

Zleceniodawca:

VB Leasing S.A.-Idea Getin Leasing S.A.

Firma rzeczoznawcza:

Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] VII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	W J M M 1 V R H 6 0 C 3 9 2 7 6 2
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	WGM1754F
Model pojazdu:	AS 440 S40 Stralis XP MR`17 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	142-07839
Wersja:	T/P LNG	Rok produkcji:	2018
Wskazanie drogomierza	531453 km		
Data pierwszej rejestracji	2018/04/20, (w Polsce: 2021/09/07)		
Data ważności badania technicznego	2025/04/22		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)		
Dop. masa całkow.	18000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / aut. (mech. sterowana elektrycznie)		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm		
Oznaczenie silnika	LNG		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	8710 ccm / 294kW (400KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Data oględzin	2025/07/23		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	*Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
2	*Dach regulowany elektrycznie	9	*Ogrzewanie niezależne
3	*Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	10	*Radioodtwarzacz
4	*Klimatyzacja automatyczna	11	*Szyby regulowane elektrycznie
5	*Leżanka	12	*Tachograf
6	*Łodówka	13	*Tempomat
7	*Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	14	*Zawieszenie tylne pneumatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Zwalniacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*FULDA 315/70 R22.5 154L/152M ECOCONTROL 2	9,0	54
Przednie prawe:	*FIRESTONE 315/70 R22.5 FS 422	6,5	69
Tylne LZ:	MICHELIN 295/60 R22.5 150/147K MULTIWAY XD TL	6,5	69
Tylne LW:	MICHELIN 295/60 R22.5 150/147K MULTIWAY XD TL	6,5	69
Tylne PZ:	MICHELIN 295/60 R22.5 150/147K MULTIWAY XD TL	6,5	69
Tylne PW:	MICHELIN 295/60 R22.5 150/147K MULTIWAY XD TL	6,5	69

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

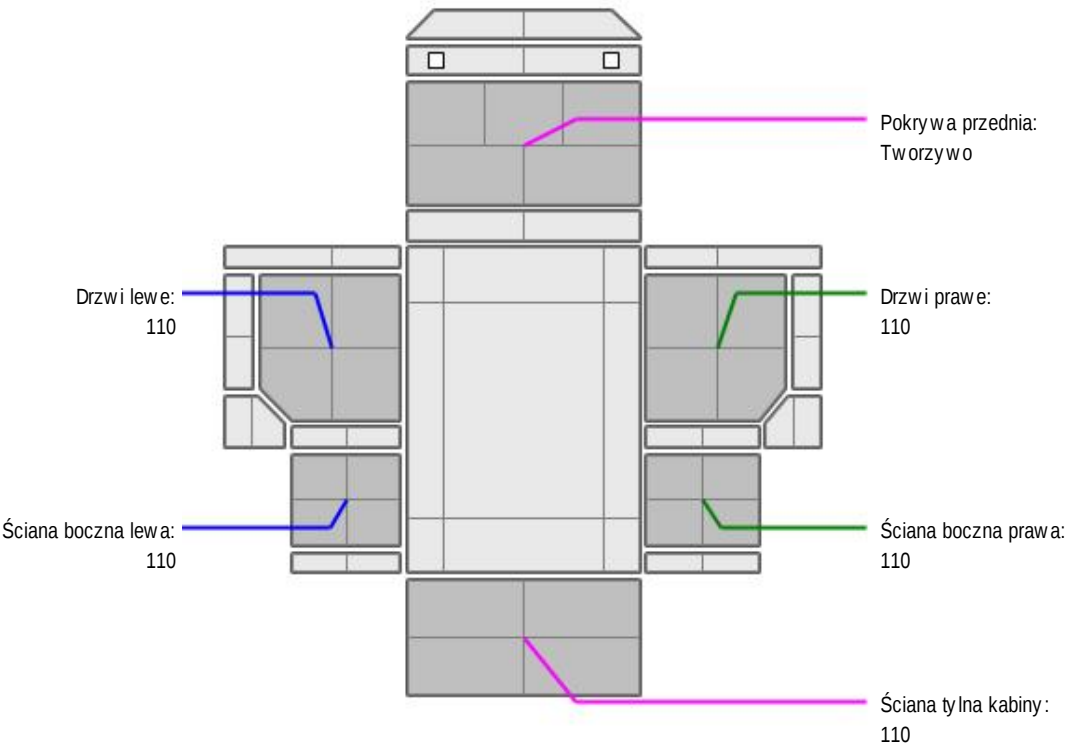
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/07/18, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>	
<i>Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 87 mies.</i>	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>	
Sprzedaż wymuszona	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Brak osłony ref PP
- Ref PP- uszkodzony
- Zderzak P- zarysowanie
- Podest T- deformacja
- Drzwi L- ubytki lakieru
- Obudowa stopnia L dolnego- ubytki lakieru
- Lusterko L- uszkodzone

 KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Tworzywo	
2	Drzwi	L	110	
3	Ściana boczna	L	110	
4	Drzwi	P	110	
5	Ściana boczna	P	110	
6	Ściana tylna kabiny		110	

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze- zabrudzenia

**RAMA**

Rama- ubytki lakieru, ogniska korozji

JAZDA KONTROLNA

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Próby drogowej nie wykonano.

Silnik- nie uruchomiono, brak reakcji na włącznik zapłonu.

Akumulatory rozładowane, brak mostka, przy próbie uruchomienia silnika użyto zewnętrznego źródła zasilania.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
nie badano
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano
- 3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
nie badano
- 4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



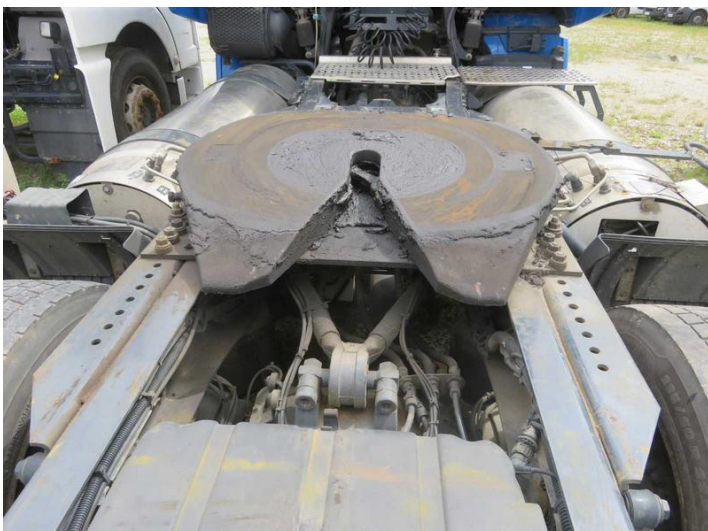
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



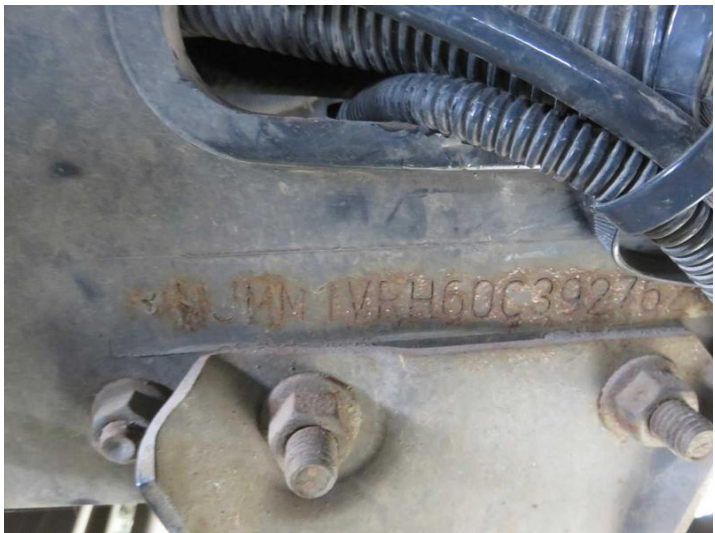
Fot. nr 11



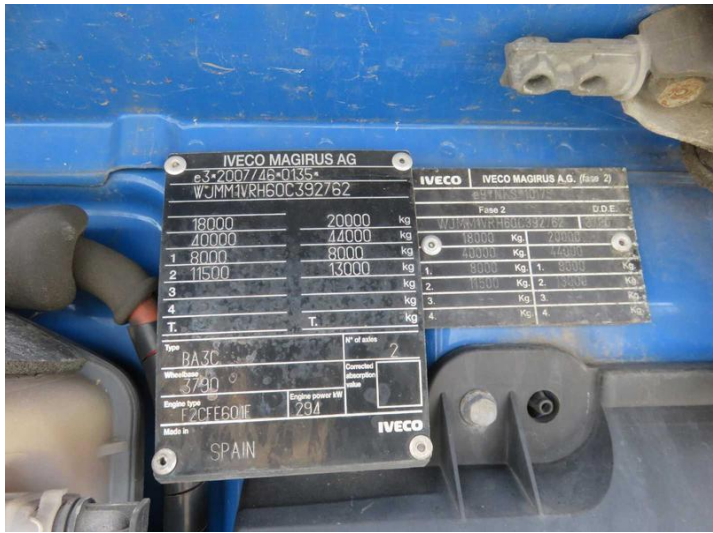
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



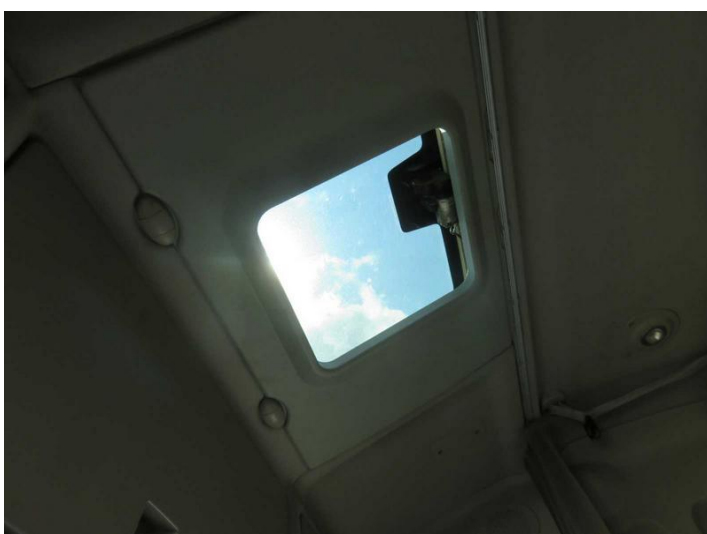
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



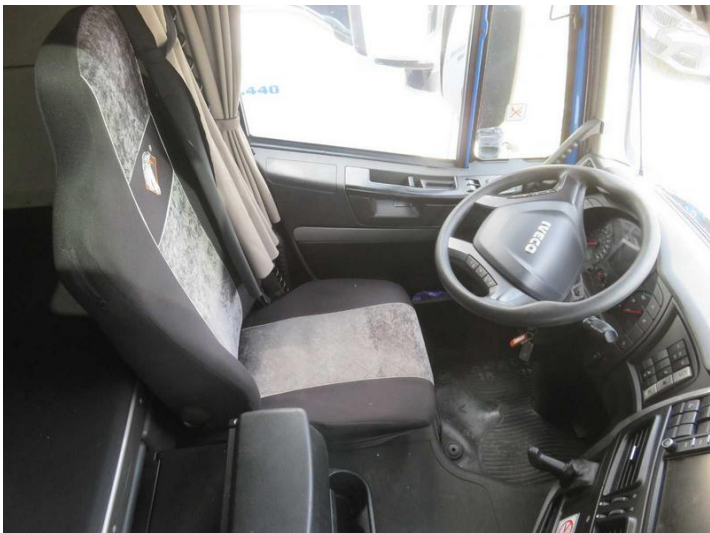
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



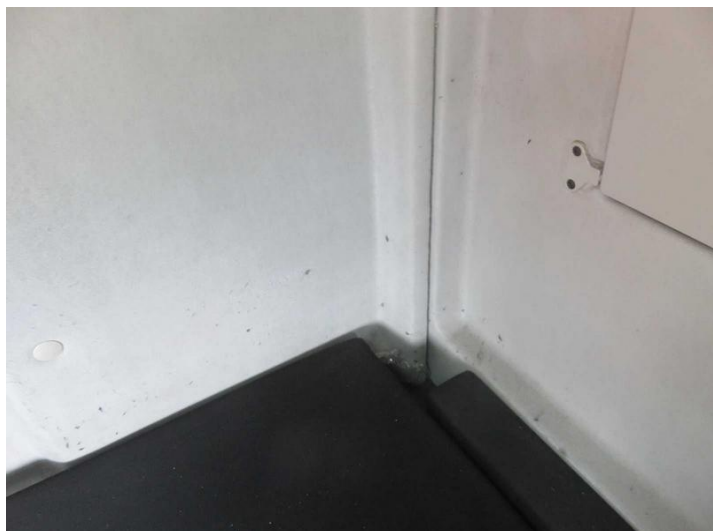
Fot. nr 34



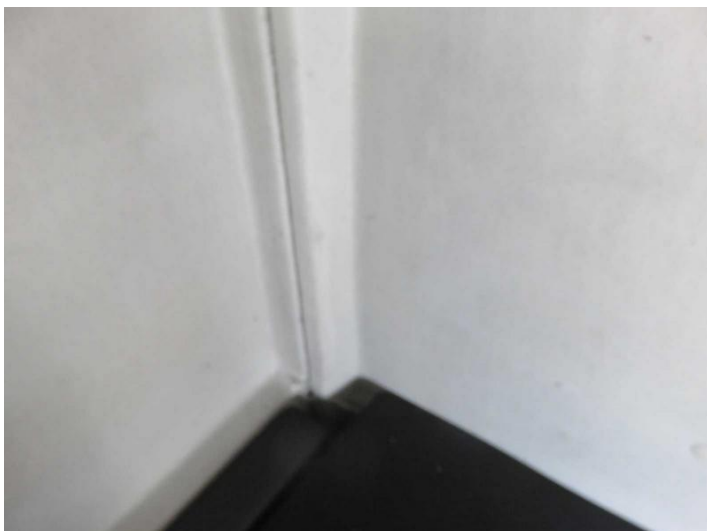
Fot. nr 35



Fot. nr 36



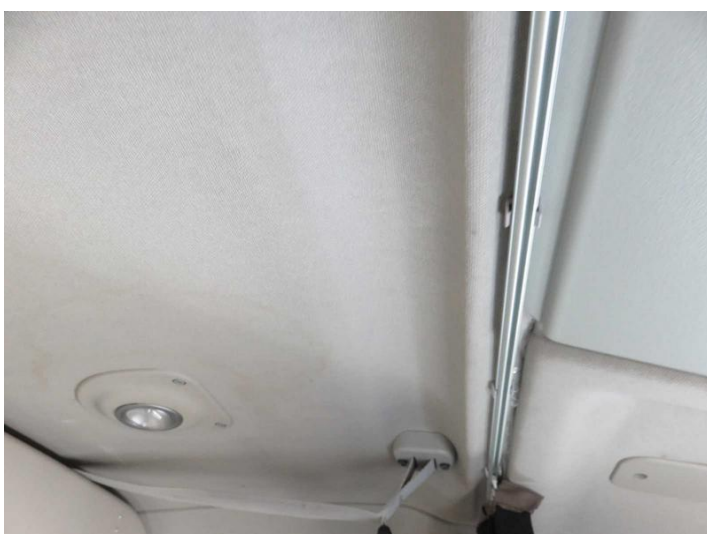
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



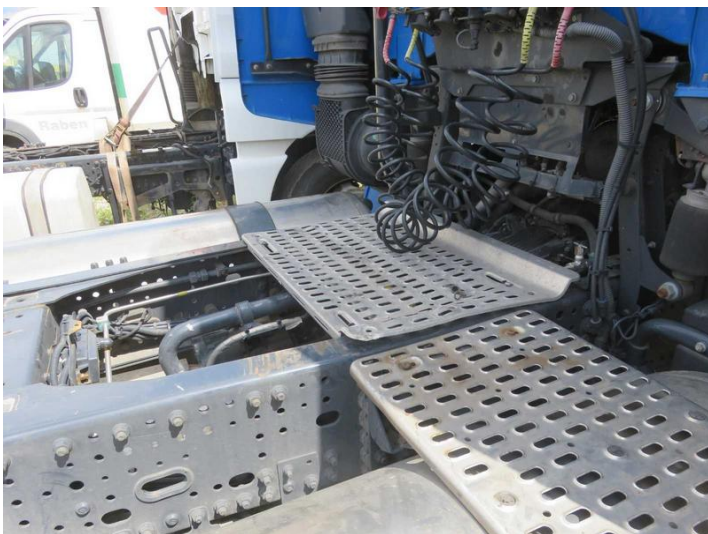
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



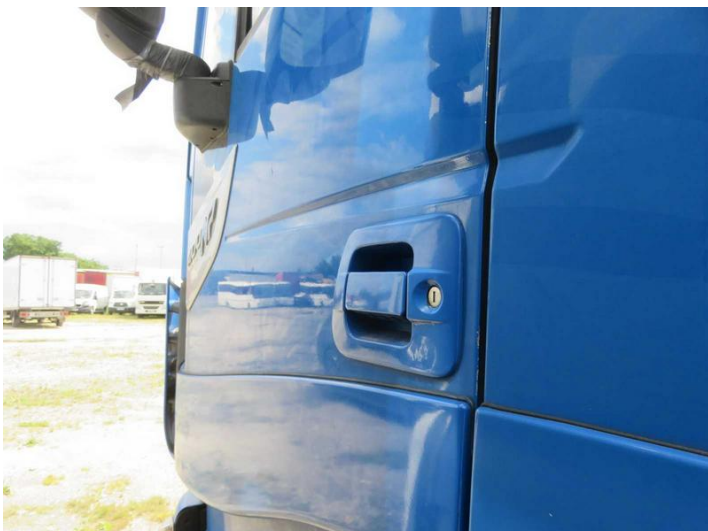
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu