

Zleceniodawca:

VB Leasing S.A.
Strzegomska 42b
53-611 Wrocław

Firma rzeczoznawcza:

Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] VII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	SUDNW300000137687
Marka:	WELTON	Nr rejestracyjny:	KN443PC
Model pojazdu:	NW 3 36.0t	Nr Info-Ekspert:	188-00029
Wersja:	A	Rok produkcji:	2023
Data pierwszej rejestracji		2023/02/09	
Data ważności badania technicznego		2026/02/07	
Rodzaj naczepy		samowyladowcza ze skrzynią aluminiową typu mulda	
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność		36000 kg / 6260 kg / 29740 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	
Data oględzin		2025/07/17	
Miejsce oględzin		ul. Fabryczna 24, 55-080 Pietrzykowice	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- *Hamulce tarczowe
- *Osie bezobsługowe

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Podest przedni
- *Zawieszenie pneumatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Koło zapasowe dodatkowe
- Oś pierwsza unoszona

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE DURAVIS 385/65 R22,5	9,5	51
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE DURAVIS 385/65 R22,5	8,0	60
II Osi lewe:	*BLACKLION BT180 385/65 R22,5	16,0	10
II Osi prawe:	*BLACKLION BT180 385/65 R22,5	16,0	10
III Osi lewe:	*BLACKLION BT180 385/65 R22,5	14,0	23
III Osi prawe:	*BLACKLION BT180 385/65 R22,5	14,5	19

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(+)
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>	
Sprzedaż wymuszona	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(+)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Dowód rejestracyjny	TAK
	Próby drogowej nie wykonano.	

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodne z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



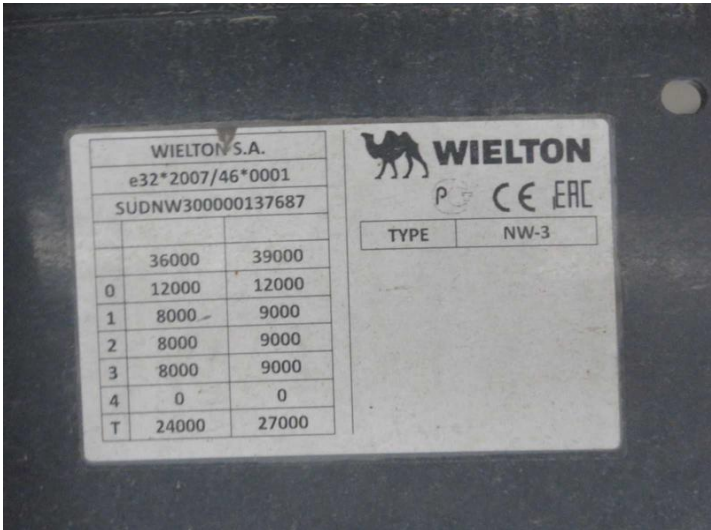
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



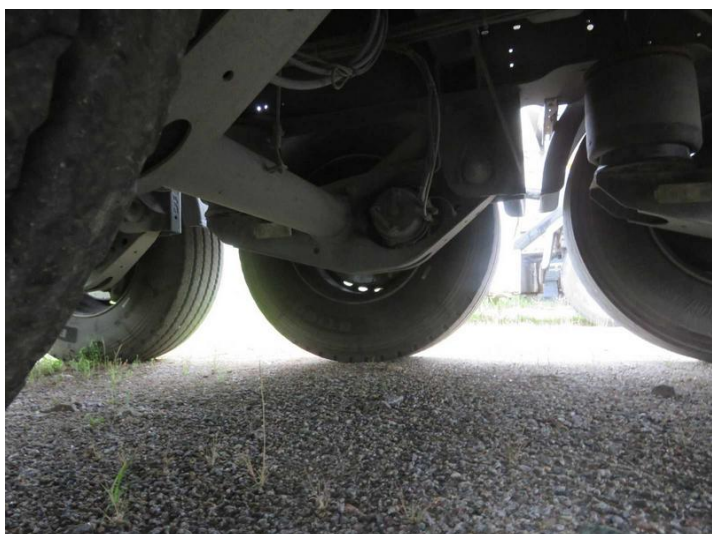
Fot. nr 6



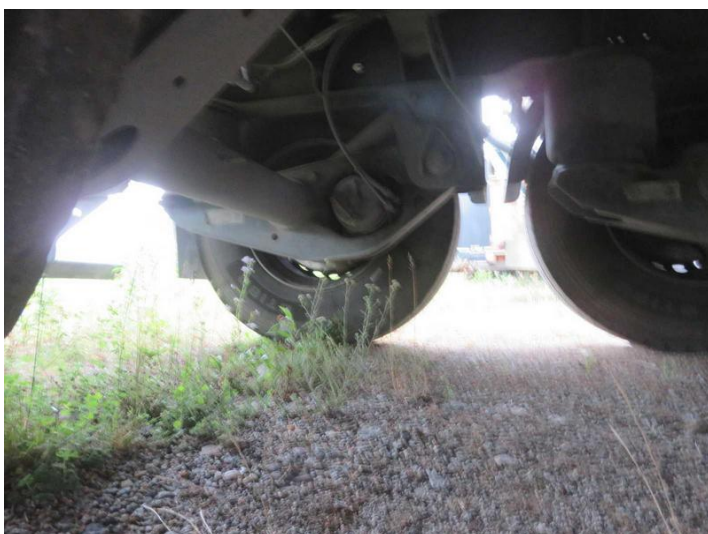
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



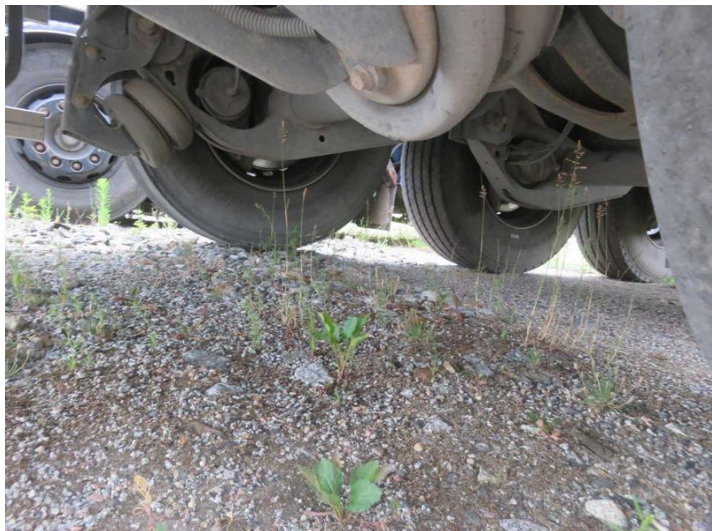
Fot. nr 10



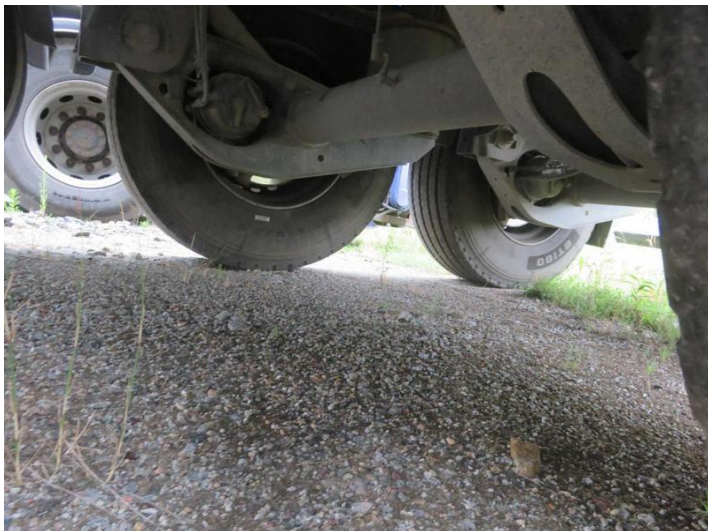
Fot. nr 11



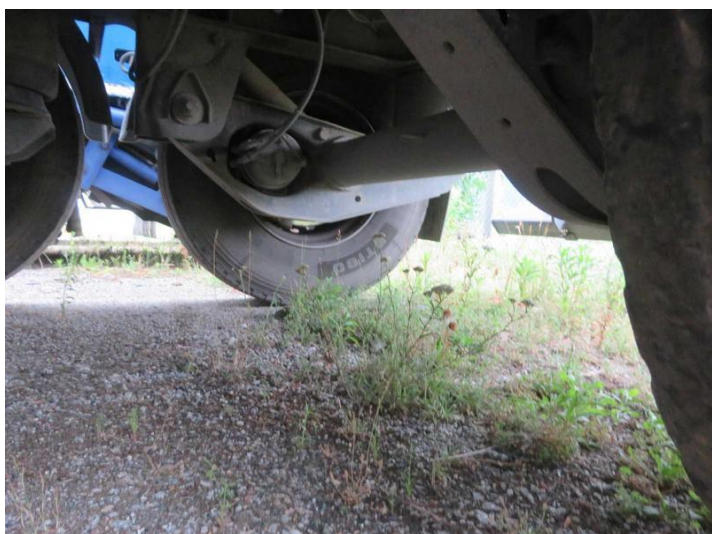
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu