

Opinia numer: 49 DOA 04 25

z dnia: 2025/04/29

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4074731/WAN-KON

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IV-2025

Marka: DAF

Rok produkcji: 2016

Model: XF 460 E6 21.0t

Wersja: FT Super Space Cab Low Deck

Nr rejestracyjny: ST6751S

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: XLRTEH4300G107473



Nr INFO-EKSPERT	214-02299
Data pierwszej rejestracji	2016/04/22
Data wa no ci badania technicznego	2026/01/31
Wskazanie drogomierza	922723 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/04/22-25/04/29)	108 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	18000 kg*
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 340kW (462KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6

ZAŁ CZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej

OCENA TECHNICZNA nr: 49 DOA 04 25

z dnia: 2025/04/29

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4074731/WAN-KON

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IV-2025

Marka: DAF

Rok produkcji: 2016

Model: XF 460 E6 21.0t

Wersja: FT Super Space Cab Low Deck

Nr rejestracyjny: ST6751S

Rodzaj pojazdu: Ciężnik samochodowy

VIN: XLRTEH4300G107473

Nr INFO-EKSPERT

214-02299

Data pierwszej rejestracji

2016/04/22

Data wykonania badania technicznego

2026/01/31

Wskazanie drogomierza

922723 km

Okres eksploatacji pojazdu (16/04/22-25/04/29)

108 mies.

Kolor powłoki lakierowej kabiny

biały 2-warstwowy typu uni

Rodzaj zabudowy

ciężnik siodłowy z kabiną długą

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / automatyczna

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

12902 ccm / 340kW (462KM)

WYPOSAŻENIE (2013.10-2017.08)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+2 reflektory dodatkowe mocowane na dachu	19	+Radioodtworacz
2	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	20	+Skrzynia biegów automatyczna
3	+CB-radio	21	+Spoiler dachowy
4	Dach regulowany elektrycznie	22	+Spoilery boczne
5	Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	23	+Systemy wsparcia kierowcy (EABS + LDWS)
6	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	24	Szyby przyciemniane
7	Immobilizer	25	Szyby regulowane elektrycznie
8	Kabina zawieszona mechanicznie	26	wiatła p/mgienne przednie
9	Klimatyzacja	27	Tachograf elektroniczny
10	Leanka dolna	28	Tempomat
11	Leanka górna	29	+Urządzenie i instalacja do autom. poboru opłat autostradowych
12	+Łodówka	30	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	31	Wyświetlacz wielofunkcyjny
14	Nagrzewnica powietrza kabiny	32	Zamek centralny
15	+NIGHT-LOCK - zamek nocny	33	+Zawieszenie tylne pneumatyczne
16	Ogrzewanie niezależne	34	+Zbiornik paliwa dodatkowy (ze stopów Al)
17	+Osłona zewnętrzna p-słoneczna	35	Zderzak stalowy
18	Przygotowanie do montażu radia		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GITI 315/60 R22,5 156L GSR 237	13,5	26
Przednie prawe:	*GITI 315/60 R22,5 156L GSR 237	14,5	19
Tyłne LZ:	*JINYU 295/60 R22,5 150L JD577	6,5	73
Tyłne LW:	*JINYU 295/60 R22,5 150L JD577	5,0	81
Tyłne PZ:	*JINYU 295/60 R22,5 150L JD577	5,5	79
Tyłne PW:	*JINYU 295/60 R22,5 150L JD577	4,0	87

UWAGI

Oględzin dokonano na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych : 55-080 Pietrzykowice ul. Fabryczna 24.

Podczas oględzin przedłożono do wglądu:

- dowód rejestracyjny pojazdu
- księga serwisowa
- instrukcje obsługi
- certyfikat normy emisji spalin
- 2 kluczyki

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Do oględzin przedstawiono dowód rejestracyjny pojazdu DR/BAR 0168011.

Ostatni z zapisów w księce serwisowej potwierdza wykonanie przeglądu – z dnia 08.11.2018r przy wskazaniach drogomierza 359646 km. Brak danych o przebiegu całkowitym i sposobie serwisowania pojazdu po 2018r.

W bazie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów znajdują się zapisy z podanymi odczytami wskaza drogomierza – ostatni z dnia 04.02.2025r przy wskazaniach drogomierza 920003 km.

Podczas oględzin parkingowych stwierdzono :

- nie stwierdzono widocznych uszkodzeń po wcześniejszych i istotnych naprawach blacharsko-lakierniczych
- na kilku elementach kabiny – uszkodzenia po usunięciu naklejek reklamowych
- silnik o zapłonie samoczynnym – uruchomiono po podłączeniu dodatkowego źródła zasilania elektrycznego
- silnik pracuje bez nadmiernego dymienia
- praca silnika na biegu jałowym jest równomierna
- nieznacznie podwyższony jest poziom pracy silnika, i elementów osprzętu
- stwierdzono uszkodzenia przepływów /przedmuchi powietrza na elementach silnika i osprzętu silnika
- stwierdzono uszkodzenia lokalnych i nieznacznych wycieków oleju
- niesprawny układ pneumatyczny – nie działają hamulce, zawieszenie pneumatyczne, nie można wykonać jazdy próbnej
- skrzynia biegów – nie można sprawdzić w czasie jazdy próbnej
- oględziny na terenie parkingu – bez możliwości wykonania jazdy próbnej (nie można sprawdzić skrzyni biegów, hamulców układu kierowniczego i części systemów np.: tempomatu)
- w czasie sprawdzania na postoju/na terenie parkingu, nie stwierdzono nadmiernych luzów w połączeniach ruchomych elementów układu kierowniczego oraz elementów układu zawieszenia kół
- elementy ramy pojazdu i podwozia – z ogniskami korozji
- w wyniku oględzin organoleptycznych nie stwierdzono istotnych i widocznych uszkodzeń elementów układu kierowniczego oraz elementów układu zawieszenia kół
- elementy układu hamulcowego – zauważalne powiększone zużycie terców, korozja

- opony kół pojazdu – zużyte w nieznacznym stopniu nierównomiernie (w wycenie podaje się wartość uśrednioną)
- obręcz kół i kołpaki ochronne – z ogniskami korozji

Ponadto :

- akumulatory - rozładowane
- brak "pilota" do sterowania zawieszeniem pneumatycznym
- prawie wszystkie elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają eksploatacyjne uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub porysowań, i/lub otarć, i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania)
- drzwi boczne i pokrywy schowków - posiadają eksploatacyjne uszkodzenia w postaci miejscowych i punktowych wgniecień (o różnym stopniu intensywności występowania)
- liczne elementy kabiny (boczne przy schowkach, progi, krawędzie boczne tylnej, boczna tylna) – z ogniskami korozji o różnym stopniu intensywności występowania
- zderzak przedni – z otarciami i uszkodzeniami powłoki lakierowej
- belka pod/za zderzakiem przednim – z ogniskami korozji
- elementy dekoracyjne obudów reflektorów – z ubytkami powłoki
- szyba czołowa – z uszkodzeniami punktowymi
- poszycie dachu – zmatowienia powłoki lakierowej, pozostałość po naklejkach
- spoilery boczne i dachowe – z nieznacznymi otarciami, porysowaniami, uszkodzeniami powłoki
- drzwi i ich przedłużenia – na krawędziach tylnych uszkodzenia i ubytki powłoki lakierowej, lewe drzwi z niewielkimi wgnieceniami
- obudowy zwierciadeł zewnętrznych – z otarciami i zarysowaniami, przednie boczne, dolna lewa oklejona taśmą
- obudowy lewych stopni i stopnie – z otarciami eksploatacyjnymi
- boczne – z uszkodzeniami powłoki lakierowej i ogniskami korozji przy wykrojach schowków
- pokrywy schowków – z nieznacznymi wgnieceniami miejscowymi
- boczna tylna kabiny – na krawędziach ogniska korozji
- osłona/pomost za kabiną – z uszkodzeniami
- elementy ramy pojazdu, czopki wsporników i uchwyty – z ogniskami korozji
- czopki tylne ramy – z otarciami i ogniskami korozji
- osłona tłumika – miejscowe odkształcenia i uszkodzenia
- błotniki tylne - z uszkodzeniami eksploatacyjnymi, tylny prawy popękany i uszkodzony, brak pokryw górnych
- obudowa osi tylnej – pokryta korozją
- wewnątrz kabiny pojazdu – eksploatacyjne zabrudzenia
- elementy wyposażenia kabiny z tworzywa - eksploatacyjne zabrudzenia, zarysowania, otarcia
- wykładziny wewnętrzne drzwi – z niewielkimi otarciami i zabrudzeniami
- leżanki – eksploatacyjne zabrudzenia i plamy
- fotele – nieznaczne zabrudzenia i plamy
- koło kierownicy – eksploatacyjne „wytarcia” materiału wykładziny
- podsufitka – niewielkie zabrudzenia i plamy
- wykładziny boczne kabiny – z zabrudzeniami i plamami
- sygnalizowany jest brak zabezpieczenia/zamknięcia kabiny
- sygnalizowana jest usterka układu zasilania powietrzem
- sygnalizowana jest usterka silnika
- sygnalizowana jest usterka zawieszenia pneumatycznego
- wyświetlany jest komunikat „Usterka układu zasilania powietrzem” – nie można na odczytać wskazań komputera
- brak podnośnika, trójkołowa, narzędzi
- **ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu możliwych do wykonania jedynie podczas oględzin warsztatowych**

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określony ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 49 DOA 04 25

z dnia: 2025/04/29

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IV-2025

Marka: DAF

Rok produkcji: 2016

Model: XF 460 E6 21.0t

Wersja: FT Super Space Cab Low Deck

Nr rejestracyjny: ST6751S

Rodzaj pojazdu: Ci gnik samochodowy







































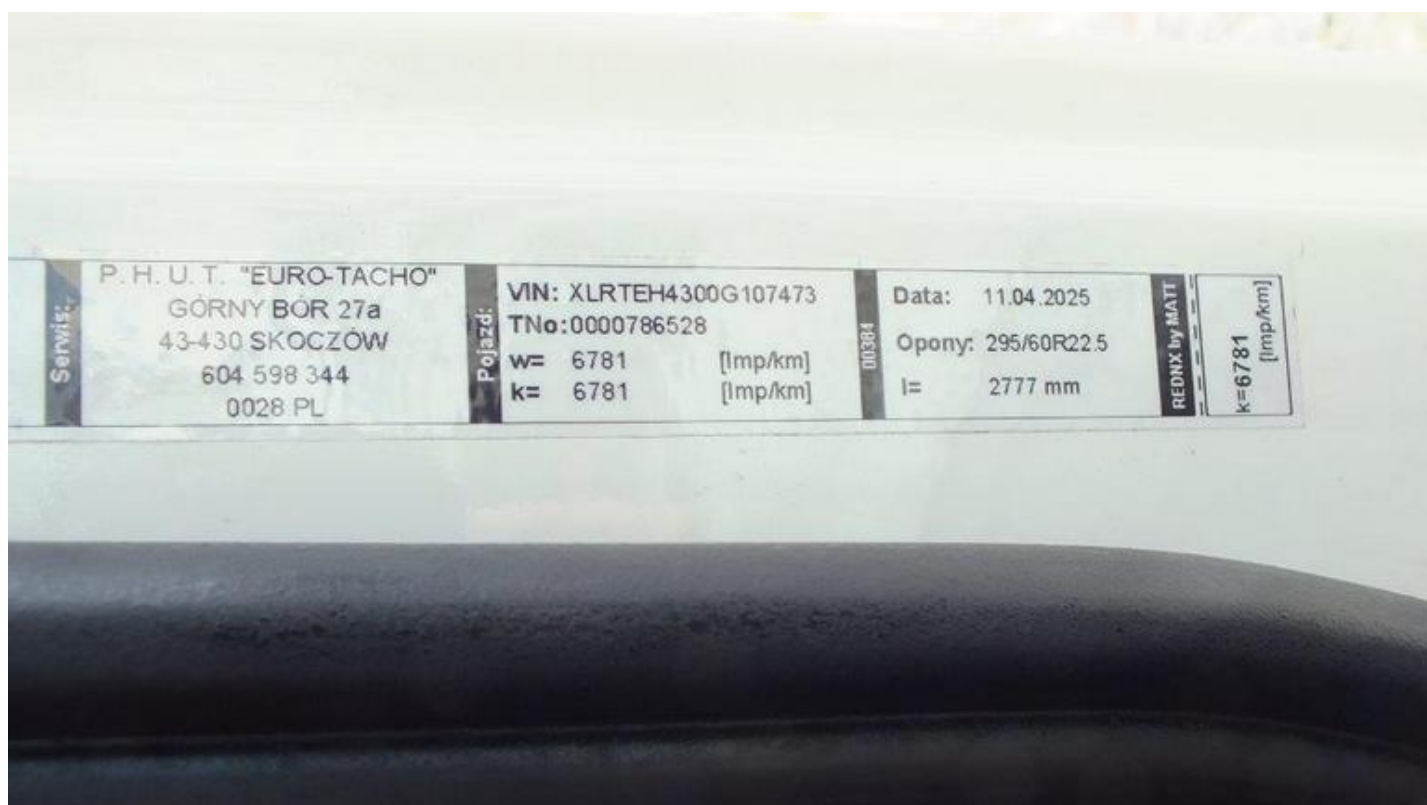














Wykonawca opinii : in . Wojciech Sowa, mgr in . Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4074731/WAN-KON

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IV-2025

Marka: DAF

Rok produkcji: 2016

Model: XF 460 E6 21.0t

Wersja: FT Super Space Cab Low Deck

Nr rejestracyjny: ST6751S

Rodzaj pojazdu: Ci gnik samochodowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY

