

GRZEGORZ BALAWENDER
rzeczoznawca

Biuro Usług i Analiz Technicznych
balawender.rzeczoznawca@gmail.com

Ocena techniczna -wycena numer: 0315/2025

z dnia: 2025/07/25

Rzeczoznawca : Grzegorz Balawender RS001428

Zleceniodawca: VB Leasing Spółka Akcyjna Automotive S.K.A. w restrukturyzacji

Adres: Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Zlec. pismo, znak: 4157360/AT-KON

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1 Zlecenie właściciela pojazdu

2 Oględziny pojazdu przeprowadzono na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych

VB LEASING SPÓŁKA AKCYJNA w restrukturyzacji ul. Fabryczna 24 55-080 Pietrzykowice.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2025

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

Marka: **RENAULT**

Model pojazdu: **Master FWD 2.3 dCi MR`19 E6d 3.5t**

Wersja: **L3H2 Pack Clim**

VIN: **V F 1 M A 0 0 0 2 6 5 6 3 4 7 4 3**

Nr rejestracyjny: **SR6226R**

Nr Info-Ekspert: **031-09562**

Rok produkcji: **2020**



Wskazanie drogomierza	245854 km
Data pierwszej rejestracji	2020/09/08, (w Polsce: 2022/09/28)
Data ważności badania technicznego	2025/11/30
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1431 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4332 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6d
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Asystent wiatru bocznego	19	Schówek na rękawiczki wysuwany Easy Life
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	20	Stolik wysuwany Easy Life pod komputer z uchwytem na kubek
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	21	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Fartuchy p/błotne przednie	22	System wspomagania awaryjnego hamowania EBA
6	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	23	System wspomagania ruszania pod górę
7	Fotel pasażera podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana w stół	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym
8	Gniazdo do podłączenia akcesoriów w przestrzeni ładunkowej	25	Ścianka działowa wysoka bez okna
9	Klimatyzacja	26	Światła do jazdy dziennej LED
10	Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego zamykania drzwi	27	Tapicerka "Kompo"
11	Kolumna kierownicy regulowana	28	Tuner radiowy cyfrowy DAB
12	Koło zapasowe	29	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Kołpaki kół Mini	30	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
14	Komputer pokładowy	31	Wykończenie wnętrza elementami chromowanymi
15	Lusterko Wide View	32	Wyłożenie ściany tylnej kabiny
16	Osłona chłodnicy z chromowanymi elementami	33	Zbiornik paliwa 80l
17	Podłokietnik fotela kierowcy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Radioodtwarzacz CD MP3 Bluetooth + USB
 - Radioodtwarzacz CD
 - Złącze "USB"
 - System Bluetooth
 - Radioodtwarzacz MP3

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Fotel kierowcy komfortowy
- 2 Pakiet Control 2
 - Światła p/mgielne przednie
 - Ogranicznik prędkości
 - Czujniki cofania
- 3 +Wyłożenie ścian do pełnej wysokości

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FALKEN 225/65 R16C 112/110R EUROWINTER VAN 01 TL	6,0	53
Przednie prawe:	FALKEN 225/65 R16C 112/110R EUROWINTER VAN 01 TL	6,0	53
Tylne lewe:	FALKEN 225/65 R16C 112/110R EUROWINTER VAN 01 TL	7,0	42
Tylne prawe:	FALKEN 225/65 R16C 112/110R EUROWINTER VAN 01 TL	7,0	42

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 159 300 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 86 554 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -15,58%.
- KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.

Kody błędów

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

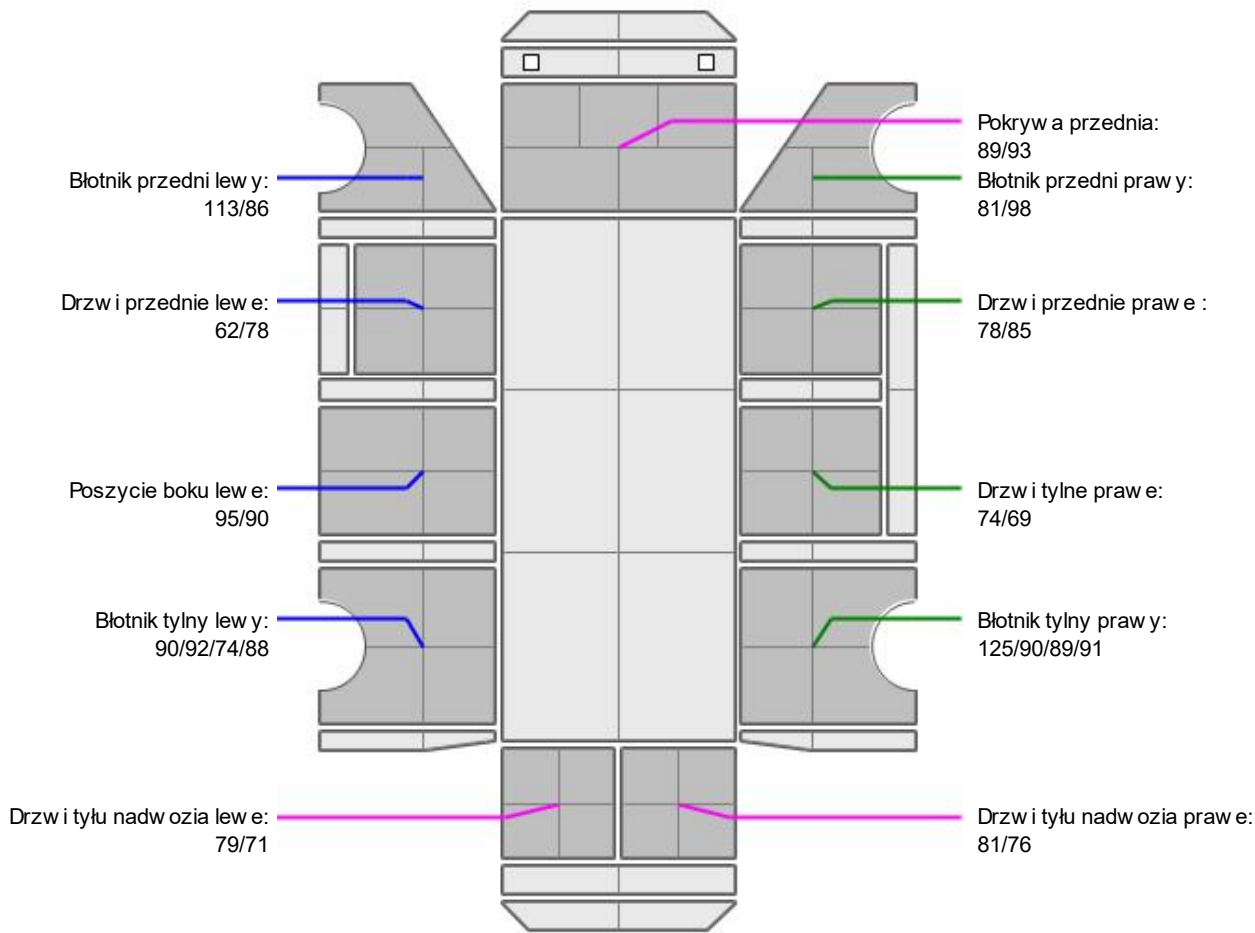
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.
- OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU
-
- NADWOZIE - Szkielec i poszycia zewnętrzne
- | L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--|------|---------|
| 1 | Pokrywa przednia | | Przebarwienia po okleinie reklamowej | | |
| 2 | Drzwi przesuwne | P | Wgniezione | | |
| 3 | Próg | L | Starcia powłoki lakierowej | | |
| 4 | Próg drzwi przesuwnych | | Wgnieciony | | |
| 5 | Dach | | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy | | |
| 6 | Ściana boczna nadwozia | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 7 | Ściana boczna nadwozia | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
- 3.23819040 Grzegorz Balawender RS001428

System INFO-EKSPERT / SRTSiRD

Strona 3



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		89/93	
2	Błotnik przedni	L	113/86	
3	Drzwi przednie	L	62/78	
4	Poszycie boku	L	95/90	
5	Błotnik tylny	L	90/92/74/88	
6	Drzwi tyłu nadwozia		79/71	
7	Błotnik przedni	P	81/98	
8	Drzwi przednie	P	78/85	
9	Drzwi tylne	P	74/69	
10	Błotnik tylny	P	125/90/89/91	
11	Drzwi tyłu nadwozia		81/76	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie zderzaka przedniego		Trwale porysowane		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		

4	Szyba przednia		Odprysk warstwy zewnętrznej		
5	Poszycie zderzaka tylnego		Trwale porysowane		
6	Nadkole ochronne przednie	L	Brak		
7	Nadkole ochronne przednie	P	Brak		
8	Listwa ochronna tylna	L	Brak		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie, poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Przepalone miejscowo poszycie, poplamiony		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

Wnętrze kabiny mocno zabrudzone.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Silnik o zapłonie samoczynnym uruchomiono z własnego źródła zasilania, silnik po uruchomieniu pracował nierówno. Komunikat sprawdzić wtrysk, możliwa usterka silnika.
Komora silnika zabrudzona.
Widoczne zapocenia olejowe, olej w układzie dolotowym.
Aktywowana kontrolka CHECK ENGINE



UKŁAD NAPĘDOWY

Skrzynię sprawdzono w ograniczonym zakresie podczas jazdy na terenie parkingu.



ZAWIESZENIE I KOŁA

Szczegółowa weryfikacja stanu zużycia eksploatacyjnego elementów zawieszenia kół możliwa do wykonania w warunkach serwisowych lub na SKP



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte poszycie wieńca		



UKŁAD HAMULCOWY

Brak warunków do weryfikacji stanu zużycia okładzin ciernych.
Komunikat sprawdzić klocki hamulcowe

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	Stuki podczas przejazdu przez nierówności
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	Wymaga weryfikacji serwisowej, komunikat wskazujący na zużycie klocków hamulcowych
6	Działanie drogom. i szybkościomierza	BEZ UWAG

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	Brak historii serwisowej
2	Kluczyki (ilość sztuk)	2
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Faktura (rachunek) zakupu	TAK
5	Podnośnik samochodowy	TAK
6	Instrukcja obsługi	TAK
7	Gaśnica	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Import prywatny
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN odczytano z natury i porównano z zapisem w dowodzie rejestracyjnym
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Przebieg odczytano z natury i nie weryfikowano jego autentyczności.

Klauzule ograniczające:

1. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.

3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.

4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.

5. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ewentualne braki wyposażenia.

6. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



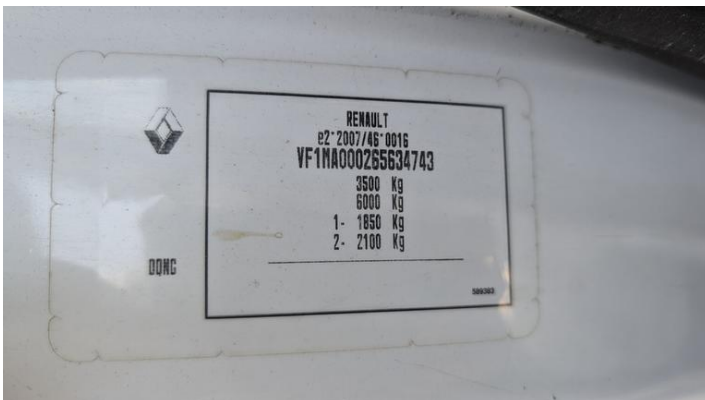
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



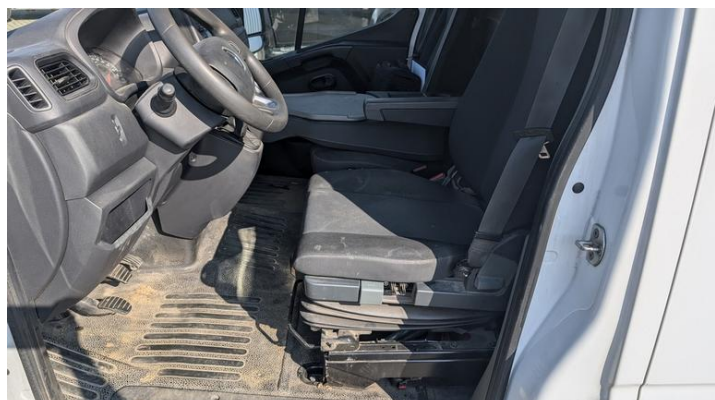
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



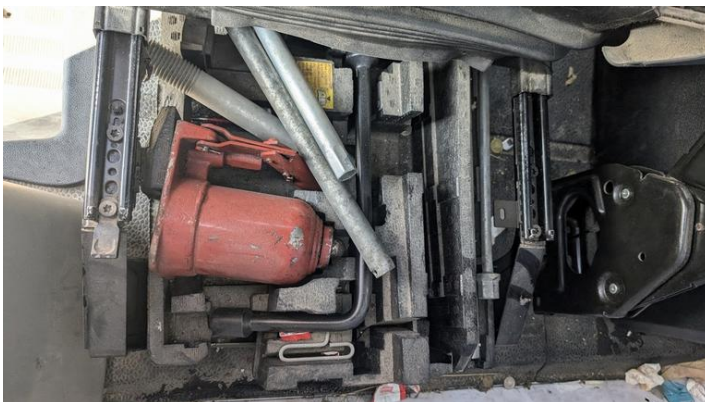
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu