

Nr zlecenia DEKRA: VBL(A)/WRO/47479/25/06/30
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 30-06-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
System IdealLeasing
VB Leasing Spółka Akcyjna
ul. Fabryczna 6
53-609 Wrocław

Rzecznik:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0124784
Producent	MAN
Model	TGX 18.500 Euro 6 12419ccm - 500KM 18t 16-19
Typ/wersja	18.500 4x2 LLS-U XXL 13X
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg]	8099
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	12419
Moc silnika [KM/kW]	500/368
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	CB365MJ
VIN	WMA13XZZ8HM752302
Data 1. rejestracji	05-10-2017
Data 1. rej. w Polsce	14-04-2021
Data nast. bad. techn.	11-04-2026
Rok produkcji	2017 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	742 871 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2025-07-01

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Continental, HSR1	305/70 R22.5 152/148L	45 %
1	prawe	Continental, HSR1	305/70 R22.5 152/148L	45 %
2	lewe zew.	Continental nacinana, Conti Hybrid HD3 M+S	295/60 R22.5 150/147L	100 %
2	lewe wew.	Continental nacinana, Conti Hybrid HD3 M+S	295/60 R22.5 150/147L	100 %
2	prawe zew.	Continental nacinana, Conti Hybrid HD3 M+S	295/60 R22.5 150/147L	100 %

2	prawo wew.	Continental nacinana, Conti Hybrid HD3 M+S	295/60 R22.5 150/147L	100 %
---	------------	--	-----------------------	-------

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ASR | 16. Obrotomierz |
| 2. Blokada mechanizmu różnicowego | 17. Ogrzewanie postojowe powietrzne |
| 3. Dach elektrycznie podnoszony i przesuwany | 18. Radio MAN BasicLine |
| 4. EBA (elektrycznie sterowany system hamulcowy z systemem automatycznego hamowania awaryjnego) | 19. Siedzenie kierowcy komfortowe z zawieszeniem pneumatycznym |
| 5. ECAS (elektrycznie sterowana wysokość zawieszenia) | 20. Szyby boczne podnoszone elektrycznie |
| 6. ESP (system stabilizacji toru jazdy) | 21. Szyby przyciemniane |
| 7. Hamulec silnikowy EVB | 22. Tachograf |
| 8. Immobilizer | 23. Tempomat |
| 9. Kabina sypialna XXL z wysokim dachem | 24. Wielofunkcyjne koło kierownicy |
| 10. Klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury | 25. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 11. Komputer pokładowy | 26. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem |
| 12. LGS (system kontroli zmiany pasa ruchu) | 27. Zawieszenie pneumatyczne przedniej osi |
| 13. Lodówka | 28. Zawieszenie pneumatyczne tylnej/tylnych osi |
| 14. Lusterka wsteczne ogrzewane i elektrycznie sterowane | 29. Światła dalekosiężne i przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętu |
| 15. MAN BrakeMatic (elektrycznie sterowany system hamulcowy) | |

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|--|---|
| 1. Centralne smarowanie | - |
| 2. Klimatyzacja postojowa | - |
| 3. Ospojlerowanie kabiny | - |
| 4. Retarder/intarder | - |
| 5. Dodatkowy zbiornik paliwa zamiast koła zapasowego | - |
| 6. Nawigacja | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWypożyczenieOgumienie

Inne

Stwierdzone braki, wady, usterki, uszkodzenia, stan pojazdu -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 07-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

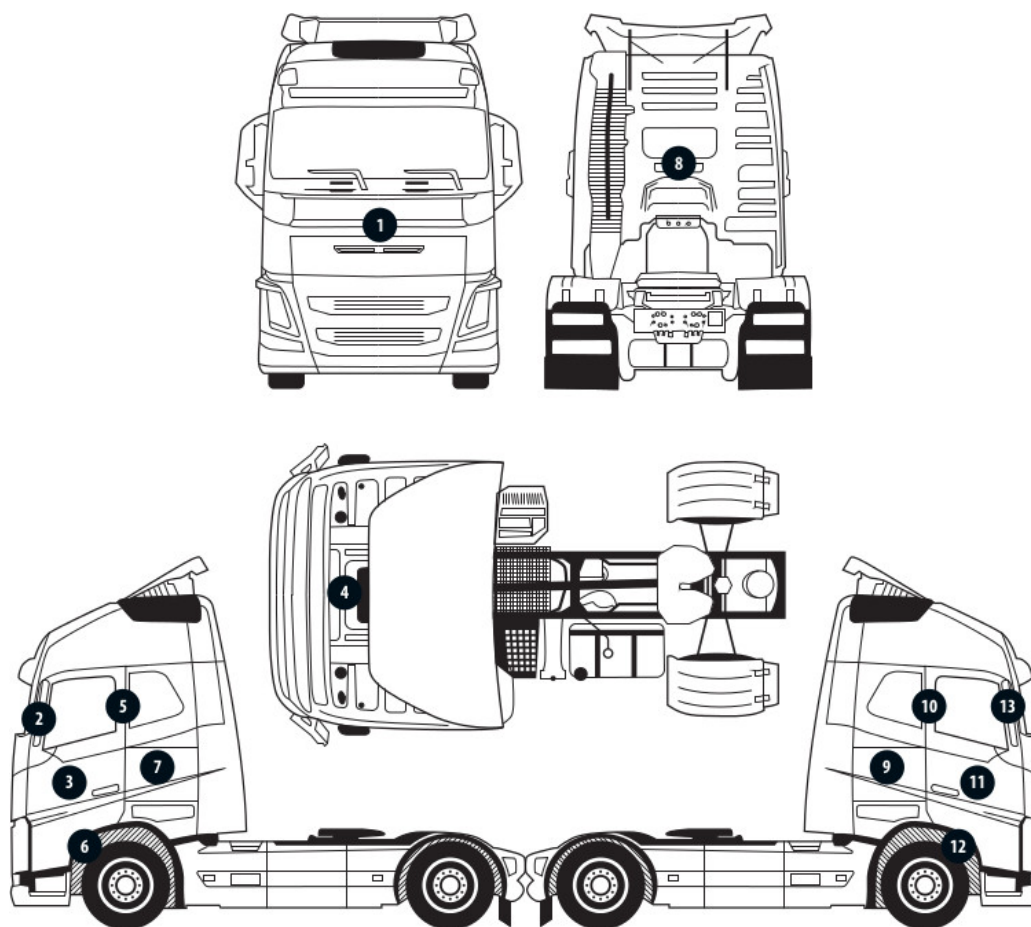
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 10-07-2025

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
2	Słupek przedni lewy	do 120
3	Drzwi lewe	do 120
5	Słupek środkowy lewy	do 120
6	Próg lewy	do 120
7	Ściana boczna lewa	do 120
8	Ściana tylna	do 120
9	Ściana boczna prawa	do 120
10	Słupek środkowy prawy	do 120
11	Drzwi prawe	do 120
12	Próg prawy	do 120
13	Słupek przedni prawy	do 120

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie****Stan techniczny kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
Napisy reklamowe.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Szyba	czołow.	pęknięcie		

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
Napisy reklamowe.

Kabina kierowcy/Wnętrze**Stan wnętrza kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
Zabrudzenia.
Szkło lusterka lewego dolnego - wżery.
Przełączniki - wytarcia.
Uchwyt wewn. drzwi lewych - oklejony taśmą.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem**Stan techniczny ramy z osprzętem**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
Zbiornik paliwa prawy - korek niekompletny.
Brak cz. środkowych błotników tylnych.
Osłony nad tłumikiem - zarysowania, wgniecenia.
Podest za kabiną - luźny.
Komunikat: usterka ster. nadwozia.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
Świeci kontrolka silnika.

Podwozie/Zawieszenie kół

Stan techniczny zawieszenia / kół

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Stwierdzono:

Komunikat - usterka ham. górskiego.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

parking

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobilizr

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

1. Ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
2. Wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
3. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny
4. Wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

5. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
6. Wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.
7. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych przedmiotu wyceny (w tym roku produkcji), który przyjęto wg przedstawionych dokumentów/tabliczek znamionowych, chyba że wprowadzono oddzielną uwagę.
8. Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika czasu pracy z ew. zapisami w urządzeniach elektronicznych przedmiotu wyceny
9. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
10. Ekspertyzę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.
11. Pomiary grubości powłok lakierowych dokonano w wybranych charakterystycznych punktach, jednak pomiary w innych miejscach mogą dać inny wynik.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.

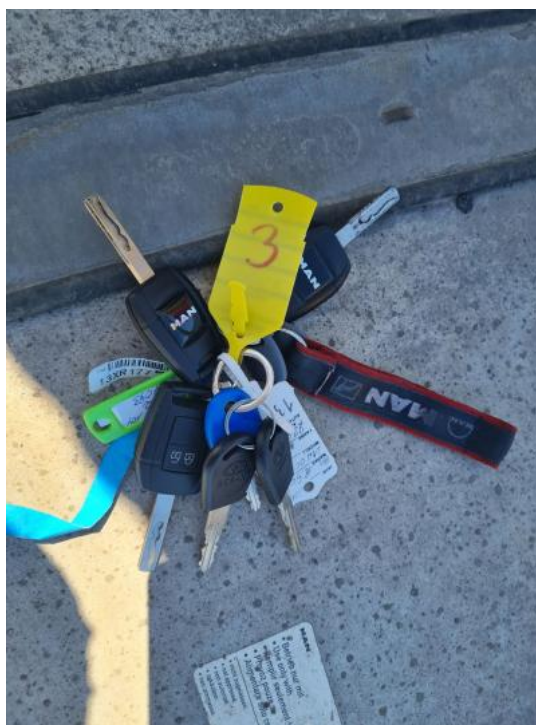


Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.

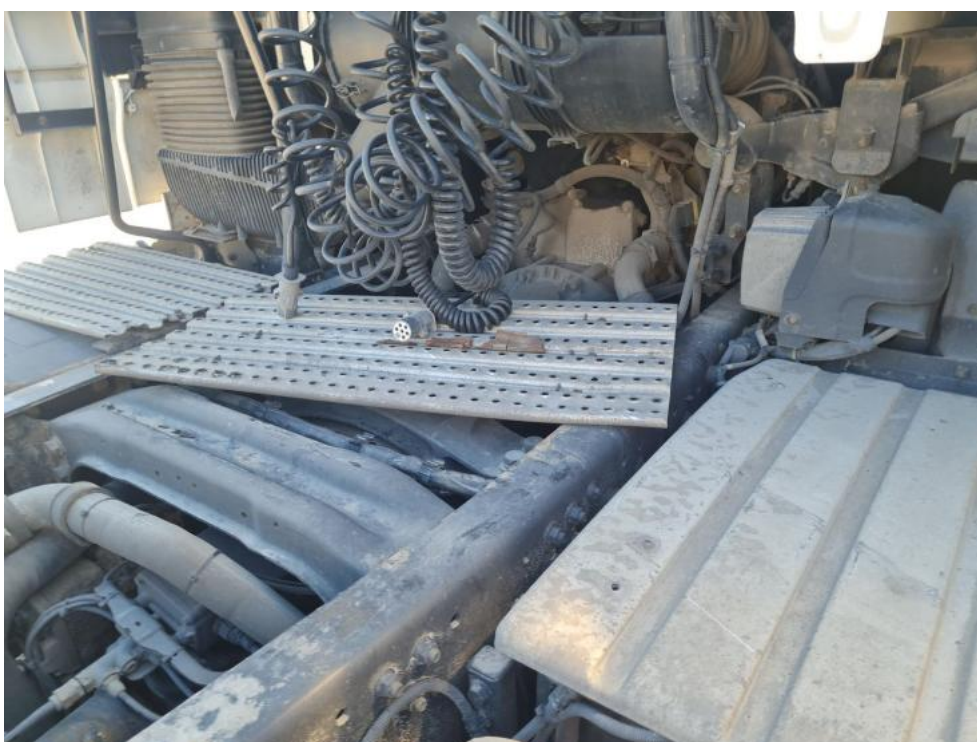


Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

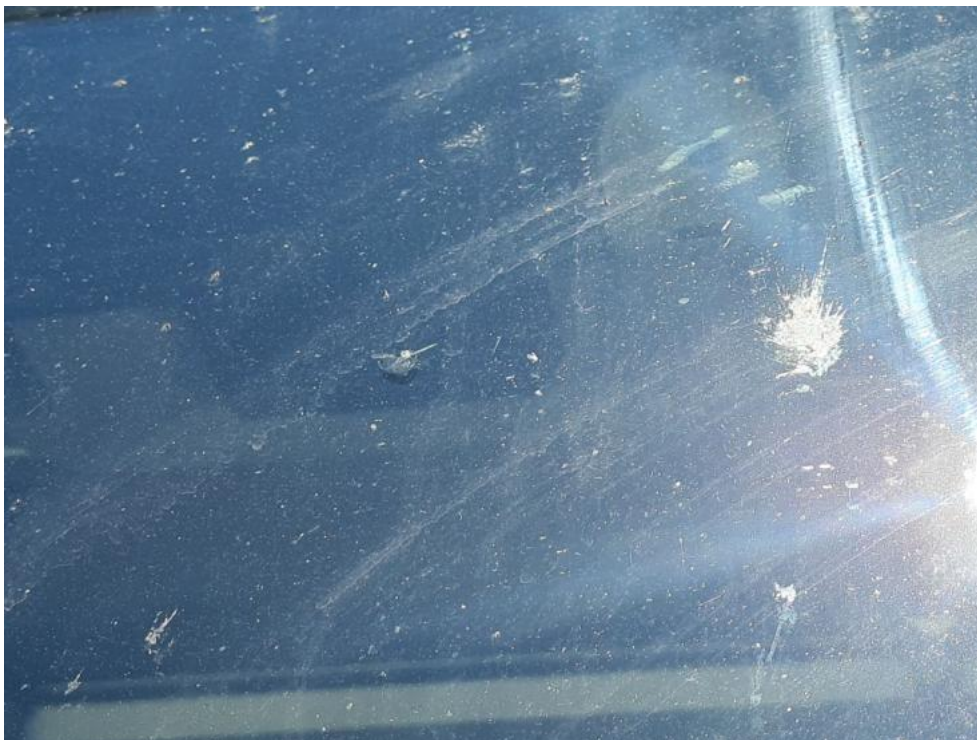


Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

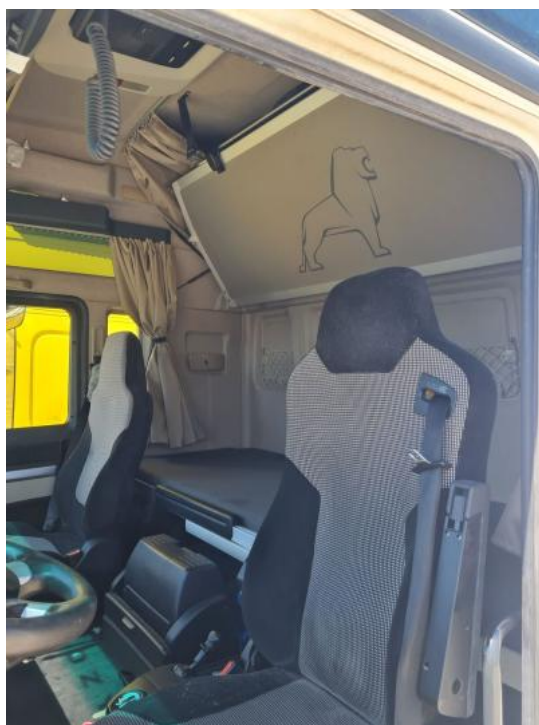


Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

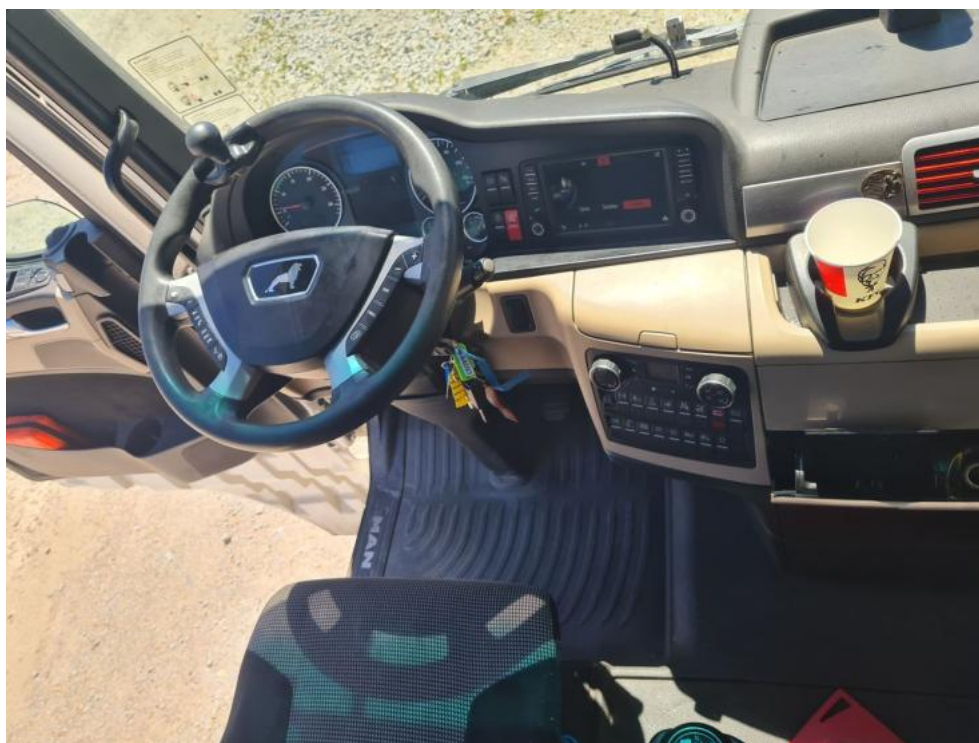


Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

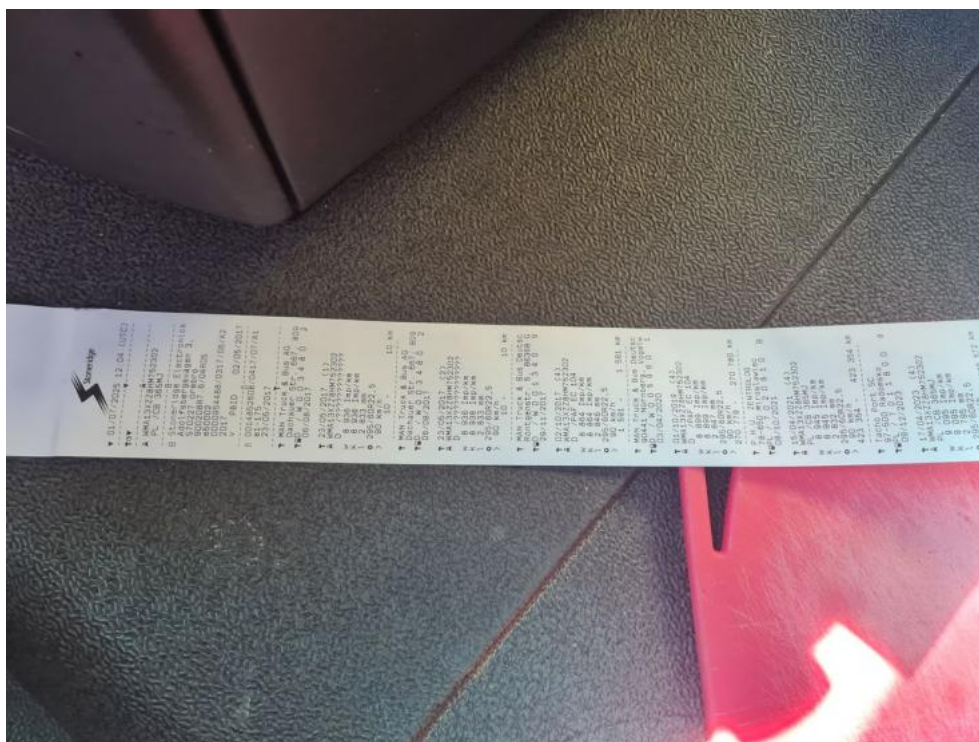


Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

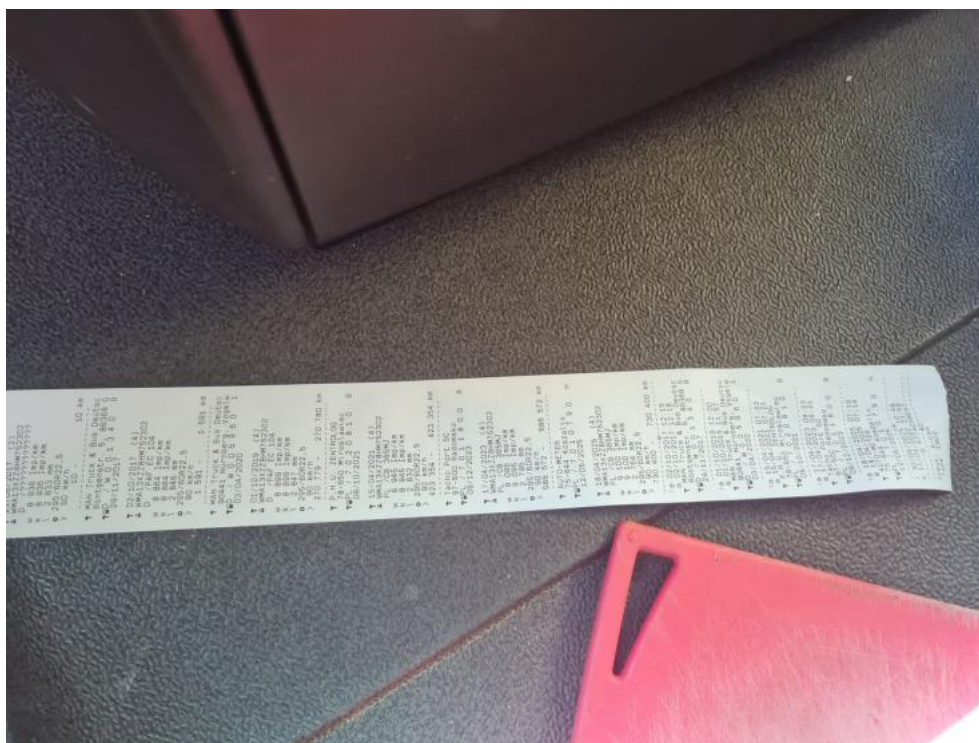


Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.