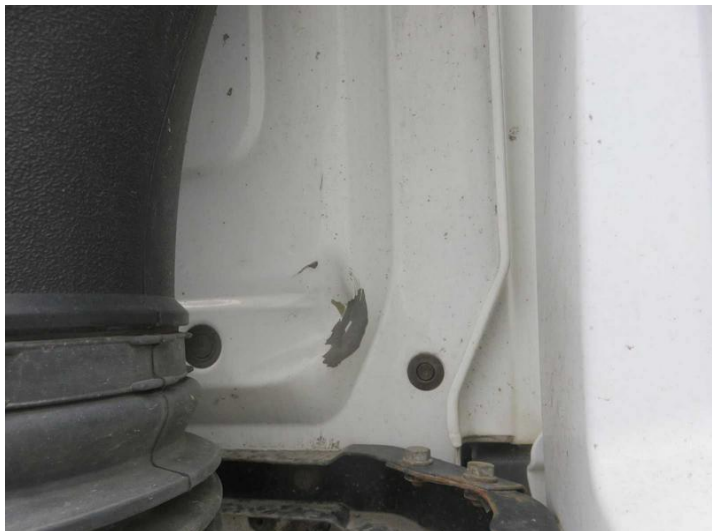
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



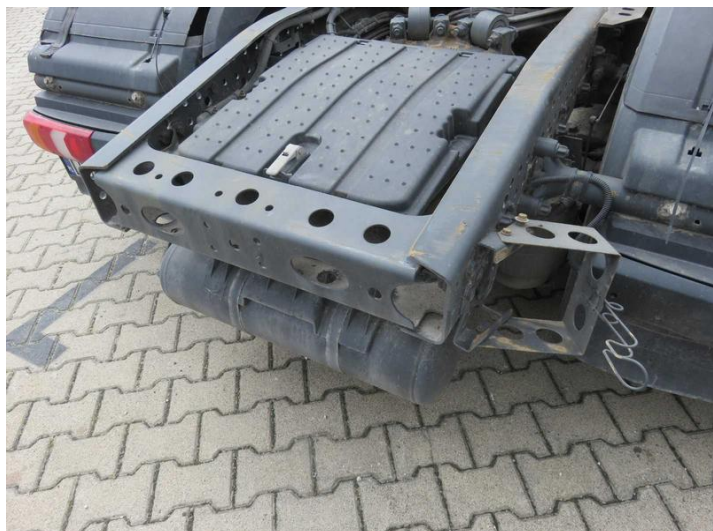
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



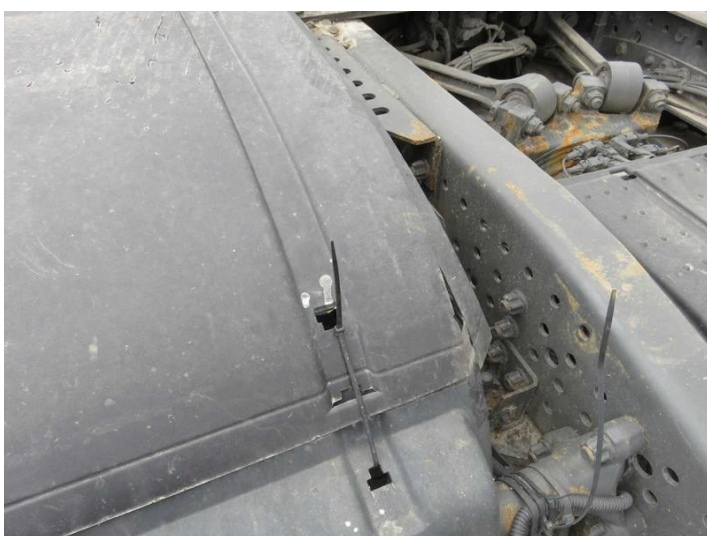
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84

